Владимир Бойко

Кто умер, но не забыт,
тот бессмертен

МАРИНЕСКО АЛЕКСАНДР ИВАНОВИЧ

100 ЛЕТ
СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ

Бойко Владимир Николаевич
«100 лет со дня рождения А.И. Маринеско»
– Севастополь, издатель СПД Бакулин В.А., 2013 г.
– 360 стр. с илл.

Книга «100 лет со дня рождения А.И. Маринеско» посвящена светлой памяти легендарного подводника Второй мировой войны – Александра Ивановича Маринеско. В книге рассказано о жизненном пути подводника-легенды Военно-морского флота, показана память народа в мемориалах и памятниках, посвященных А.И. Маринеско. Книга о Герое способствует увековечиванию памяти моряков-подводников, отдавших свои жизни за свободу Отечества. Многие материалы и фотографии в книге издаются впервые.

Книга «100 лет со дня рождения Александра Ивановича Маринеско» предназначена для подводников и ветеранов Военно-морского флота, широкого круга читателей.

© Бойко В.Н., 2013

ПОМНИТЬ ВЕЧНО

30 января 1945 года ушел на дно Балтийского моря на выходе из Данцигского залива военный лайнер «Wilhelm Gustloff», водоизмещением 25 484 тонн, торпедированный тремя торпедами, который быстро затонул, унеся на дно около 6 000 немцев (на борту «Wilhelm Gustloff» находилось, согласно судовым спискам 918 офицеров и матросов ВМФ, 173 члена экипажа, 373 члена женской вспомогательной организации ВМФ, 162 раненых и 4 424 беженца, итого – 6 050 человек). Но это были официальные записи, не учитывающие сотни и тысячи человек, правдами и неправдами ухитрившимися попасть на борт. Согласно последним исследованиям, общее их число было 10 852 человека), бежавших от наступающей Красной Армии, в том числе особенно ценных для рейха 918 подготовленных специалистов – подводников, необходимых для укомплектования экипажей новых подводных лодок XXI и XXIII серий в портах районе Киля и Гамбурга. Потопила лайнер «Wilhelm Gustloff» подводная лодка Балтийского флота С-13 под командованием капитана III ранга Александра Ивановича Маринеско. Ушел на дно последний боевой резерв гитлеровского подводного флота, последняя надежда Гитлера и Деница. Германские подводные лодки XXI и XXIII серий были новыми и ждали свои экипажи, которые выйдя в море, смогли бы изрядно испортить нервы У. Черчиллю, который однажды сказал: *«Единственное, что по-настоящему пугало во время войны – это угроза полной блокады со стороны немецких подводных лодок»*.

4–10 февраля 1945 года в Ялте английский адмирал Э. Канингхем в своем докладе остановился на трудностях борьбы с немецкими подводными лодками и высказал просьбу о помощи Англии в этой борьбе, в частности, пожелал, чтобы русские поскорее заняли Гдыню, где готовили кадры для подводных лодок в школе подводного плавания

Германии. Лайнер «Wilhelm Gustloff» был особенно памятен Гитлеру, который лично принимал участие в его спуске на воду в Гамбурге в 1938 году, и поднимал на банкете тост *«За великую Германию!»*. По словам Военно-морского Министра Советского Союза адмирала флота СССР Н.Г. Кузнецова *«...из всех вооруженных сил Германии лишь один подводный флот до самого конца войны продолжал представлять угрозу, размеры которой нельзя было точно установить»*. Гибель лайнера была величайшей катастрофой, лишившей фюрера Германии и адмирала Деница надежды добиться перелома в войне на море и возможного перемирия. Когда доложили Гитлеру о потоплении лайнера он сказал: *«Это крах Германии!»*.

9 февраля 1945 года в 23 часа 15 минут С-13 на выходе из Данцигского залива пустила на дно военный транспорт «General fon Shtoiben» (1922 года постройки, 14 660 брт) с 5 400 танкистами на борту. Германия потеряла подготовленных танкистов, направлявшихся за новыми танками.

Это был второй удар по военному потенциалу Германии все тем же командиром советской подводной лодки капитаном III ранга А.И. Маринеско!

Прошло чуть более 67 лет от описываемых событий, не прекращаются споры о военной и моральной стороне потопления кораблей противника, издано много монографий и написано книг, их историей занимаются историки, исследуют молодые дайверы, рассказывают молодежи ветераны-подводники на всем постсоветском пространстве. Не утихают споры вокруг потопления лайнера «Wilhelm Gustloff», кого было больше на корабле: детей, женщин и стариков или военных специалистов? Надо ли было торпедировать его? Но стоит лишь задуматься на минуту, что было бы с Англией, если бы подводники второй дивизии, шедшие на лайнере, дошли бы до своих подводных лодок и вскоре сто двадцать три новейшие подводные лодки XXI и XXIII серий вышли бы в Атлантику на блокаду Великобритании? Сколько новых танков встали бы в оборону против наступающих частей Советской Армии, не потопив бы Маринеско военный транспорт «General Steuben» с 5 400 танкистами на борту? Ведь не зря говорят, что Уин-

стон Черчилль сказал по поводу потопления ««Wilhelm Gustloff», что *«...Англия должна поставить командиру советской подводной лодки золотой памятник...»*». Вот так высоко был оценен подвиг А.И. Маринеско премьером Великобритании! К глубокому сожалению у нас подвиг Александра Ивановича был признан лишь после его ухода из жизни. Подводники всех стран мира всегда подчеркивают исключительность подвига подводной лодки С-13 и ее командира А.И. Маринеско. И потому не утихают споры вокруг имени А.И. Маринеско и его подвига, которым пора положить конец.

По потопленному тоннажу судов противника А.И. Маринеско является первым среди подводников отечественного подводного флота времен Великой Отечественной войны. Однако из-за истории, случившейся с ним перед самым выходом в героический поход, ни он, ни его экипаж не получили ожидаемых высших наград.

Вопиющая несправедливость надломила офицера. Последний, шестой, поход подводной лодки С-13 в апреле–мае 1945 года был охарактеризован начальником отдела подводного плавания КБФ как мало результативный, действия командира признаны неудовлетворительными. Вскоре последовали приказ Наркома ВМФ о снижении Маринеско в воинском звании на две ступени и понижении в должности. Всего месяц А.И. Маринеско служил командиром тральщика Т-34 в Таллиннском морском оборонительном районе. 20 ноября 1945 года по приказу наркома ВМФ №-02521 старший лейтенант А.И. Маринеско был уволен в запас. После войны в 1946–1949 годах Александр Иванович работал старшим помощником капитана на судах Балтийского государственного торгового пароходства, ходил в порты Бельгии, Голландии, Англии. В 1949–1950 годах он – заместитель директора института переливания крови. Во время работы А.И. Маринеско в институте возникший конфликт с директором института привел к тому, что против него было воз-

буждено уголовное дело, финалом которого стал суд с вынесением приговора — три года исправительных работ в лагере порта Ванино. Досрочное освобождение состоялось в 1952 году. В ноябре 1960 года Приказом Министра Обороны СССР Маршала Р.Я. Малиновского А.И. Маринеско был восстановлен в воинском звании, ему была определена пенсия. Перипетии жизненного пути отразились на здоровье, что привело к тяжелому заболеванию пищевода. 25 ноября 1963 года Александра Ивановича не стало. При пересмотре его дела в Ленинградском городском суде подсудимый посмертно был полностью оправдан.

5 мая 1990 года за мужество и героизм, проявленный в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., капитану III ранга А.И. Маринеско Указом Президиума Верховного Совета СССР присвоено звание Героя Советского Союза (посмертно). 25 ноября 2001 имя командира Краснознаменной подводной лодки С-13 занесено в Листы Памяти Золотой Книги Санкт-Петербурга.

До сих пор не умолкают споры, кто же он – герой или разгильдяй, жертва обстоятельств или преступник? Не нам его судить... Да и в год 100-летия со дня рождения А.И. Маринеско пора прекращать все эти никому не нужные споры, обычно затеваемые людьми, далекими от подводного флота. С окончания Великой Отечественной войны и до смерти имя Маринеско было под запретом. Но в неписаной истории отечественного флота он был и остаётся самым известным подводником-легендой! Ведь в истории нет черно-белых красок. И уникальность Александра Ивановича в том, что его личность не оставляет никого равнодушным. Его легендарной личности уготовано бессмертие. Он стал человеком-легендой и останется ею...

В честь Александра Ивановича Маринеско стоит в Херсонском сквере в Одессе памятник великому одесситу – командиру подводной лодки С-13 Александру Маринеско, существует Музей Подводных Сил России им. А.И. Марине-

ско – в настоящее время единственный в России музей Подводных Сил. Создан в 1997 году распоряжением губернатора Санкт-Петербурга, был расположен на первом этаже жилого дома по адресу Кондратьевский проспект, дом 83. Постоянная экспозиция размещена в трех залах и на открытой площадке около музея. Фонды музея содержат около 17 000 экспонатов. Ранее, в 80-е годы, в Ленинграде существовал музей «Действия подводных лодок тип «С» на Балтике в 1941–1945 гг. имени А.И. Маринеско», который располагался в доме №-24 по Литейному проспекту. Музей размещался в переоборудованной квартире на третьем этаже дома, с окнами во двор. Несмотря на то, что это был школьный музей, в нем были выставлены подлинные экспонаты, связанные с С-13, проводились частые экскурсии, в которых принимали участие в том числе ветераны – члены экипажа С-13. После распада СССР музей был расформирован, коллекция передана в созданный в 1997 году Музей подводных сил России имени А.И. Маринеско). Памятники А.И. Маринеско установлены в Калининграде, Кронштадте и Одессе.

На здании Одесского мореходного училища и в городе Кронштадте на доме №-2 по ул. Коммунистической, в котором жил командир подводной лодки С-13 Герой Советского Союза А.И. Маринеско, установлены мемориальные доски.

А.И. Маринеско посвящены фильмы «О возвращении забыть» (1985) и «Первый после Бога» (2005). Потопление «Wilhelm Gustloff», описывается в романе Нобелевского лауреата Г. Грасса «Траектория краба». Именем А.И. Маринеско названы набережная в Калининграде и центральная улица одного из районов города в Севастополе. Улица Строителей в Ленинграде, на которой Александр Иванович жил в последние годы жизни, переименована в его честь в улицу Маринеско. В центральном музее Воружённных Сил, в Москве, экспонируется флаг подводной лодки С-13. В Одессе установлен памятник

Александру Маринеско, на здании Одесского мореходного училища, на улице Софиевской дом №-11, где А.И. Маринеско жил в детстве, установлена мемориальная доска, также мемориальная доска установлена на здании трудовой школы, где он учился. В 1983 году силами учащихся одесской школы №-105 (поисковая группа «Память сердца») был создан музей имени А.И. Маринеско, существует в Одессе спуск Маринеско (ранее Софиевский спуск), имя А.И. Маринеско носит Одесское мореходное училище по ул. Канатной, 8, на Одесской железной дороге – электропоезд ЭР9 М-537 имени Александра Маринеско, в филателии была выпущена почтовая марка и конверт с изображением подводной лодки С-13 и А.И. Маринеско.

Александр Иванович Маринеско – одна из самых противоречивых фигур Великой Отечественной войны, вокруг которого до сих пор не стихают споры. Человек, овеянный многими мифами и легендами. Незаслуженно забытый, а затем возвращенный из небытия. Сегодня мы гордимся им, воспринимаем как национального героя, отдавая дань памяти его подвигу!

В годы Великой Отечественной войны и войны с Японией боевых успехов добились сто двадцать восемь командиров подводных лодок Военно-морского флота СССР. Если составить их список в зависимости от суммарного тоннажа потопленных каждым кораблей и судов противника, то его откроет Александр Иванович Маринеско: на его счету четыре транспортных судна общей вместимостью 42 557 брутто — регистровых тонн. Ни об одном из подводников не написано столько правды и вымысла, как о командире подводных лодок М-96 и С-13 Краснознаменного Балтийского флота. К сожалению, мало кто из пишущих об А.И. Маринеско в своей работе использовал подлинные документы, поэтому и существуют в различных публикациях расхождения в датах и недостоверная информация. В созданной книге к 100-летию со дня рождения и посвященной памяти Александра Ивановича впервые публикуются копии подлинных документов, в том числе копия автобиографии, написанная им собственноручно.

История знает немало случаев, когда геройские подвиги, совершенные на поле боя, долгое время остаются в тени и только потомки оценивают их по заслугам. Бывает и так, что в годы войны крупным по масштабам событиям не придается должного значения, донесения о них подвергаются сомнению и приводят людей в удивление и восхищение значительно позже. Такая судьба постигла подводника А.И. Маринеско. Александра Ивановича уже нет в живых. Но подвиг его навеки останется в нашей памяти. Даже сегодня, когда отошли в мир иной почти все его именитые недруги, а те, некогда молодые и борзые, что травили и унижали его по указке именитых, ныне полысели да пополнели, пообломали некогда бойкие перья, когда стараниями неутомимых исследователей и поддержкой верных боевых соратников, завеса тайн, наветов и запретов вокруг его имени была сдернута, – говорить и писать о нем все равно непросто. Слишком неординарный он был человек. Александр Маринеско – одна из самых противоречивых фигур Великой Отечественной войны, вокруг которого до сих пор не стихают споры. Человек, овеянный многими мифами и легендами. Незаслуженно забытый, а затем возвращенный из небытия. Сегодня им гордятся, воспринимают как национального героя.

Есть выражение: *«Человека известным делают обстоятельства, в стремнину которых он заметным образом попал»*. Скорее всего, это так. Но и сам человек, будучи личностью, должен не уповать на счастливый случай, не дожидаться неординарных обстоятельств, а идти им навстречу, при этом постоянно проявлять себе в будничном и вроде бы малом. Таким, по-моему, и был Александр Иванович. Отношение к нему никогда не было однозначным. Официальные власти в лице командующих Балтийским флотом и политорганов не то, чтобы недолюбливали – завидовали его славе. У А.И. Маринеско был непростой характер, он всегда говорил правду в глаза, был принципиален и неудобен тогда, когда кому-то хотелось извернуться на протяжении всей своей жизни.

Капитан третьего ранга А.И. Маринеско

Дата рождения	2 (15) января 1913
Место рождения	Одесса, Российская империя
Дата смерти	25 ноября 1963 (50 лет)
Место смерти	Ленинград, РСФСР, СССР
Принадлежность	Российская империя СССР
Род войск	ВМФ
Годы службы	1933-1945
Звание	
Часть	Балтийский флот
Командовал	Подводной лодкой С-13
Война	Великая Отечественная война: 5 боевых походов
Награды	

Давайте вспомним, как служил и работал Александр Иванович...

От первых производственных премий и отреза на костюм, которым его отмечали как штурмана гражданского флота, до награждения всего экипажа подводной лодки, им возглавляемой – денежным фондом, а его лично золотыми часами от имени Народного Комиссара Военно-морского флота. Это была еще не легендарная С-13, а подводная лодка М-96. И происходило все до войны. Его отмечали как командира думающего, инициативного, решительного. Всегда спокойный, уверенный, он был очень настойчив и исскусен в достижении своих целей. Командуя подводной лодкой, он никогда не повышал голоса, не кричал на подчиненных. Все это создало ему непоколебимый авторитет, он заслужил любовь и уважение матросов, старшин и офицеров.

Переход А.И. Маринеско с подводной лодки Л-1 (подводного минного заградителя), где он был помощником командира, на подводную лодку М-96 (тип «М», «малютка») расценивался его товарищами, командирами подводных лодок, как понижение. Александр Иванович же видел в должности командира М-96 возможность быть самостоятельным и инициативным. Отсюда и выводы в его предвоенной командирской аттестации: *«Должности командира подводной лодки соответствует. Достоин назначения на подводную лодку тип «С». После кампании 1941 года может быть назначен командиром дивизиона подводных лодок тип «М» XII серии».*

А.И. Маринеско очень мало рассказывал о войне. Выступал редко, чаще за него это делали другие. Но тем дороже для нас сегодня подлинные слова Александра Ивановича о том, первом, Боевом походе. В этих словах весь Маринеско – немногословный, ироничный, уверенный в себе и экипаже: *«Прошло десять суток. Топливо на исходе. Противник не обнаружен. 14 августа утром начали обратный переход с прорывом противоположного барража. Когда прошил барраж у берега Парккала-Уд, акустик доложил, что слышит частые взрывы. Что это было? Поднимаю перископ, осматриваюсь. Вижу транспорт водо-*

измещением около 7 тысяч тонн и две шхуны, идущие в охранении трех катеров. Это они в порядке профилактики бросают глубинки. Лег на боевой курс, определив предварительно элементы движения транспорта. Дал залп из правого аппарата. После взрыва увидел в перископ поднятую корму с вращающимся гребным винтом: транспорт тонул. Катера сначала сбились в кучу, а потом ринулись бомбить район. Опустив перископ, оторвался». И ни слова о том, что противник бомбил подводную лодку глубинными бомбами, вышел из строя гирокомпас, о том, что увел поврежденную подводную лодку не на те курсы, где его ждал противник, а почти к его берегам, как раз в обратную сторону. Четверо суток ремонтировали, рискуя ежечасно. Вели разведку. Наскоро устранив повреждения, подводная лодка погрузилась и пошла к своей базе. Двадцать линий подводных минных заграждений преодолела, трижды минреп скрежетал по корпусу подводной лодки. В завершение похода свои катера чуть не утопили ее, приняв ее за вражескую. Опять же А.И. Маринеско нашелся: стремительно всплыл между заходившими на очередную бомбежку катерами, и полным набором русского языка остановил устремления катерников. За этот поход орденами Красного Знамени были награждены четверо членов экипажа, орденом Красной Звезды – восемь старшин и матросов, все остальные боевыми медалями. А.И. Маринеско был награжден орденом Ленина.

Нельзя не рассказать еще об одном походе М-96, который стал для Александра Ивановича строгой наукой и, как ни парадоксально, еще одним подтверждением его личной истины: «Командир подводной лодки всегда прав!». В начале ноября 1941 года, высаживая группу разведчиков в тыл врага, А.И. Маринеско предложил свой вариант приема на борт подводной лодки группы после выполнения ею задания. Находившийся на М-96 офицер штаба навязал свой план встречи разведчиков... В итоге – штормовые волны зимнего моря перевернули одну из шлюпок, и захваченный в плен штабной офицер и несколько разведчиков погибли. Ответственность за это понес штабной командир, находившийся на подводной лодке и навязавший

свой план, но и А.И. Маринеско долго корил себя за то, что не настоял на своем, более безопасном решении. Больше подобных ошибок Александр Иванович не повторял и никогда, никому не позволял на подводной лодке вмешиваться в принятые им планы и решения. Это, как известно, приводило к конфликтам с начальством…

В разгар Советско-финского вооружённого конфликта 1939–1940 годов на подводных лодках КБФ возникла фронтовая «мода»: офицеры подводных лодок стали отращивать себе бороды, демонстративно заваливать свои каюты грудами ненужных навигационных карт, и в нарушение всех инструкций по технике безопасности, курить внутри подводной лодки… 4 февраля 1940 года внезапно возник пожар в каюте командира подводной лодки М-97 капитан-лейтенанта А.И. Мыльникова. Его причиной стал незатушенный окурок, машинально брошенный командиром М-96 капитан-лейтенантом А.И. Маринеско в заваленный бумажным хламом угол каюты. После чего командиры покинули каюту, даже не заметив, как за их спиной огонь охватывает помещение. Командир Бригады подводных лодок Н.И. Виноградов по этому поводу в приказе заметил, что некоторые командиры превратили свои каюты в *«свалки мусора и вообще потеряли навыки культурного отношения к жилым помещениям»*, прекрасно понимая, что эти же командиры, уходя в Боевой поход, могут из него и не вернуться…

Об «Атаке века» написано много и подробно, правды и неправды. Но лучше и правдивее всего о ней сказано в представлении на звание Героя Советского Союза, подписанном командиром 1-го Дивизиона подводных лодок Краснознаменного Балтийского флота капитаном I ранга А. Орлом от 20 февраля 1945 года: *«…30 января 1945 года, находясь на подходах к Данцигской бухте, командир ПЛ С-13 обнаружил, преследовал и тремя торпедами потопил шедший из Данцига немецкий лайнер «Wilhelm Gustloff» водоизмещением в 25 484 тонны. Лайнер «Wilhelm Gustloff» имел длину 208 метров, ширину 23,5 метра, ход 15 узлов. В мо-*

мент потопления на борту лайнера находилось свыше 8 тысяч человек, из которых 3 700 человек – обученных специалистов-подводников, которые следовали к месту назначения для использования в предстоящих операциях немецкого подводного флота. Спасти удалось только 988 человек. Потоплением лайнера нанесен непоправимый удар по подводному флоту фашистской Германии, так как при потоплении погибло такое количество подводников, которого было бы достаточно для укомплектования 70 подводных лодок среднего тоннажа. Этим ударом С-13 под командованием капитана III ранга Маринеско сорвала планы фашистских захватчиков на море».

Далее в представлении говорилось о еще одной мастерской атаке и потоплении военного транспорта «General Steuben», водоизмещением около 15 000 тонн. Транспорт перевозил танкистов, которых хватило бы на укомплектование нескольких танковых дивизий. И это все в том же походе. Так что командир дивизиона на полном основании, суммировав к этим двум огромным потопленным кораблям еще два ранее пущенных на дно транспорта общим водоизмещением 12 000 тонн (причем, один из них был потоплен артиллерийским огнем подводной лодки), ходатайствовал о присвоении капитану III ранга А.И. Маринеско звания Героя Советского Союза.

Но были и другие «мнения» все тех же завистников – командующих разных степеней и политорганов по оценке действиям А.И. Маринеско и экипажа С-13. Да и сейчас эти оценки подвига пишущего люда (к сожалению, подводников среди них нет, которые могли бы выложить в печати профессиональный рассказ о герое) сильно разнятся, от чрезвычайно положительных до осуждающих. Думаю, пора положить конец различным разглагольствиям на эту тему (герой или не герой Александр Иванович, служил и жил правильно или нет и т. д.), и рассказывать о нем, действуя по старому правилу *«...или ничего или только хорошее...»*.

Находившийся на борту лайнера и оставшийся в живых офицер Kriegsmarine Г. Шен, в своей книге «Гибель «Wilhelm Gustloff», изданной в Западной Германии, подтверждает, что 30 января 1945 года недалеко от Данцига «Wilhelm Gustloff» был торпедирован советской подводной лодкой, в результате чего погибло более пяти тысяч человек. *«Если этот случай можно считать катастрофой,* – пишет автор, – *то это несомненно была самая большая катастрофа в истории мореплавания, по сравнению с которой даже гибель «Титаника», столкнувшегося в 1913 году с айсбергом, – ничто».*

В некоторых немецких публикациях в годы холодной войны, потопление «Wilhelm Gustloff» называется военным преступлением, таким же, как бомбардировка Дрездена союзниками. Однако исследователь катастрофы Г. Шён заключает, что лайнер представлял собой военную цель и его потопление не являлось военным преступлением, так как суда, предназначенные для перевозки беженцев, госпитальные суда должны были быть обозначены соответствующими знаками — красным крестом, не могли носить камуфляжную окраску, не могли идти в одном конвое вместе с военными судами. На их борту не могли находиться какие-либо военные грузы, стационарные и временно размещённые орудия ПВО, артиллерийские орудия или иные аналогичные средства. Юридическим языком говоря, «Wilhelm Gustloff» был вспомогательным кораблём ВМС, на который позволили подняться шести тысячам беженцев. Вся ответственность за их жизнь, с того момента как они поднялись на боевой корабль, лежала на соответствующих должностных лицах немецкого военного флота. Таким образом, являлся законной военной целью советских подводников, ввиду следующих фактов:

– «Wilhelm Gustloff» не являлся безоружным гражданским судном: на его борту имелось вооружение, которым можно было бороться с кораблями и авиацией противника;

– «Wilhelm Gustloff» являлся учебной плавучей базой для подводного флота Германии;

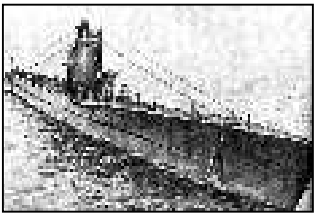
– «Wilhelm Gustloff» шёл в сопровождении боевого корабля флота Германии (миноносец «Leve»);

– советские транспорты с беженцами и ранеными в годы войны неоднократно становились целями для германских подлодок и авиации (в частности, теплоход «Армения», потопленный в 1941 году в Чёрном море, вёз на своём борту более 5 000 беженцев и раненых. Спаслось только 8 человек. Впрочем, «Армения», как и «Wilhelm Gustloff», нарушала статус санитарного судна и являлась законной военной целью).

Высоко был оценен подвиг А.И. Маринеско лищь за рубежом, но не у нас. С отстаиванием и борьбой за то, чтобы его подчиненных отмечали по заслугам, Александр Иванович только в этом вопросе нажил себе много неприятностей, заимел немало недругов. Когда спорил – в дипломатию не ударялся, после спора и даже ссоры вскоре о ней тотчас забывал. Но его слова и вроде бы обычные в таких случаях выражения его оппоненты помнили ему почему-то долго. Да, были у него личные недостатки. А у кого их нет? Да и эти недостатки не мешали А.И. Маринеско Родину защищать.

С годами все сплелось в один клубок – неприязнь начальства, сплетни и дрязги бытового плана, плохо скрываемая зависть некоторых из вчерашних соратников-командиров подводных лодок. Один дозавидовался до того, что в своей книге поставил под сомнение значение подвига С-13 и ее командира, написав, что потопление лайнера «Wilhelm Gustloff» не имело ровно никакого значения – война-то, мол, все равно шла к концу!.. Выходит, что по такой логике вообще не следовало штурмовать Рейхстаг!

По заключению командира Бригады подводных лодок капитана 1 ранга А.Е. Орла действия командира С-13 А.И. Маринеско в последнем Боевом походе были признаны неудовлетворительными:



1. За период нахождения в море, на позиции, в зоне интенсивного движения противника с 23.04.45 г. 7 раз обнаруживал цели, но атаковать не мог...

2. 24.04. в 23.38. по ШП обнаружил конвой, но, всплыв в надво-

дное положение, не смог открыть люка... Атака сорвалась, так как в перископ ничего видеть в это время было нельзя.

3. 26.04 в 01.35 обнаружил работу поискового прибора... Возможность атаковать упущена из-за неправильных действий командира.

4. 27.04. в 22.46. по ШП обнаружила шум ТР и работу двух УЗПН. Через 7 мин в расстоянии 35 кбт визуально обнаружил ТР в охранении двух СКР и двух СКА. Командир от атаки отказался, ввиду большой видимости. Действия командира неправильные: до этого он вывел ПЛ в светлую часть горизонта, а потом не пошел за противником, не перешел в темную часть горизонта

5. 28.04. в 16.41., находясь под водой, по ШП обнаружил шум ТР и работу двух УЗПН... Командир увеличил ход до 4 узлов и через 14 мин от атаки отказался, считая себя вне предельного угла атаки... Возможность атаки упущена по вине командира, который не стремился сблизиться с противником, а берег батарею, боясь что ее придется заряжать несколько ночей подряд.

6. 28.04. в 19.23. обнаружили шум ТР... В перископ противника не видел. Через девять минут командир якобы установил, не меняя трехузлового хода, что находится вне предельного угла атаки.

7. 02.05. по ШП обнаружили шум ТР... По-видимому, командир неправильно определил сторону движения и потому с противником не сблизился...

8. 03.05. в 10.45. в перископ обнаружил ТР в охранении двух СКР, но атаковать не сумел из-за неправильного маневрирования.

Вывод: Боевую задачу ПЛ не выполнила. Действия командира неудовлетворительные...».

14 сентября 1945 года в соответствии с приказом Наркома ВМФ Н.Г. Кузнецова №-01979 *«...За халатное отношение к служебным обязанностям, систематическое пьянство и бытовую распущенность командира Краснознаменной подводной лодки С-13 Краснознаменной Бригады подводных лодок Краснознаменного Балтийского флота капитана 3 ранга Маринеско Александра Ивановича отстранить от занимаемой должности, снизить в воин-*

ском звании до старшего лейтенанта и зачислить в распоряжение Военного Совета этого же флота...». 18 октября А.И. Маринеско приказом командующего Балтийским флотом №-0708 назначен командиром тральщика Т-34, а 20 ноября 1945 года приказом №-02521 был уволен в запас.

После войны в 1946–1949 годах А.И. Маринеско работал старшим помощником капитана на судах Балтийского государственного торгового пароходства «Сева» и «Ялта», списан на берег по ухудшению здоровья. В 1949–1950 годах работал заместителем директора Ленинградского НИИ переливания крови, но был осужден (по сфабрикованному обвинению) 14 декабря 1949 года на три года лишения свободы по статье 109 УК РСФСР (злоупотребление служебным положением) и Указу Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года «О переходе на восьмичасовой рабочий день, на семидневную рабочую неделю и о запрещении самовольного ухода рабочих и служащих с предприятий и учреждений». А.И. Маринеско вменили в вину хищение торфяных брикетов, присвоение принадлежащей институту кровати стоимостью 543 рубля и три прогула без уважительных причин, допущенные в ноябре 1949 года. Наказание Александр Иванович отбывал на рыбопромыслах в Находке, а с 8 февраля по 10 октября 1951 года – в Ванинском исправительно-трудовом лагере Дальстроя. 10 октября 1951 года Маринеско досрочно освобождён из мест лишения свободы, а на основании акта амнистии от 27 марта 1953 года судимость с него была снята. Через 25 лет, постановлением Президиума Ленинградского городского суда от 27 апреля 1988 года, приговор народного суда 2-го участка Смольнинского района города Ленинграда от 14 декабря 1949 года и определение судебной коллегии Ленинградского городского суда от 29 декабря 1949 года были отменены и дело в отношении А.И. Маринеско прекращено за отсутствием в его действиях состава преступления. В 1960 году, когда на чаши весов беспристрастно были положены его заслуги и ошибки, А.И. Маринеско восстановили воинское звание «капитан III ранга» и увеличили пенсию. Друзья-подводники называли его Героем. 9 октября 1963 года в Кронштадте А.И. Маринеско,

как лучшему из лучших, был вручен традиционный поросенок в знак призвания его прошлых побед.

Вот что писал А.И. Маринеско незадолго до смерти: *«После выступления писателя С. Смирнова живу как во сне. Удивляюсь, как я выдерживал все эти дни. Начиная с прошлой субботы – атаки школьников. Пионеры стояли в очереди и целыми отрядами, один за другим, входили ко мне в комнату. Жутко утомлялся, но отказать не мог».*

Во второй половине восьмидесятых годов в Лиепае на деньги моряков был поставлен памятник Александру Ивановичу. По распоряжению политуправления ВМФ фамилию Маринеско с памятника сорвали – ночью, по-воровски! Тогда-то газета «Известия» и ввязалась в двухлетнюю борьбу, не просто неравную – безнадежную, за имя легендарного подводника, за присвоение ему звания Героя. Против «Известий» обрушилось не только ГШ ВМФ, но и Главное политуправление армии, Министерство обороны СССР – лично Министр Обороны писал на «Известия» жалобу в ЦК КПСС.

После окончания войны прошло более полувека, настала пора по достоинству оценить подвиг А.И. Маринеско. Мы должны, пусть с опозданием, прямо заявить, что в борьбе за Родину он проявил себя настоящим Героем. Всегда спокойный, уверенный, он был очень настойчив и искусен в достижении своих целей. Все было в жизни этого непростого человека: и взлеты, и падения. Награды и забвение. И полтора года тюрьмы, и годы крайней бедности... Сколько лет он неприметно и тихо работал в разных коллективах, и никто не знал, какая у него была боевая, героическая биография. Он и умер от смертельно неизлечимой болезни всего в пятьдесят лет. Сегодня есть ему памятники, есть корабли его имени. Памятники А.И. Маринеско установлены в Калининграде, Кронштадте и Одессе, новый памятник должен появиться в Санкт-Петербурге к 100-летию со дня рождения Алек-

сандра Ивановича. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 мая 1990 года Александру Ивановичу Маринеско присвоено (посмертно) звание Героя Советского Союза.

Писать о нем трудно – так много событий вместилось в одну его жизнь, поэтому книга создавалась по правилу: «Нет большей жертвы, чем лишиться памяти».

Создание книги «100 лет со дня рождения А.И. Маринеско» было бы невозможно без помощи сотрудников архивных, библиотечных и музейных учреждений: Российского государственного архива военно-морского флота, Российского государственного военного архива, Центрального военно-морского музея, музея истории Подводных Сил России им. А.И. Маринеско в Санкт-Петербурге, музея им. А.И. Маринеско школы №-105 г. Одессы. Я искренне благодарен дочери подводника-легенды Татьяне Маринеско и внучке командира подводной лодки С-13 Елене Маринеску, за предоставленные материалы и фотографии, опубликованные в настоящей книге.

Владимир Бойко
капитан I ранга
ветеран-подводник ВМФ РФ

ДЕЙСТВИЯ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА ВО ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЕ

1941 год

На Балтийском море коммуникации противника проходили в основном по двум трассам. Первая, протяженностью около 900 миль, связывала германские порты южного побережья Балтийского моря со шведскими портами. По ней перевозилась основная масса стратегического сырья. Из Швеции, Норвегии и Финляндии в Германию транспортировались лесоматериалы, до 80% всей ввозимой железной руды, никель, кобальт, медь и другие важные стратегические материалы. Германия поставляла в Швецию и Финляндию в основном уголь и кокс. Вторая трасса ответвлялась от первой у северной оконечности о. Рюген. По ней транспорты шли вдоль побережья и, пересекая Померанскую бухту, направлялись далее к порту Мемель. Общая протяженность трассы составляла около 600 миль. Важное значение имела также линия паромного сообщения между Германией и Швецией, проходившая западнее о. Борнхольм.

Мелководность Балтики позволяла широко использовать минное оружие. Учитывая это, противник еще за несколько дней до начала войны в ряде районов моря выставил минные заграждения, а с началом боевых действий начал активно осуществлять постановки мин в Финском заливе. Этим он преследовал цель закрыть советским подводным лодкам выход в Балтийское море. В зимний период, когда на несколько месяцев залив замерзал, лодки не могли действовать из-за тяжелой ледовой обстановки. Серьезная минная опасность и сложные навигационные условия, особенно в районах шхерных фарватеров, в значительной мере осложняли действия подводных лодок Балтийского флота. Полагая, что ликвидация нашего флота на Балтике — дело нескольких недель, противник счел выгодным задержать развертывание морских перевозок, с тем чтобы интенсифицировать их в последующем в более выгодных для себя условиях. В результате этого шага вероятность встречи подводных лодок с неприятельскими кораблями и судами стала незначительной.

Состав соединений подводных лодок КБФ (на 22 июня 1941 г.)

1-я Бригада				2-я Бригада			Учебная бригада		Отдельный учебный дивизион
1-й дивизион	2-й дивизион	3-й дивизион	4-й дивизион	6-й дивизион	7-й дивизион	8-й дивизион	9-й дивизион	13-й и 14-й дивизионы	
С-1 С-3 С-4 С-5 С-6 С-7 С-8 С-9	С-10 С-101 С-102	Л-3 Калев Лембит Ронис Спидола	М-71 М-77 М-78 М-79 М-80 М-81 М-83	Щ-309 Щ-310 Щ-311	Щ-317 Щ-318 Щ-319 Щ-320 Щ-322 Щ-323 Щ-324	М-90 М-94 М-95 М-96 М-97 М-98 М-99 М-102 М-103	М-72 М-73 М-74 М-75 М-76	Щ-303 Щ-304 К-3 К-21 К-22 К-23 Л-1 Л-2 С-11 С-12	П-1 П-2 П-3 Щ-301 Щ-302 Щ-305 Щ-306 Щ-307 Б-2 L-55

Подводные силы Балтийского флота были сведены в две боевые и одну учебную бригады и один отдельный учебный дивизион. 1-я Бригада (командир бригады Герой Советского Союза капитан 1 ранга Н.П. Египко, начальник штаба капитан 2 ранга Л.А. Курников) имела в своем составе 23 подводные лодки. 2-я Бригада (командир капитан 2 ранга А.Е. Орел, начальник штаба капитан 1 ранга Н.С. Ивановский) состояла из 19 подводных лодок. В Учебной бригаде (командир капитан 1 ранга А.Т. Заостровцев) насчитывалось 15 подводных лодок (около 30 подводных лодок было в постройке). В Отдельном учебном дивизионе (командир капитан 2 ранга Н.Э. Эйхбаум) было 10 подводных лодок.

Развертывание подводных лодок для борьбы с кораблями и судами противника началось в первый же день войны, а к 25 июня на вражеских коммуникациях находилось уже 15 подводных лодок. Основные районы для действий подводных лодок были назначены в Балтийском море, некоторые лодки развертывались в Финском заливе. Был выбран позиционный метод использования подводных лодок. Отдельные позиции имели довольно большие размеры. В первоначальном варианте коммуникации к западу от о. Борнхольм, у банки Штольпе, к востоку от о. Эланд, остались вне зоны действий наших подводных лодок, однако уже в июле в на-

резку позиций были внесены необходимые изменения.

Первой боевого успеха на Балтике добилась подводная лодка С-11 (командир капитан-лейтенант А.М. Середа, на борту командир дивизиона капитан 3 ранга И.Н. Тузов), которая 19 июля 1941 года торпедировала и потопила в районе Паланги вражеский сетепрорыватель №-11. 10 августа в том же районе подводная лодка С-4 (командир капитан-лейтенант Д.С. Абросимов) потопила танкер противника «Kaiy».

После захвата противником Либавы, Риги, Таллинна и выхода его частей на южное побережье Финского залива подводные лодки стали базироваться на Ленинград и Кронштадт. Теперь, чтобы выйти на основные морские коммуникации в Балтийском море, им надо было пройти узкий и мелководный Финский залив, контролируемый неприятельскими береговыми наблюдательными постами и корабельными дозорами. Наши подводные силы понесли потери, многие подводные лодки получили серьезные повреждения и стали на ремонт, число боевых выходов резко сократилось. С 28 августа 1941 года в действиях подводных лодок наступил перерыв.

Противник не ослаблял усилий в своем стремлении прорваться к Ленинграду. Для ускорения продвижения на восток ему нужно было новое пополнение, требовалось усиленное снабжение войск оружием, боеприпасами, продовольствием. Ограниченные возможности шоссейных и железных дорог Прибалтики сдерживали решение этой задачи, и в сентябре враг активизировал морские перевозки. Еще более актуальной стала задача поиска и уничтожения вражеских судов в Балтийском море. Для улучшения управления боевой деятельностью подводных лодок все они были объединены в одну бригаду, состоявшую из семи дивизионов. Командиром бригады был назначен Герой Советского Союза капитан 1 ранга Н.П. Египко (вскоре его сменил Герой Советского Союза капитан 2 ранга А.В. Трипольский, а в марте 1942 года командиром бригады стал

капитан 1 ранга А.М. Стеценко). Нарезка районов боевых действий подводных лодок была изменена: упразднены позиции в Финском заливе, уменьшено число позиций в Рижском заливе (оставлена одна позиция), в Балтийском море вместо 12 позиций стало семь. Размеры позиций были увеличены, что приблизило действия подводных лодок к методу крейсерства в ограниченных районах.

На втором этапе боевых действий было решено направить в Балтийское море четыре подводные лодки: Щ-320, Щ-322, Щ-323, С-8. Первой 20 сентября вышла Щ-320 (командир капитан-лейтенант И.М. Вишневский). Она должна была определить возможность форсирования Финского залива и, решив эту задачу, действовать в Данцигской бухте. Выйдя в Балтийское море, Щ-320 донесла об этом по радио в штаб. Однако радиограмма не была принята, и остальные подводные лодки вышли в море только через две недели. За это время Щ-320 успела потопить транспорт «Holland» (990 брт).

Из трех подводных лодок в район боевых действий удалось дойти лишь Щ-323, подводные лодки Щ-322 и С-8 погибли, подорвавшись на минах в Финском заливе. 10 ноября после месячного пребывания в море Щ-323 благополучно вернулась в Кронштадт. За успешные боевые действия Президиум Верховного Совета СССР наградил подводную лодку Щ-323 орденом Красного Знамени.

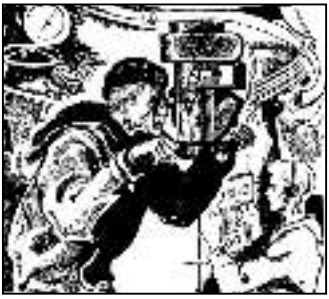
Для минных постановок на Балтийском флоте в начале войны могли быть использованы лишь три подводные лодки: Л-3, «Калев» и «Лембит». Подводные лодки Л-1 и Л-2 находились в капитальном ремонте. В ноябре 1941 года Л-1 затонула на Неве от повреждений, полученных при артиллерийском обстреле Ленинграда. Подводные лодки «Калев» и «Лембит» могли ставить только мины «Motala» английского производства.

Подводная лодка Л-3 (командир капитан 3 ранга П.Д. Грищенко) вышла в море в первый же день войны. Вначале ей была поставлена задача нести дозор в районе маяка Стейнорт. Однако 26 июня она получила по радио приказание перейти в район Мемеля для постановки мин. Прибыв в назначенный район, командир подводной лодки

обнаружил транспорт, следовавший из Мемеля, и вскоре еще один, шедший навстречу первому. Движение транспортов свидетельствовало о наличии фарватера, которым пользовались суда противника, а место постановки мин, указанное в радиограмме, находилось в стороне от него. Выполняя боевой приказ, командир лодки поставил мины в указанном ему месте. В довоенные годы минные постановки предполагалось производить централизованно, по заранее составленным планам. Однако опыт Л-3 убедительно показал, что это не всегда целесообразно.

В июле 1941 года Л-3 вышла на минную постановку в район Данцигской бухты. С прибытием в район Л-3 в течение двух суток вела разведку района. 19 июля в 08.00 были обнаружены два тральщика противника, осуществляшие контрольное траление. После ухода тральщиков Л-3 выставила на протраленном фарватере минное заграждение, после чего отошла в сторону. В 19.00, когда подводная лодка находилась в семи милях от района минной постановки, в отсеках услышали сильный взрыв. В направлении поставленных мин в перископ был виден столб черного дыма. Спустя час после взрыва в том же направлении были слышны взрывы глубинных бомб: противник решил, что в районе фарватера действует советская подводная лодка. Второй поход Л-3 подтвердил целесообразность предоставления командирам подводных лодок инициативы в выборе мест постановки мин. В октябре–ноябре на минах, поставленных Л-3, подорвались транспорты противника «Henni», «Polluks», «Egeray» и траулер «Gunter».

В августе 1941 года в поход вышла подводная лодка «Лембит» (командир капитан-лейтенант В.А. Полещук), которая должна была поставить мины в южной части Балтийского моря. Прибыв в назначенный район, командир произвел разведку к западу от о. Борнхольм и, воспользовавшись предоставленным ему правом, поставил мины на выявленных путях дви-



жения транспортов противника. Было выставлено пять минных банок с интервалом 8–12 кабельтов, по четыре мины в каждой банке. На минах, поставленных подводной лодкой, подорвались три судна: транспорт с 9 000 тонн железной руды, учебное судно «Deutchland» и морской железнодорожный паром «Shtarke».

В августе 1941 года подводная лодка «Калев» (командир капитан-лейтенант Б.А. Ныров) произвела постановку десяти мин тремя банками в районе Овиши – Ужава. 26 сентября здесь подорвалась немецкая плавбаза «Mozel», а в ноябре – транспорт «Espirait», получивший пробоину при взрыве мины, выбросился на побережье.

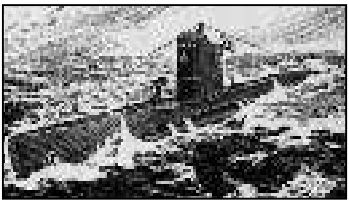
Всего за кампанию 1941 года подводные лодки Балтийского флота совершили 82 Боевых похода (56 – в Финский залив, 26 – в Балтийское море), большинство из которых (58) — для действий на морских коммуникациях противника. В результате 40 торпедных атак были уничтожены 5 транспортов, 2 танкера и подводная лодка, один транспорт поврежден. В большинстве случаев стрельба велась одиночными торпедами, лишь подводная лодка Щ-301 атаковала цель залпом из двух торпед. Минными заградителями было поставлено 90 мин, на которых подорвались 7 транспортов, тральщик и учебный корабль противника.

Действия подводных лодок Балтийского флота на морских коммуникациях в 1941 году сыграли положительную роль. Они не только заметно ограничили свободу плавания вражеских транспортных судов, но и заставили противника выделить значительные силы и средства для защиты своего судоходства.

1942 год

Стремясь не допустить выхода наших подводных лодок в Балтийское море, противник с начала 1942 года, как только позволила ледовая обстановка, приступил к усиленным минным постановкам во многих районах Финского залива. 10 мая начались работы, по оборудованию минной позиции в районе о. Нарген – мыс Порккала-Удд. В сентябре в местах наиболее частого обнаружения наших подводных лодок (в северном гогландском проходе и в районе банки Калбодагрунд) были поставлены противолодочные сети. К концу года Финский залив был превращен в противолодочный рубеж, форсирование которого представляло для подводных лодок большие трудности. Вследствие подрывов на минах и других боевых повреждений значительная часть подводных лодок нуждалась в ремонте. В условиях блокады Ленинграда при остром дефиците материалов, деталей, электроэнергии, при систематическом воздействии авиации и артиллерии противника решение такой задачи было крайне сложно. Тем не менее она была решена. Впервые в практике огромный по объему и сложный по характеру ремонт подводных лодок был выполнен экипажами и специально сформированными командами из числа квалифицированных рабочих ленинградских заводов под руководством флагманских и дивизионных инженеров-механиков. К концу апреля 1942 года для боевых действий было подготовлено 36 подводных лодок.

Параллельно с ремонтом усиленно велась боевая подготовка. Основным вопросом командирской подготовки было изучение опыта 1941 года, особенно методов форсирования минных заграждений, ставших главной опасностью подводных лодок в Финском заливе. Весной 1942 года были организованы совместные групповые упражнения командиров



подводных лодок и командного состава ОВР по эскортированию подводных лодок. Тренировки в выполнении торпедных атак проводились на приборах торпедной стрельбы

в Учебном отряде подводного плавания имени С.М. Кирова и в Военно-морской академии.

Подготовка старшинского и рядового состава была нацелена на отработку действий по использованию оружия, боевой техники и борьбе за живучесть.

Штаб бригады подводных лодок под руководством командира бригады капитана 1 ранга А.М. Стеценко и начальника штаба капитана 1 ранга Л.А. Курникова тщательно изучил и проанализировал разведывательные данные о минной обстановке в Финском заливе, возможности противодействия сил и средств противолодочной обороны противника развертыванию подводных лодок и боевой опыт кампании 1941 года. Были разработаны способы форсирования минных заграждений, определены благоприятные для подводных лодок районы зарядки аккумуляторных батарей. В целях непрерывного воздействия на морские коммуникации противника подводные лодки были развернуты тремя эшелонами. Развертывание первого эшелона относится к началу июня 1942 года. Подводные лодки выходили из Ленинграда одиночно и небольшими группами в течение месяца. Переход совершался в три этапа: первый – от Ленинграда до Кронштадта, второй – от Кронштадта до о. Лавенсари, третий – от о. Лавенсари до устья Финского залива. Все девять вышедших в поход подводных лодок успешно форсировали минные заграждения в Финском заливе и, прорвавшись в Балтийское море, приступили к действиям на вражеских коммуникациях. Фашистские суда совершали переходы без какого-либо охранения, а в ночное время даже несли ходовые огни. Это способствовало успеху действий подводных лодок КБФ.

Отличилась подводная лодка Щ-317 (командир капитан 3 ранга Н.К. Мохов, на борту командир дивизиона капитан 2 ранга В.А. Егоров). Боевой поход, начавшийся 11 июня, проходил в необычных условиях. К тому времени у командования возникло предположение, что районы действий наших сил обнаруживаются противником путем перехвата радиопередач, и командирам подводных лодок было дано указание по возможности соблюдать режим радиомолчания. Первое донесение Щ-317 передала после

выхода из Финского залива (это было определено боевым приказом), после чего до конца похода не выходила в эфир. Лишь 10 июля она сообщила, что, потопив пять судов противника и израсходовав весь торпедный боезапас, возвращается в базу. Но Щ-317 из похода не вернулась. Вероятно, она погибла, подорвавшись на минах в Финском заливе. Торпедами Щ-317 были уничтожены транспорты «Argo», «Orion», «Rain», «Ada Gorton» и «Otto Korde». Успешно действовала также подводная лодка Щ-320 (командир капитан 3 ранга И.М. Вишневский). 16 июня она потопила большой вражеский транспорт, 5 июля отправила на дно транспортное судно «Anna-Katrin Fricen», а 16 июля торпедным залпом уничтожила плавбазу «Mozel». Боевая деятельность Щ-320 получила высокую оценку: подводная лодка была награждена орденом Красного Знамени.

Большую настойчивость при выполнении боевой задачи проявил экипаж подводной лодки С-7 (командир капитан 3 ранга С.П. Лисин). Выйдя 2 июля в Боевой поход, подводная лодка через пять суток была уже в Балтийском море. Вечером 9 июля она обнаружила одиночный транспорт. Командир приказал приготовить носовой торпедный аппарат и уверенно вышел на боевой курс. Однако выстрела не последовало: торпеда осталась в трубе аппарата. Транспорт стал удаляться. Подводная лодка всплыла в надводное положение и начала преследование. Через четверть часа, когда дистанция сократилась до 4 кабельтов, по транспорту была выпущена вторая торпеда. Взрыв произошел в районе мостика, и судно быстро затонуло. Был сделан вывод: для торпедной атаки следует готовить большее число аппаратов, чем непосредственно для стрельбы.

11 июля, находясь на перископной глубине, С-7 обнаружила транспорт противника, шедший в охранении боевых кораблей. Сблизившись на дистанцию 6 кабельтов, выстрелили по судну двумя торпедами. Сразу после залпа (очевидно, фашисты обнаружили подводную лодку или следы торпед) корабли охране-

ния начали бомбометание. Были сброшены 23 глубинные бомбы, которые, не причинили подводной лодке вреда.

27 июля, перейдя по приказанию в район Виндавы, С-7 вновь обнаружила в перископ одиночно следовавший транспорт противника. Условия для торпедной атаки складывались неблагоприятно: слишком велик был начальный курсовой угол цели, судно шло под берегом, в районе малых глубин. Чтобы не упустить цель, предприняли артиллерийскую атаку. При первых же залпах 100-мм орудия вражеский транспорт повернул к берегу и выбросился на отмель.

Утром 30 июля в районе маяка Акменьрагс подводная лодка потопила немецкий транспорт «Kete». 5 августа С-7 атаковала другой вражеский транспорт днем и в надводном положении. На подводной лодке оставалась всего одна торпеда, и, чтобы обеспечить большую надежность попадания, во время атаки сблизились с целью до 2 кабельтова. Противник заметил выпущенную торпеду и сумел уклониться от нее. Был открыт огонь из 45-мм орудия. Получив множество пробоин, вражеское судно загорелось и вскоре затонуло.

С большим боевым эффектом действовала Щ-406 (командир капитан-лейтенант Е.Я. Осипов). 6 и 7 июля она обнаружила и потопила два транспорта, 8 июля – моторную шхуну, 22 и 25 июля – еще два транспорта. Израсходовав за время похода (более 50 суток) весь боезапас торпед, подводная лодка направилась в Нарвский залив для встречи с нашими катерами. По пути она была атакована кораблями противника, которые сбросили на нее около 100 глубинных бомб. Благодаря решительным и хладнокровным действиям командира Щ-406 оторвалась от преследования и благополучно вернулась в базу.

Успешно действовала подводная лодка Щ-304 (командир капитан-лейтенант Я.П. Афанасьев). 15 июня в районе маяка Порккалан-Каллбода эта подводная лодка обнаружила и потопила двумя торпедами транспортное судно с военной техникой, направлявшееся в Таллинн. За время боевого похода лодку четырнадцать раз атаковали противолодочные корабли, семь раз – самолеты, дважды – под-

водные лодки. Три раза она была обстреляна вражеской артиллерией.

Последней из подводных лодок первого эшелона ушла в море Щ-303 (командир капитан-лейтенант И.В. Травкин). 12 июля, еще не дойдя до позиции, подводная лодка обнаружила транспорт, шедший в сопровождении тральщика и катеров, и атаковала его. После успешного торпедного залпа подводная лодка, уклоняясь от преследования, ушла на глубину. 20 июля в районе маяка Утё Щ-303 повредила торпедой конвоируемый шестью кораблями транспорт «Aldebaran».

Подводные лодки первого эшелона, практически сами нащупавшие режим и характер действий противника на его коммуникациях, прекрасно справились с задачей. Они уничтожили 14 судов и повредили один транспорт противника, заставили немецко-фашистское командование подумать о привлечении боевых кораблей к охранению транспортных судов, об организации на Балтике конвойной службы.

9 августа, когда часть подводных лодок первого эшелона еще продолжала действовать на позициях, началось развертывание второго эшелона. Первой проникла в Балтийское море Л-3 (командир капитан 3 ранга П.Д. Грищенко). 18 августа, находясь в районе о. Борнхольм, подводная лодка обнаружила большой конвой противника. Прорвав линию охранения, Л-3 заняла позицию для торпедной атаки и, выбрав наиболее крупный транспорт, выпустила по нему две торпеды. Одна из торпед попала в цель. Транспорт, разломившись на две части, затонул. После залпа подводная лодка попала в неблагоприятную ситуацию. Не удержав глубину, она показалась на поверхности и была замечена противником. Корабли охранения атаковали подводную лодку. На нее было сброшено около 40 глубинных бомб, но Л-3, успевшая быстро изменить курс и погрузиться, серьезных повреждений не получила. Для устранения недостатков в управлении подводной лодкой по глубине в момент выстрела, командир решил отойти мористее и заняться тренировкой личного состава. Двое суток отрабатывалось выполнение учебных торпедных атак. Когда

экипаж стал уверенно удерживать подводную лодку на заданной глубине, командир снова вывел ее на позицию. Вечером 25 и ночью 26 августа западнее о. Борнхольм Л-3 поставила 20 мин тремя банками на которых подорвались и затонули подводная лодка U416, два транспорта и шхуна.

Другая подводная лодка второго эшелона С-13 (командир капитан-лейтенант П.Н. Маланченко, на борту командир дивизиона капитан 3 ранга Е.Г. Юнаков) действовала по методу крейсерства в Ботническом заливе, на подходах к которому противник еще не успел организовать противолодочного рубежа. Вечером 11 сентября, находясь в надводном положении, подводная лодка обнаружила и атаковала транспорт противника, следовавший в направлении порта Раума. Торпеда попала в середину судна. Переломившись, транспорт через полминуты скрылся под водой. На следующий день С-13 уничтожила транспорт «Ussi X». Посланная в него торпеда взорвалась в кормовой частиб от взрыва второй торпеды транспорт переломился пополам и затонул. 18 сентября в районе финского порта Каскё С-13 в надводном положении атаковала еще один транспорт, который потопила огнем артиллерийских орудий.

25 августа в северную часть Балтийского моря вышла подводная лодка «Лембит» (командир капитан-лейтенант А.М. Матиясевич). Ей предстояло действовать в торпедном варианте в районе маяка Богшер и близ о. Утё, где обычно формировались вражеские конвои. 4 сентября был обнаружен отряд кораблей и судов. Пропустив головной транспорт и два корабля охранения, двухторпедным залпом подводная лодка уничтожила более крупный транспорт, остальные суда, увеличив ход, укрылись в шхерах. 14 сентября был обнаружен еще один конвой: пять транспортов в охранении трех кораблей и сторожевого катера. С дистанции 7 кабельтов был произведен двухторпедный залп, торпеды поразили одновременно два транспорта.

Всего с середины августа 1942 года подводные лодки второго эшелона торпедным и артиллерийским оружием потопили

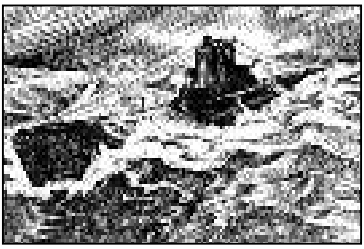
и повредили 14 транспортов и два миноносца противника, еще два транспорта затонули, подорвавшись на поставленных Л-3 минах.

Подводные лодки третьего эшелона действовали в Балтийском море, Финском и Ботническом заливах. Условия, в которых они выполняли свои задачи, были значительно сложнее, чем у второго и особенно первого эшелонов. К моменту развертывания третьего эшелона противник имел довольно ясное представление о путях движения наших лодок. Он интенсивно ставил мины и сети, вел поиск лодок. Однако связанное с осенним периодом усиление ветров и увеличение продолжительности темного времени суток в определенной мере благоприятствовали нашим подводным лодкам. Появилась даже возможность осуществить выход на восточный гогландский плес без захода на о. Лавенсари. В целях большей безопасности для третьего эшелона было решено изменить организацию встреч и приема подводных лодок, возвращавшихся из Боевого похода, запретить использование прежних мест рандеву, изменить районы зарядки аккумуляторных батарей. Для дезинформации противника тральщики в светлое время суток вели траление на второстепенных фарватерах, не используемых подводными лодками, а траление основного фарватера для лодок выполняли ночью. Были несколько усилены действия торпедных и дозорных катеров, а также авиации в борьбе с противолодочными силами противника на участке между островами Гогланд и Большой Тютерс.

16 сентября на позицию вышла первая подводная лодка третьего эшелона С-9 (командир капитан-лейтенант А.И. Мыльников). Район ее действий располагался в Ботническом заливе, где продолжала находиться С-13. Чтобы избежать взаимных помех, Ботнический залив был разделен на две части: северную — для С-13 и южную — для С-9. Обе подводные лодки осуществляли крейсерство в ограниченном районе. Совершив трехсуточный переход, С-9 заняла назначенный район и приступила к поиску противника. 27 сентября в районе Васы (Ботнический залив) она обнаружила конвой, состоявший из четырех транспортов и четырех сторожевых кораблей. Прорвав охранение, под-

водная лодка с дистанции 2,5 каб выпустила по головному транспорту торпеду. В перископ было видно, как судно, объятое пламенем, начало тонуть. На другой день, следуя в подводном положении, С-9 обнаружила одиночный танкер. Сблизившись с ним на дистанцию 3,5 кабельтов, подводная лодка выпустила торпеду, но в цель не попала. Танкер увеличил ход и начал удаляться. Воспользовавшись наступающей темнотой, С-9 всплыла и стала догонять судно противника. Через 45 минут, с дистанции 2 кабельтова, подводная лодка открыла огонь из 100-мм орудия, на танкере начался пожар.

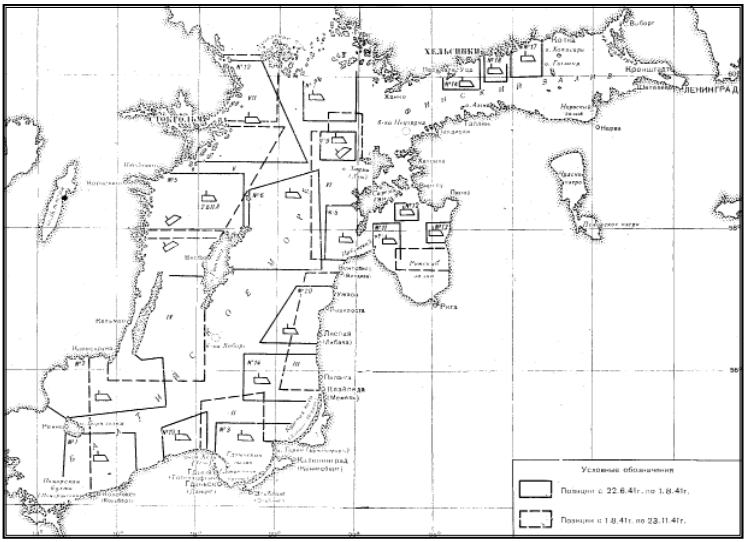
Подводную лодку С-12 (командир капитан 3 ранга В.А. Тураев) 20 сентября, после выхода из Кронштадта, заметил и атаковал самолет противника. От близких разрывов бомб были получены повреждения. Замыкание аккумуляторов на корпус вызвало пожар. 22 сентября к юго-западу от банки Калбодагрунд подводная лодка попала в противолодочную сеть и одновременно была атакована сторожевым кораблем, сбросившим на нее более тридцати глубинных бомб. В районе мыса Юминданина С-12 снова попала в заградительную сеть и с трудом от нее освободилась. Преодолев все препятствия, подводная лодка вышла в Балтийское море и, действуя там с 26 сентября по 15 ноября, уничтожила три транспортных судна: «Edit Boselman», «Malgas» и «Sabine Xovald». На обратном пути С-12 подорвалась на мине и получила повреждения, но подводная лодка смогла вернуться в базу. Совершив поход, который продолжался 58 суток С-12 почти вдвое перекрыла автономность подводных лодок тип «С» IX-бис серии. С увеличенной автономностью (более 30 суток) ходили в Боевые походы и другие подводные лодки. Удавалось это за счет принятия дополнительного количества топлива (в цистерны легкого корпуса) и продуктов. Выигрыш получался двойной: подводные лодки реже форсировали Финский залив и дольше находились в районах боевых действий.



В третьем эшелоне подводная лодка Д-2 (командир капитан 3 ранга Р.В. Линденберг) 3 октября в районе о. Эланд обнаружила два вражеских транспорта, шедших в охранении двух эсминцев и утопила концевой транспорт. 14 октября в районе о. Борнхольм потопила вооруженный транспорт «Uakobys Fritcen». 19 октября при следовании под перископом Д-2 обнаружила конвой противника в составе двух железнодорожных паромов, курсировавших на линии Треллеборг–Засниц, и сильного охранения (вспомогательный крейсер, пять сторожевых кораблей). Прорвав охранение, подводная лодка произвела двухторпедный залп и одной торпедой попала в головной паром «Deutchland». В сильно поврежденном состоянии паром отбуксирован в Треллеборг и поставлен в ДОК.

Одновременно с Д-2 действовала подводная лодка Щ-406 (командир капитан 3 ранга Е.Я. Осипов). 26 октября у входа в Данцигскую бухту она потопила транспорт «Merkator», 29 октября в этом же районе отправила на дно еще одно транспортное судно, а 1 ноября у маяка Риксгефт уничтожила транспорт «Agnes». Во время этого похода Щ-406 пятьдесят пять раз преодолевала минные заграждения, но благополучно вернулась в базу.

Подводные лодки, действовавшие в третьем эшелоне уничтожили и повредили 21 транспортное судно противника. Успех был достигнут дорогой ценой: погибло несколько наших подводных лодок, некоторые подводные лодки получили повреждения. Большинство из них подорвались на минах при форсировании Финского залива. Возможности подводных лодок в использовании минного оружия в 1942 году по сравнению с предыдущим годом значительно снизились (в связи с гибелью минных заградителей Л-2 и «Калев»). В этом году лишь подводная лодка Л-3 дважды выходила на минные постановки, выставив 40 мин. В ходе кампании 1942 года, несмотря на крайне неблагоприятную обстановку, подводные лодки уничтожили 48 транспортов, совершили 40 Боевых походов, в том числе тридцать в Балтийское море.



Районы боевых действий подводных лодок Балтийского флота в 1941 году

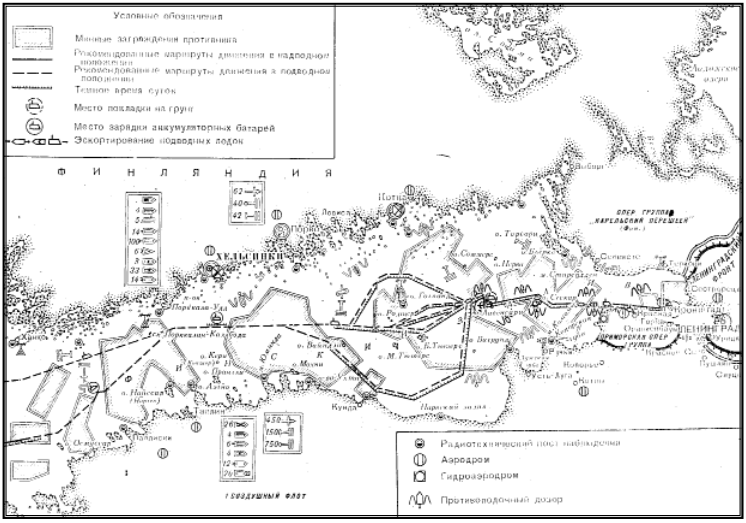
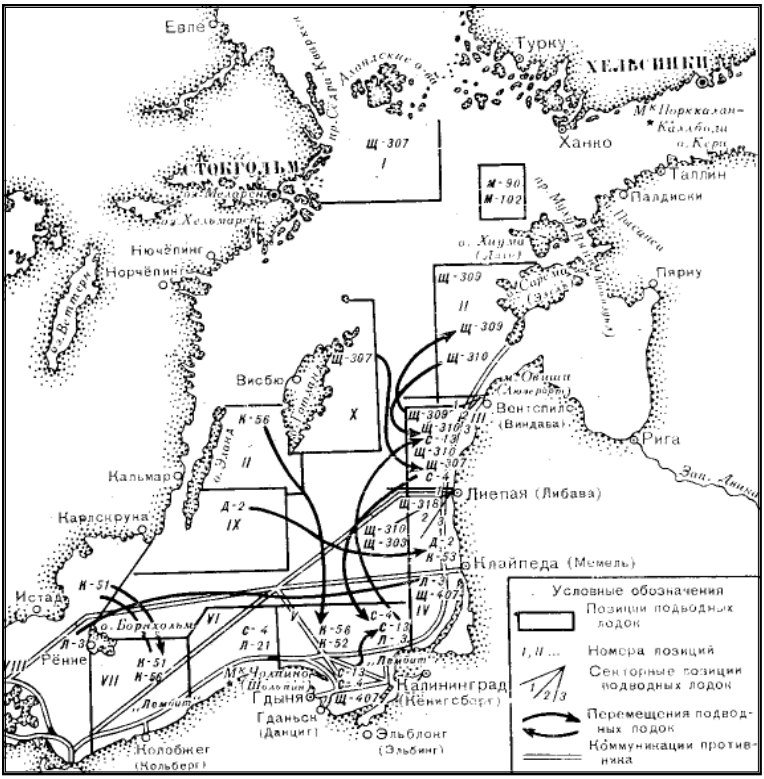
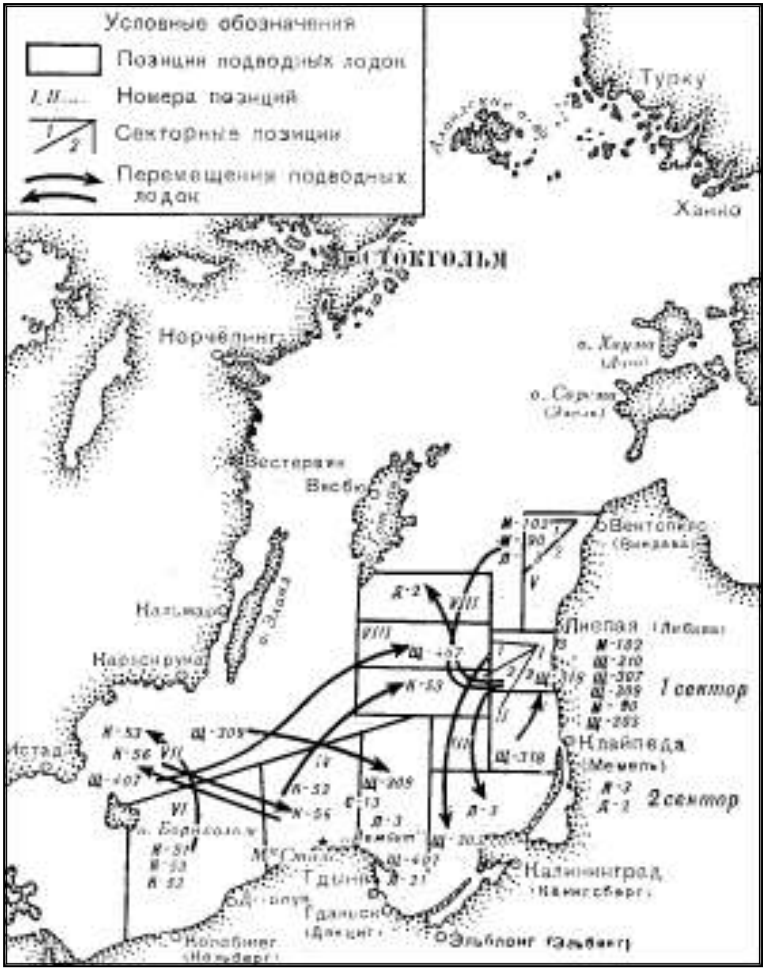


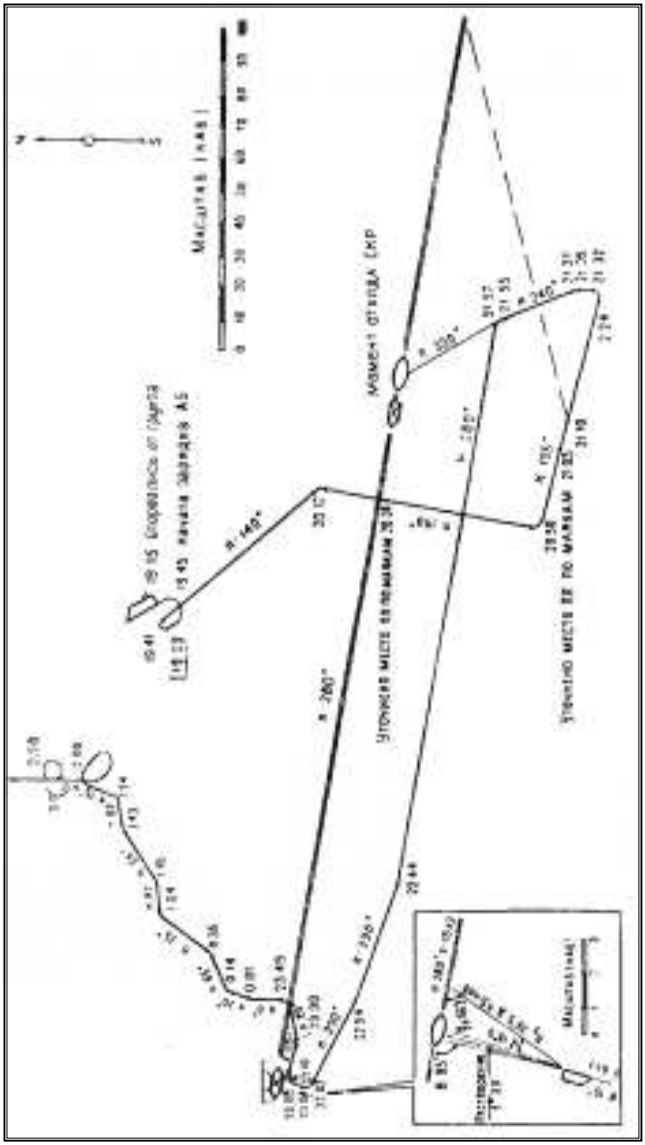
Схема форсирования минных рубежей подводными лодками Балтийского флота в Финском заливе в 1942 году



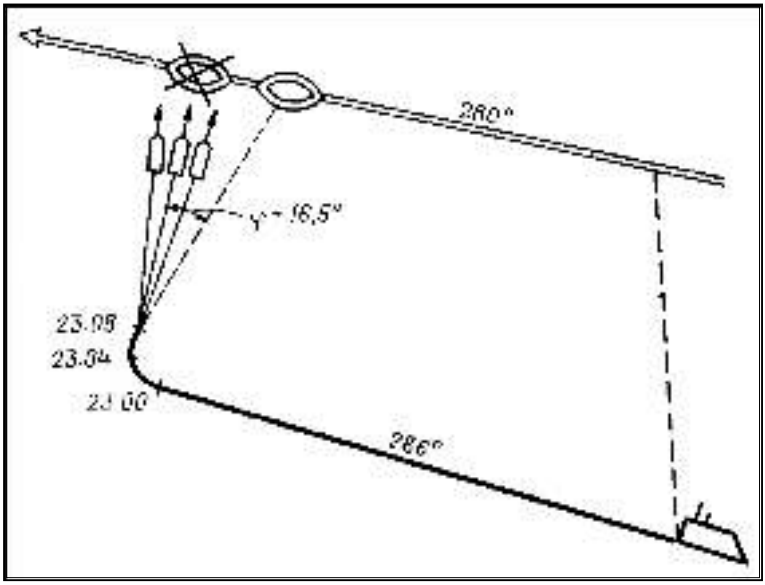
Районы боевых действий подводных лодок Балтийского флота в 1944 году



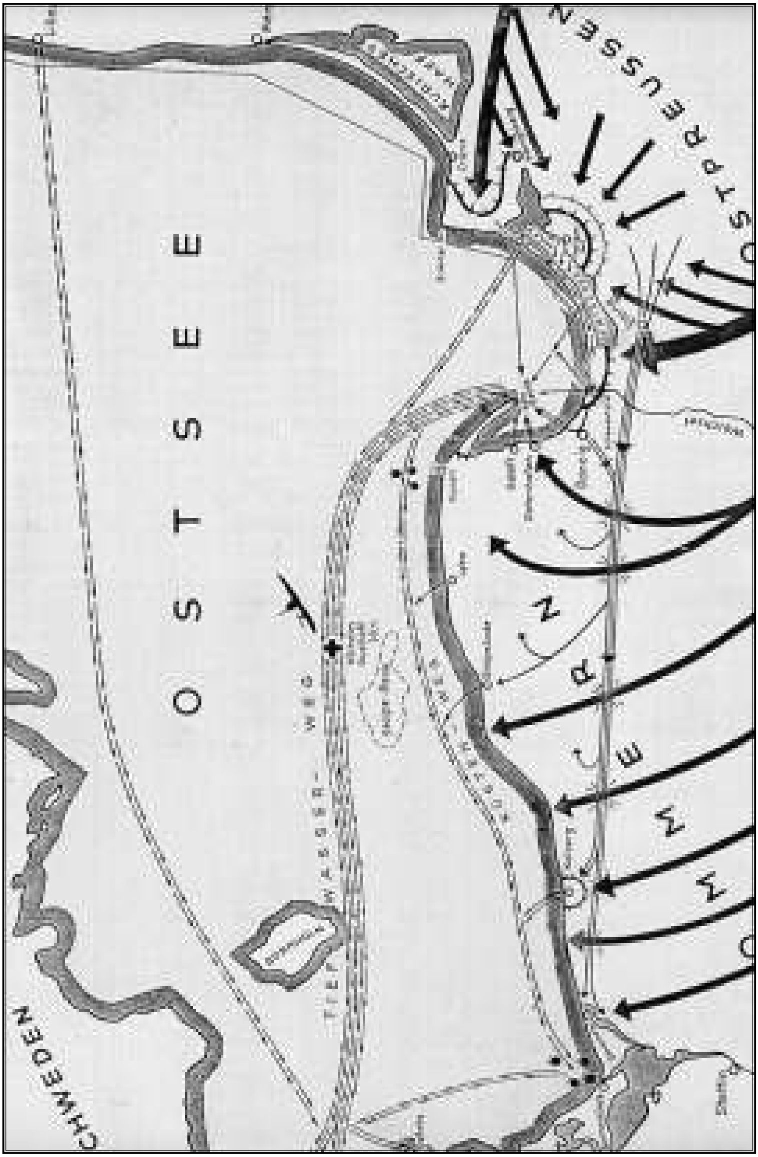
Районы боевых действий подводных лодок Балтийского флота в 1945 году



Маневрирование подводной лодки М-96
при атаке финского конвоя



Маневрирование подводной лодки С-13
при атаке «Wilhelm Gustloff»



Маневрирование С-13 при атаке «Wilhelm Gustloff»
(фото из немецкого журнала)

ФОРМА ОДЕЖДЫ СОВЕТСКИХ ПОДВОДНИКОВ

[illegible]

[illegible]

1943 год

Понеся на морских коммуникациях в 1942 году значительные потери и стремясь еще более затруднить действия наших подводных сил на Балтике, противник стал энергично укреплять противолодочный рубеж, протянувшийся от о. Гогланд до устья Финского залива. Были поставлены новые минные заграждения от Невской губы до о. Лавенсари, усилены противолодочные дозоры. К началу кампании 1943 года число кораблей и судов противника, действовавших в Финском заливе, возросло до 249. Более 140 кораблей участвовало в сооружении мощной сетевой преграды, протянувшейся от маяка Порккалан-Каллбода до о. Нарген и далее к о. Вульф и бухте Коплилахт. Близ о. Нарген и маяка Порккалан-Каллбода были установлены подводные гидроакустические станции, а вдоль линии сетей стал осуществлять патрулирование корабельный дозор. К 10 апреля Krigsmarine закончила постановку сетей и мин на линии о. Нарген – мыс Порккала-Удд. Было поставлено более 9 000 мин, причем в несколько ярусов – в 10, 15, 25, 30 и 35 метров от грунта. На гогландской позиции число мин и минных защитников превысило 13 тысяч. Общее число мин в Финском заливе было доведено до 33 тысяч.

Ранняя весна 1943 года, позволяла нашим подводным лодкам начать боевые действия уже с середины апреля. Однако массированные минные постановки, выполненные противником в районе Кронштадта и в устье р. Невы, заставили провести интенсивное траление и таким образом задержали развертывание подводных лодок почти на месяц. Первые две лодки – Щ-303 (командир капитан 3 ранга И.В. Травкин) и Щ-408 (командир капитан-лейтенант П.С. Кузьмин) – получили задание выявить возможность преодоления минно-сетевых заграждений в Финском заливе для выхода наших подводных лодок на коммуникации противника в Балтийском море. При успешном решении этой задачи они должны были действовать в районе о. Утё – маяк Ристна. Щ-408 18 мая вышла в Боевой поход, а 22 мая была атакована проти-

володочными силами противника и потоплена им.

Вторая группа подводных лодок в составе Щ-406 и С-12 должна была выйти в поход в конце мая. В ночь на 29 мая от о. Лавенсари в Балтийское море начала движение подводная лодка Щ-406 (командир капитан 3 ранга Е.Я. Осипов). Не дойдя до своей позиции, она погибла. Выход С-12 не состоялся, так как в связи с гибелью двух экипажей было принято решение временно подводные лодки в Балтийское море не посылать.

Следующая попытка прорваться была предпринята в августе, после того как наши летчики сбросили в районе сетей большое количество бомб. В состав группы вошли М-96 и М-102. Однако М-102 была повреждена во время авиационного налета на о. Лавенсари, а М-96 в первый же день похода наскочила на мель и из-за полученных повреждений вынуждена была вернуться.

К следующему походу были назначены подводные лодки С-12 (командир капитан 3 ранга А.А. Бащенко) и С-9 (командир капитан 3 ранга А.И. Мыльников). Перед С-12 была поставлена боевая задача – после двухдневной разведки района попытаться форсировать противолодочный рубеж, в случае удачи сообщить об этом по радио и следовать в Балтийское море для действий на коммуникациях. С-9 должна была разведать район сетей и определить возможность их разрушения взрывами торпед. Выполняя боевые задания, обе подводные лодки погибли.

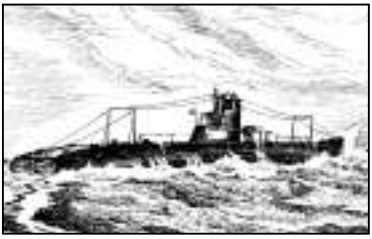
В кампанию 1943 года наши подводные лодки столкнулись с мощной противолодочной преградой, закрывшей им путь в Балтийское море. На выставленных ранее минах в 1943 году подорвались два вражеских транспорта, от полученных при взрыве мины повреждений затонула подводная лодка U416.

1944 год

К началу 1944 года Бригада подводных лодок имела в своем составе 18 боеспособных подводных лодок. Кроме того, восемь подводных лодок находилось в консервации, восемь достраивалось, одна была в капитальном ремонте. Экипажи много времени уделяли Боевой подготовке, оснащению лодок, новой, более совершенной техникой. Активным действиям подводныхлодок на коммуникациях мешали выставленные в Финском заливе минные и сетевые заграждения. В сентябре силами двух подводных лодок была предпринята попытка разведать проходы между минными полями в районах Нарвского залива (М-96) и гогландского плеса (М-102). Обе подводные лодки подорвались на минах: М-96 погибла, а М-102 получила повреждения.

Новые возможности для действий подводных сил появились после выхода из войны Финляндии. Условиями перемирия предусматривалось использование финского шхерного фарватера для выхода наших подводных лодок в Балтийское море. Финские порты Хельсинки и Турку были открыты для базирования сил нашего флота (в конце сентября — начале октября сюда были переведены 10 подводных лодок). С учетом изменения обстановки на Балтийском море в 1944 году подводным лодкам были нарезаны новые районы Боевых действий, которые охватывали коммуникации противника, проходившие главным образом между портами Виндава, Либава, Данциг, Любек, откуда началась эвакуация войск противника.

Эти участки моря были довольно большие, и подводные лодки действовали в них по методу крейсерства в ограниченных районах. В интересах подводных лодок велась воздушная разведка. Однако прямой связи между самолетами и подводными лодками не было, и это удлиняло сроки прохождения радиограмм, вследствие чего содержание их нередко уста-



ревало. В основном подводные лодки вели поиск противника самостоятельно.

6 октября северо-западнее Мемеля подводная лодка Щ-407 атаковала и потопила вражеский транспорт «Neptun». В следующем Боевом походе был обнаружен крупный теплоход «Zeeburg», стоявший на якоре, и подводная лодка, подойдя ближе, успешно его атаковала. Выйдя из залива, Щ-407 продолжила поиск судов противника в своем районе. 5 декабря обнаружила транспорт противника и пыталась его атаковать, но выполнить маневрирование под одним электромотором не смогла, и атака не получилась.

Четыре транспорта противника потопила в 1944 году подводная лодка Щ-307. Подводная лодка Щ-310 (командир капитан-лейтенант С.Н. Богорад) потопила шесть транспортов. В торпедном варианте, подводная лодка «Лембит» (командир капитан 3 ранга А.М. Матиясевич) уничтожила два транспорта и траулер. Подводные лодки Щ-318 (командир капитан 3 ранга Л.А. Лошкарев), К-51 (командир капитан 3 ранга В.А. Дроздов), К-53 (командир капитан 3 ранга Д.К. Ярошевич) торпедным оружием потопили по одному-два судна противника. Подводная лодка Л-3 (командир капитан 3 ранга В.К. Коновалов) поставила западнее о. Борнхольм два десятка мин, на которых 20 ноября подорвался немецкий миноносец Т34, а 24 ноября – транспорт «Shpreey». После постановки мин подводная лодка действовала в торпедном варианте. В районе о. Борнхольм ею были потоплены два транспорта. Подводная лодка «Лембит» 9 октября выставила на подходах к Кольбергу пять минных банок, по четыре мины в каждой банке. 23 октября здесь подорвалось буксирное судно противника. 3 декабря «Лембит» выставила несколько минных банок у мыса Брюстерорт. Позже в этом районе от взрывов на минах затонули два транспорта. На минном поле, выставленном Л-21 (командир капитан 3 ранга С.С. Могилевский), противник потерял два транспорта. До конца года подводными заградителями в общей сложности было поставлено 77 мин. От взрывов на этих минах затонули пять транспортов, два боевых корабля и буксир противника.

В итоге длившейся около трех месяцев кампании 1944 года подводными лодками Балтийского флота было уничтожено 33 транспортных судна противника, совершено 34 Боевых похода (из них 23 – для действий на морских коммуникациях), выполнена 61 торпедная атака, израсходовано 132 торпеды. Артиллерийское оружие применяли три подводные лодки: С-18, К-51, С-4. Объектами артиллерийских атак стали малые транспортные средства. В связи с тем, что противник большей частью совершал переходы морем в темное время суток, возросло в процентном отношении число ночных торпедных атак, однако их успешность была ниже дневных. В течение трех месяцев боевых действий против вражеского судоходства Балтийский флот не потерял ни одной подводной лодки.

1945 год

Январское наступление советских войск вдоль побережья Балтийского моря привело к окружению в районах Кенигсберга, р. Вислы и полуострова Хела крупных группировок немецко-фашистских войск. Прижатый к морю противник вынужден был думать в первую очередь о спасении. Для этой цели он задействовал все находившиеся в районе корабли и транспортные суда. Нашим подводникам была поставлена задача – всемерно воспрепятствовать эвакуации врага. У морских баз Виндава и Либава, откуда отправлялись фашистские суда с живой силой и техникой, подводным лодкам назначались позиции в виде секторов. В феврале – марте 1945 года в связи с массовой эвакуацией гитлеровцев с южной части побережья было увеличено число подводных лодок, действовавших между Данцигской и Померанской бухтами, а в апреле – мае, чтобы сорвать эвакуацию вражеских войск с курляндского плацдарма, подводные лодки были вновь сосредоточены на либавском направлении.

Для Боевой деятельности подводных лодок в 1945 году

характерно применение различных методов их использования: позиционного, позиционно-маневренного и крейсерства в ограниченных районах. Их действия согласовывались с действиями сухопутных войск – подводные лодки сосредоточивались на тех направлениях, которые в данный момент считались главными. Исключительного результата добился экипаж подводной лодки С-13 (командир капитан 3 ранга А.И. Маринеско). Эта лодка действовала в южной части Балтийского моря. Вечером 30 января потопив лайнер «Vilhelm Gustlov», а 10 февраля к северу от маяка Ярославец потопила транспорт «General Shtoiben», следовавший в охранении миноносца и катера-торпедолова. 17 апреля 1945 года подводная лодка Л-3 (командир капитан 3 ранга В.К. Коновалов) потопила захваченное гитлеровцами норвежское транспортное судно «Goiau». Два похода совершила в 1945 году подводная лодка Щ-310 (командир капитан 3 ранга С.Н. Богорад), потопив три транспорта противника.

Подводные заградители поставили в 1945 году 72 мины, на которых подорвались два транспорта и девять боевых кораблей противника. За четыре месяца Боевых действий балтийские подводники уничтожили 26 транспортных судов, совершили 27 Боевых походов, выполнили 52 торпедные атаки, израсходовали 152 торпеды.

За весь период войны подводные лодки Балтийского флота, участвовавшие в Боевых действиях, выполнили 239 торпедных атак, израсходовали 479 торпед. В среднем на каждое потопленное или поврежденное судно расходовалось четыре торпеды. Было поставлено 278 мин, на которых подорвались 20 транспортов и 16 боевых кораблей противника. Артиллерийское оружие подводные лодки применяли ограниченно и только при условии, если был израсходован торпедный боезапас или торпедная атака была невозможна. Артилле-

рийским огнем было уничтожено 7 транспортов и 2 малых боевых корабля.

Опыт боевой деятельности подводных лодок со всей очевидностью показал, насколько сложно использование этого рода сил в условиях Балтийского моря. Родина высоко оценила героизм балтийцев. Бригада подводных лодок (командир бригады контр-адмирал С.Б. Верховский, с 18 апреля 1945 года – капитан 1 ранга Л.А. Курников) была награждена орденом Красного Знамени. Подводные лодки: Щ-307, Щ-310, Щ-320, Щ-323, Щ-406, С-13, Лембит и К-52 стали именоваться Краснознаменными, Щ-303, Щ-309 и Л-3 – гвардейскими. Капитаны 3 ранга С.Н. Богорад, В.К. Коновалов, С.П. Лисин, И.В. Травкин и капитан-лейтенанты М.С. Калинин, Е.Я. Осипов были удостоены звания Героя Советского Союза. 5 мая 1990 года Указом Президиума Верховного Совета СССР, за мужество и героизм, проявленный в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. присвоено звание Героя Советского Союза (посмертно) капитану 3 ранга Маринеско Александру Ивановичу.

МАРИНЕСКО
АЛЕКСАНДР ИВАНОВИЧ

Александр Иванович Маринеско родился 2 января (по новому стилю 15 января) 1913 года в г. Одессе в семье румынского рабочего (в прошлом – матроса крейсера) Иона Маринеску, мать — украинка.

В 1920–1926 годах учился в трудовой школе №-36 (ныне школа №-105 в Одессе по улице Пастера), где окончил 6 классов, после чего стал учеником матроса. За прилежность и терпеливость направлен в школу юнг, по окончании которой ходил на судах Черноморского пароходства матросом 1 класса. В 1930 году поступил в Одесский мореходный техникум и, окончив его в 1933 году, плавал третьим и вторым помощником капитана на пароходах «Ильич» и «Красный флот».

В ноябре 1933 года по путёвке комсомола (по мобилизации) был направлен на специальные курсы командного состава Рабоче-Крестьянского Красного Флота, после окончания которых назначен командиром БЧ-1 (штурманская боевая часть) на подводную лодку Щ-306 («Пикша»), вошедшую в состав Краснознаменного Балтийского флота 17 августа 1935 года. В марте 1936 года в связи с введением персональных воинских званий А.И. Маринеско присвоено звание «лейтенант».

В 1937 году направлен на курсы командного состава Учебного Отряда Подводного Плавания. 16 июля 1938 года А.И. Маринеско из-за «родственников за границей» уволен из Военно-морского флота с запретом служить в торговом флоте. 7 августа 1938 года А.И. Маринеско восстанавлен на службе, присвоено звание «старший лейтенант».

11 ноября 1938 года А.И. Маринеско назначен помощником командира подводной лодки Л-1 («Ленинец»), являющуюся подводным минным заградителем II серии, заложенной 6 сентября 1929 года на заводе №-189 (Балтийский завод) в Ленинграде. 28 февраля 1931 года подводная лодка спущена на воду. 22 октября 1933 года Л-1 вступила в строй, и вошла в состав Краснознаменного Балтийского флота.

В ноябре 1938 года А.И. Маринеско назначен командиром подводной лодки М-96 – подводной лодки тип «М» XII серии заложеной 26 июля 1937 года на заводе №-112 (Красное Сормово) в Горьком, заводской номер 247. 20 июля 1938 года подводная лодка была спущена на воду, и 20 ноября 1939 года вступила в строй. Начало Советско-финской войны М-96 встретила в составе 26-го Дивизиона подводных лодок Краснознаменного Балтийского флота, проходя ходовые испытания, поэтому участия в Боевых действиях не принимала. 12 декабря 1939 года подводная лодка вошла в состав Краснознаменного Балтийского флота. В 1940 году подводная лодка М-96 установила рекорд скорости погружения, всего за 19,5 секунд (при нормах в 35 секунд), успешнее всех провела торпедные стрельбы и была признана лучшей на Балтийском флоте. Нарком ВМФ наградил А.И. Маринеско золотыми часами. В марте 1940 года А.И. Маринеско принят кандидатом в члены ВКП(б), в ноябре присвоено очередное воинское звание – «капитан-лейтенант».

22 июня 1941 года подводная лодка встретила в составе 8-го Дивизиона 2-й Бригады подводных лодок на Ханко. За день до этого М-96 вернулась из дозора на подходах к базе, где наблюдала интенсивное движение германских транспортов из Финляндии. С началом войны М-96 перебазировалась на Таллинн, откуда в середине июля 1941 года перешла в бухту Триги, где поступила в распоряжение Коменданта Береговой обороны Балтийского района (БОБР). Вечером 22 июля М-96 вышла на позицию в южной части Рижского залива. Подробностей этого выхода не сохранилось, так как отчет о походе А.И. Маринеско направил в штаб БОБРа, где он был, скорее всего, уничтожен при отходе наших частей на полуостров Сворбе; бортовой журнал М-96 был сдан в штаб Бригады Подплава и, вероятно, погиб при эвакуации Таллина. 29 июля 1941 года М-96 вернулась в Триги. Причиной этому явилось поломка дизеля. По одним данным лопнул обод кулачной муфты, связывающий дизель с гребным винтом, по другим – при срочном погружении из-за неисправности газоотвода дизель залило водой. 5 августа подводная лодка прибыла в Кронштадт, а

затем в Ленинград, где встала на ремонт. Вскоре М-96 стали готовить к перебазированию на Каспий, но после того как немцы блокировали Ленинград, подводную лодку вернули в боеготовое состояние. 1 сентября 1941 года М-96 вошла в состав 5-го Дивизиона Бригады подводных лодок КБФ. Первую блокадную зиму подводная лодка провела в Ленинграде. 14 февраля 1942 года при стоянке у Тучкова моста в М-96 попал снаряд, в результате чего затопило IV и V отсеки, и подводная лодка села на грунт. Ремонт занял около четырех месяцев, поэтому в следующий Боевой поход М-96 вышла только 12 августа 1942 года. 14 августа в районе маяка Порккалан-Каллбода подводная лодка атаковала одной торпедой транспорт из состава конвоя противника. Дистанция залпа составляла 12 кабельтовых. Через 1 минуту на М-96 услышали сильный взрыв. После выпуска торпеды подводная лодка не удержалась на глубине и всплыла, показав над водой рубку. По словам командира, в этот момент он видел гибель транспорта. По данным многих источников торпедой с М-96 был потоплен финский транспорт «Helen», который по финским данным погиб 13 августа 1942 года у острова Рюген на британской донной мине. Иногда жертвой М-96 называют немецкую тяжелую плавучую батарею SAT-5 («Helene»), которая пережила войну и была включена в состав флота, предназначенного к передаче союзникам по репарациям. В любом случае, атаке подвергся финский конвой, так как по немецким данным атака М-96 не зафиксирована, тем более что она была произведена в зоне ответственности финнов. После выпуска торпеды сторожевые корабли контратаковали подводную лодку, сбросив на нее девять глубинных бомб, от разрывов которых подводная лодка получила незначительные повреждения.

В ночь на 15 августа М-96 перешла в район Пальдиски, где обнаружила конвой противника, но в виду малой ценности целей командир от атаки отказался. 19 августа, израсходовав топливо, подводная лодка направилась в базу, не известив об этом командование. Вечером 22 августа в районе Лавенсари подводная лодка подверглась преследованию своих сторожевых катеров и 25 августа М-96 благополучно ошвартовалась в Кронштадте.

В следующий боевой поход М-96 вышла 4 ноября 1942 года. На борту подводной лодки находилась разведгруппа из пяти человек, задачей которой был налет на немецкий радиопост и захват шифровальной машинки «Энигма». Командовал разведчиками старший лейтенант М.С. Калинин, помощник командира Щ-303, впоследствии командир подводной лодки Щ-307, Герой Советского Союза. Разведчики так же были набраны из команды подводной лодки Щ-307. Вечером 11 ноября разведгруппа высажена в районе Нарвы. Переодетые в немецкую форму разведчики добыли «языка», но после его допроса выяснилось, что необходимой информацией он не владеет. Совершив налет на штаб полка, разведчики захватили документы и пленного, но «Энигмы» не обнаружили. При возвращении разведгруппы на подводную лодку шлюпка с людьми перевернулась, трое разведчиков и захваченный ими пленный утонули. Приняв на борт оставшихся в живых, подводная лодка вернулась в Кронштадт. Действия командира на позиции командование оценило высоко, и А.И. Маринеско был награжден орденом Ленина.

22 ноября 1942 года А.И. Маринеско сдал дела и обязанности командира подводной лодки М-96 и вступил в командование подводной лодкой С-13 находящейся в Ленинграде на ремонте и зимовке. По окончании ремонта С-13 перешла в Кронштадт, но поскольку прорыв в открытую часть Балтики был невозможен, поход отменили. В конце 1942 года А.И. Маринеско присвоено очередное воинское звание «капитан 3-го ранга», снова приняли кандидатом в члены ВКП(б) (в октябре 1941 года он был исключён). До конца сентября 1944 года С-13 проходила Боевую подготовку. 1 октября подводная лодка вышла в Боевой поход. Утром 8 октября подводная лодка заняла позицию севернее полуострова Хель. 9 октября С-13 обнаружила и атаковала траулер «Zigfrid», потратив на него впустую четыре торпеды. По докладу командира, заметив атаку (выпушено три торпеды), судно уклонилось от них резкой остановкой, четвер-

тая торпеда прошла мимо, так как траулер увеличил ход. Подводники применили артиллерию, насчитав одиннадцать попаданий. По докладу командира, цель начала быстро тонуть, подводная лодка удалилась, но поврежденное судно, несмотря на подводные пробоины и ранение одного из членов экипажа, выбросилось на отмель косы Хель, и вскоре снова было введено в сторой. 13 октября С-13 перешла к мысу Брюстерорт, а 21 октября – к Виндаве. 25 октября подводная лодка получила приказ в светлое время суток находиться на юго-западных подходах к бухте Лыу, где накануне корабли 2-й боевой группы Krigsmarine вели бомбардировку советских частей на полуострове Сырве. В связи с тем, что корабли противника уже покинули этот район, ни одной цели для атаки обнаружить не удалось. 11 ноября С-13 благополучно вернулась в Ханко. 19 ноября года С-13 перешла в Хельсинки, где прошла ДОКовый ремонт, после которого 22 декабря перешла в Ханко.

11 января 1945 года из Ханко подводная лодка отправилась в Боевой поход. Перед этим походом командующий Балтийским флотом адмирал В.Ф. Трибуц решил предать А.И. Маринеско суду военного трибунала за самовольное оставление подводной лодки в боевой обстановке, но исполнение этого решения задержал, дав возможность искупить вину в Боевом походе.

С-13 предстояло патрулирование района между маяком Риксхёфт и Кольбергом. Несколько раз подводная лодка обнаруживала конвои, но каждый раз атаковать мешало противодействие кораблей эскорта. В 21.10 30 января подводная лодка обнаружила лайнер «Vilhelm Gustlov», на борту которого находилось около свыше 6 000 человек. Его охранение состояло из миноносца «Leve», который с подводной лодки не был обнаружен. Подводная лодка двигалась в направлении 105° – почти строгим контркурсом относительно «Vilhelm Gustlov». Скорость и подводной лодки, и лайнера составляла 12 узлов. Через 14 минут командир С-13 определил элементы движения цели и начал сближение, через две минуты подводная лодка перешла в позиционное положение. Цель начала удаляться. В 21.35 С-13 всплыла и увеличила ход. В 21.55 С-13 ложится на курс 280° и в тече-

ние часа догоняла лайнер. В 23.04. подводная лодка ложится на боевой курс, строго перпендикулярно левому борту «Vilhelm Gustlov» и в 23.08 торпедирует лайнер. Через час судно затонуло, унеся с собой жизни около 5,5 тысяч человек. Пока «Leve» и суда шедшего следом конвоя занимались спасением людей с «Vilhelm Gustlov», С-13 покинула место катастрофы. Миноносец Т36 сбросил двенадцать глубинных бомб, разрывы которых слышали на подводной лодке.

10 февраля в 02.50 С-13 потопила легкий крейсер «General Steuben», шедший в охранении миноносца и торпедолова. Корабли эскорта, занятые спасением, не преследовали С-13, и она 15 февраля прибыла в Турку.

А.И. Маринеско был представлен к званию Героя Советского Союза, но Золотую Звезду заменили орденом Красного Знамени. 20 апреля 1945 года подводная лодка С-13 награждена орденом Красного Знамени. В этот же день подводная лодка вышла для действий южнее острова Готланд. Выйти в атаку ни разу не удалось, в то время как сама С-13 несколько раз становилась объектом атаки подводных лодок и авиации противника. Этот поход командованием был признан неудовлетворительным. По заключению командира Бригады подводных лодок капитана 1 ранга А.Е. Орла о действиях командира С-13 А.И. Маринеско в последнем Боевом походе:

1. За период нахождения в море, на позиции, в зоне интенсивного движения противника с 23.04.45 г. 7 раз обнаруживал цели, но атаковать не мог...

2. 24.04. в 23.38. по ШП обнаружил конвой, но, всплыв в надводное положение, не смог открыть люка... Атака сорвалась, так как в перископ ничего видеть в это время было нельзя.

3. 26.04. в 01.35 обнаружил работу поискового прибора... Возможность атаковать упущена из-за неправильных действий командира.

4. 27.04. в 22.46. по ШП обнаружила шум ТР и работу двух УЗПН. Через 7 мин в расстоянии 35 кбт ви-

зуально обнаружил ТР в охранении двух СКР и двух СКА. Командир от атаки отказался, ввиду большой видимости. Действия командира неправильные: до этого он вывел ПЛ в светлую часть горизонта, а потом не пошел за противником, не перешел в темную часть горизонта.

5. 28.04. в 16.41., находясь под водой, по ШП обнаружил шум ТР и работу двух УЗПН... Командир увеличил ход до 4 узлов и через 14 мин от атаки отказался, считая себя вне предельного угла атаки... Возможность атаки упущена по вине командира, который не стремился сблизиться с противником, а берег батарею, боясь что ее придется заряжать несколько ночей подряд.

6. 28.04. в 19.23. обнаружили шум ТР... В перископ противника не видел. Через девять минут командир якобы установил, не меняя трехузлового хода, что находится вне предельного угла атаки.

7. 02.05. по ШП обнаружили шум ТР... По-видимому, командир неправильно определил сторону движения и потому с противником не сблизился...

8. 03.05. в 10.45. в перископ обнаружил ТР в охранении двух СКР, но атаковать не сумел из-за неправильного маневрирования.

Вывод: Боевую задачу ПЛ не выполнила. Действия командира неудовлетворительные...».

23 мая 1945 года С-13 вернулась в базу.

14 сентября 1945 года вышел приказ Наркома ВМФ СССР №-01979, которым командир Краснознамённой подводной лодки С-13 Краснознамённой бригады подводных лодок Краснознамённого Балтийского флота капитан 3 ранга А.И. Маринеско был отстранен от занимаемой должности, понижен в воинском звании до старшего лейтенанта и зачислен в распоряжение Военного совета КБФ. С 18 октября 1945 года по 20 ноября 1945 года А.И. Маринеско был командиром тральщика Т-34 2-го Дивизиона тральщиков 1-й Краснознамённой Бригады траления Краснознамённого Балтийского флота Таллинского морского оборонительного района. Тральщик Т-34 построен в 1934 году как буксирный пароход на ленинградском заводе «Петрозавод». 15 июля 1939 года призван в Военно-

морской флот, переоборудован в тральщик и 27 ноября 1939 года вошел в состав Краснознаменного Балтийского флота. Участвовал в Советско-финской войне.

20 ноября 1945 года по приказу наркома ВМФ №-02521 старший лейтенант А.И. Маринеско был уволен в запас.

Трудовой путь после войны в 1946–1949 годах А.И. Маринеско работал старшим помощником капитана на судах Балтийского государственного торгового пароходства, в 1949 году – заместителем директора Ленинградского НИИ переливания крови, в 1949–1951 годах находился в заключении по сфабрикованному делу, откуда 10 октября 1951 года был освобожден досрочно. В 1951–1953 годах работал топографом Онежско-Ладожской экспедиции, с 1953 года руководил группой отдела снабжения на ленинградском заводе «Мезон».

Вскоре А.И. Маринеско заболел и умер 25 ноября 1963 года, был похоронен на Богословском кладбище г. Ленинграда. После смерти А.И. Маринеско его имя изъяли из обращения, о подвиге С-13 было запрещено упоминать. На обращении судостроителей и ветеранов-подводникв к Главкому ВМФ адмиралу С.Г. Горшкову с просьбой присвоить одному из кораблей имя Александра Маринеско адмирал поставил резолюцию: *«Недостоин»*.

В начале 60-х годов по многочисленным ходатайствам Приказом Министра обороны СССР №-600 А.И. Маринеско был восстановлен в звании «капитан 3 ранга запаса» с назначением ему установленной пенсии по выслуге лет. Приказ гласил: «В соответствии с «Положением о прохождении воинской службы офицерами, генералами и адмиралами Советской Армии и Военно-Морского Флота»: – капитана 3 ранга Маринеско Александра Ивановича, бывшего командира подводной лодки С-13, считать уволенным из кадров Военно-Морского Флота в запас с 20 ноября 1945 года по статье 59 пункту «в» – по сокращению штатов. Пункты приказов НК ВМФ №-01979 от 14 сентября 1945 года о снижении его в воинском звании и отстранении от

должности командира подводной лодки С-13, а также Приказы КБФ №-0708 от 18 октября 1945 года о назначении на должность командира тральщика Т-34 и Приказ НК ВМФ №-02521 об увольнении в запас с должности командира тральщика Т-34 – отменить. Заместитель Министра Обороны СССР».

В 1968 году Николай Герасимович Кузнецов писал: «В сложной и беспокойной натуре командира С-13 высокий героизм, отчаянная храбрость уживались с множеством недостатков и слабостей. Сегодня он мог совершить героический подвиг, а завтра — опоздать на свой корабль, готовящийся к выходу на боевое задание, или каким-либо другим образом грубо нарушить воинскую дисциплину. К многочисленным серьезным проступкам А. Маринеско на службе и в быту я, как адмирал, отношусь совершенно определенно — отрицательно. Но зная его смелость, решительность и умение добиваться крупных боевых успехов, я готов многое простить ему и воздать должное за его заслуги перед Родиной... Настала пора по достоинству оценить подвиг А.И. Маринеско. Мы должны, пусть с опозданием, прямо заявить, что в борьбе за Родину он проявил себя настоящим героем». В 1990 году, после многочисленных представлений и ходатайств Главнокомандующего ВМФ адмирала флота В.Н. Чернавина и ветеранов Военно-морского флота, Указом Президиума Верховного Совета СССР капитану 3 ранга А.И. Маринеско посмертно присвоено звание Героя Советского Союза, невзирая на то, что еще в конце 60-х годов было запрещено присвоение этого звания за подвиги в годы Великой Отечественной войны.

А.И. Маринеско навсегда останется в истории нашего флота как один из выдающихся героев-подводников. Он ничего не боялся, ни на море, ни на суше. В море он поступал вопреки всем законам подводной войны и даже логике. Прорывался в самые

опасные места – потому что его там не ждали, и в этой нелогичности была высшая логика.

На Балтике воевало тринадцать подводных лодок тип «С». Уцелела единственная, С-13, своими действиями приблизившая конец войны, командиром которой и был легендарный – подводник от Бога – Александр Иванович Маринеско, навсегда оставшийся в истории побед нашего Военно-морского флота.

Иона Маринеску
(1880–1945)

Татьяна Михайловна
Маринеску

Александр Маринеско в детстве

Александр Маринеско с сестрой Валей, отцом и матерью.
Одесса. 1917 год

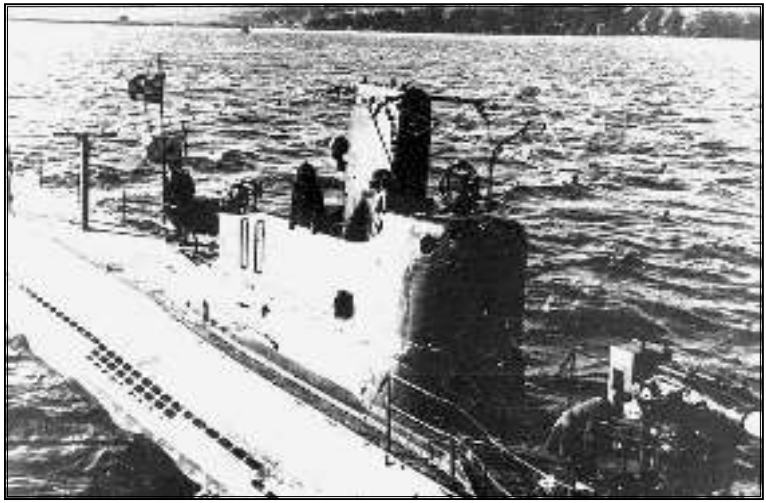
Александр Маринеско-студент Одесского Морского техникума (1931–1932)

А.И. Маринеско с женой Ниной Ильиничной и дочерью Лорой. 1937 год

А.И. Маринеско в Доме отдыха среди друзей. 1938 год

А.И. Маринеско с женой и друзьями на полуострове Ханко. 1940 год

А.И. Маринеско с друзьями. 1940 год



Подводная лодка Л-1

А.И. Маринеско
в начале службы в ВМФ СССР

А.И. Маринеско
командир подводной лодки М-96

А.И. Маринеско и командир Д-2
Р.В. Линденберг

А.И. Маринеско
с командиром Щ-407
П.И. Бочаровым и командиром Д-2
Р.В. Линденбергом

А.И. Маринеско с командирами ПЛПЛ П.В. Гладилиным и В.Н. Катковым

А.И. Маринеско с боевыми товарищами

А.И. Маринеско и представитель ПО Бригады подводных лодок Б. Крылов, исполняющий должность замполита на С-13. 1944 год

**Капитан-лейтенант А.И. Маринеско –
командир подводной лодки М-96**

**Капитан 3 ранга А.И. Маринеско –
командир подводной лодки С-13**

Командир С-13 А.И. Маринеско и командир М-102 П.В. Гладилин

А.И. Маринеско среди командиров подводных лодок встречающих возвратившуюся из Боевого похода подводную лодку

Расчет 100-мм орудия подводной лодки С-13 (слева направо): моторист старшина 1-й ст. П.Г. Зубков, рулевой-сигнальщик матрос Н.К. Гончаров, старший трюмный старший матрос Г.Е. Быстров, Н.Д. Некрытый, командир отделения комендоров старшина 2-й ст. А.Г. Пихур, В.Н. Сорокин и гидроакустик матрос И.Р. Шевцов

Члены команды подводной лодки С-13 в ограждении рубки подводной лодки

Шефы на подводной лодки С-13. 1942 год

В отсеке подводной лодки С-13. 1944 год

**Ограждение рубки пл С-13.
1945 год, весна**

**Курсанты ВВМУ
на практике на пл С-13.
Кронштадт, послевоенное время**

**Носовая оконечность подводной лодки С-13
в Либаве при разделке на металл.
1958 год**

ЭКИПАЖ КРАСНОЗНАМЕННОЙ
ПОДВОДНОЙ ЛОДКИ С-13

А.И. Маринеско, В.А. Филимонова, дивизионный механик БПЛ КБФ в годы войны И.Р. Рамазанов на набережной Красного флота. Ленинград, 1963 год

Почётный караул в день «Атаки века». Слева направо: В.А. Кондратов-член Комитета в защиту А.И. Маринеско, Л.А. Маринеско, член экипажа ПЛА СФ, член штаба «Поиск» ученик 189 СШ, В.И. Поспелов – член экипажа Краснознамённой ПЛ С-13, член штаба «Поиск» 189 СШ в Музее «Боевые действия ПЛ тип «С» на Балтике в годы Великой Отечественной войны. Начало 90-х годов

Александр Иванович Маринеско и Валентина Ивановна Громова

Письма А.И. Маринеско
Валентине Громовой из мест заключения

МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ СССР

ОТДЕЛ АКТОВ ГРАЖДАНСКОГО СОСТОЯНИЯ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О БРАКЕ № 739

УНКВД по Лен.обл.

Бюро АГС

Смольнин.р-н

20 марта 1947 г.

Ленинград

Гр. МАРИНЕСКО АЛЕКСАНДР ИВАНОВИЧ

Гр-ка ГРОМОВА ВАЛЕНТИНА ИВАНОВНА

вступили в брак с чем в книге записей актов гражданского состояния о браке на 20/III-47 г. двадцатого марта тысяча девятьсот сорок седьмого года произведена соответствующая запись под № 739

Замужняя после заключения брака он МАРИНЕСКО А.И.

она ГРОМОВА В.И.

20 марта 1947 г.

Зав.Бюро ЗАГС подпись

Печать учреждения выдавшего документ

Свидетельство о браке А.И. Маринеско и В.И. Громовой

А.И. Маринеско в 1945 году

А.И. Маринеско в 1953 году

А.И. Маринеско в 1961 году

А.И. Маринеско
в последние годы жизни

Встреча А.И. Маринеско с моряками-подводниками Балтийского флота (начало 60-х годов)

Встреча А.И. Маринеско с курсантами Ленинградского Училища Подводного Плавания (начало 60-х)

Встреча А.И. Маринеско с подводниками в Кронштадте в 1959 году

Командир Бригады подводных лодок капитан 1 ранга Е.Г. Юнаков вручает А.И. Маринеско модель подводной лодки С-13. 1960 год

А.И. Маринеско (второй слева) среди боевых товарищей. 1943 год

Сослуживцы. Набережная Малой Невки у Тучкова моста. Ленинград. Лето 1943 года

А.И. Маринеско с женой В.И. Громовой и друзьями. Конец 40-х годов

Валентина Громова Фото из газеты «Ленинградская правда» 1946 год

А.И. Маринеско с женой В.И. Громовой в ЦПКиО им. С.М. Кирова. Елагин остров. Ленинград. 1947 год

А.И. Маринеско (второй слева) среди сослуживцев Подплава. Кронштадт. 1959 год

А.И. Маринеско среди моряков Балтийского Подплава. Кронштадт. 1959 год

А.И. Маринеско в училище Подводного Плавания. 1957 год

А.И. Маринеско преподносят подарок – живого поросенка, которым в годы Великой Отечественной войны встречали вернувшихся с победой подводников. На втором плане подводники И.В. Травкин, В.А. Тураев, В.В. Линденберг

А.И. Маринеско и В.К. Коновалов (командир Л-3)

А.И. Маринеско, В.И. Филимонова на набережной Красного Флота. Ленинград. 1963 год

У памятника А.И. Маринеско у завода «Мезон».
Группа работников предприятия и Т. Маринеско (четвертая слева)

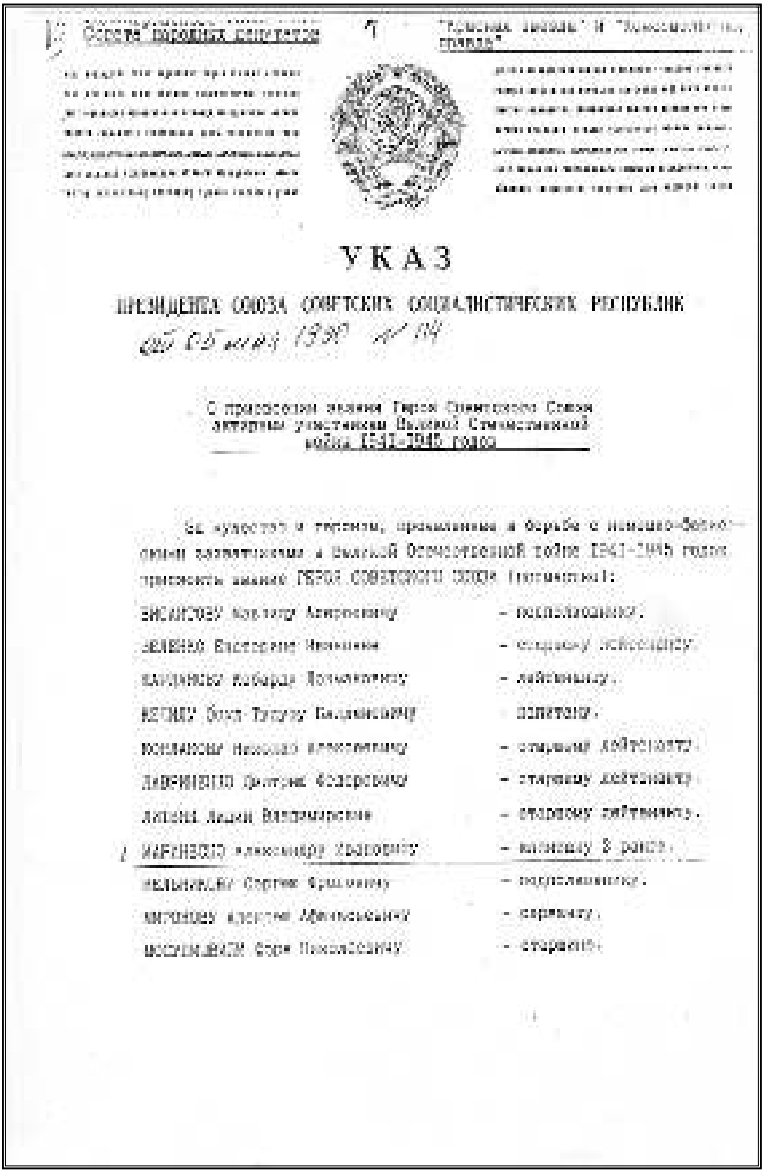
Члены экипажа С-13 Прудников, Коваленко, Данилов,
Поспелов и командир С-7 Лисин у памятника
А.И. Маринеско на заводе «Мезон»

Золотую Звезду Героя Советского Союз
на вечное хранение получает дочь А.И. Маринеско – Леонора.
г. Санкт-Петербург, май 1990 года

Прощание с А.И. Маринеско дочерью Татьяной,
женой В.И. Громовой и Е.Г. Юнаковым.
1963 год

Открытие бюста А.И. Маринеско на территории завода «Мезон». На фото: Т.А. Маринеско и члены экипажа подводной лодки С-13

У памятника А.И. Маринеско и пл С-13 в Подплаве. Кронштадт. (вторая слева – Татьяна Маринеско)



Совета народных депутатов

"Красная звезда" и "Комсомольская правда"

УКАЗ

ПРЕЗИДЕНТА СОЮЗА СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК

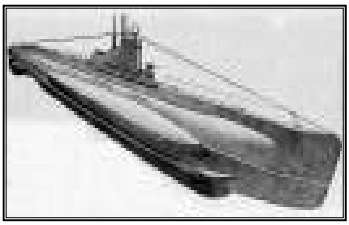
от 05 мая 1990 № 114

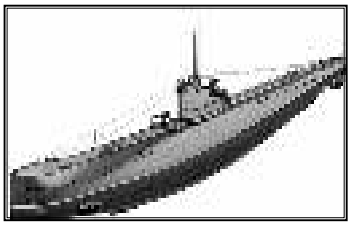
О присвоении звания Героя Советского Союза
авторам участникам Великой Отечественной
войны 1941-1945 годов

За мужество и героизм, проявленные в борьбе с немецко-бесчеловечными захватчиками в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов присвоить звание ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА (посмертно):

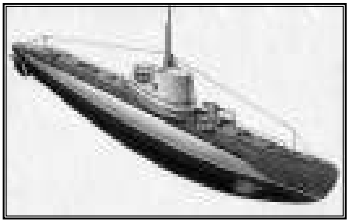
ВИСАНГОВУ Павлину Андреевичу	- подполковнику.
ЗЕЛЕНКО Екатерине Ивановне	- старшему лейтенанту.
КАРДАНОВУ Кабарду Ломаковичу	- лейтенанту.
КЕЛИЛУ Бонд-Тулузу Балдановичу	- капитану.
КОНЛАКОВУ Николаю Алексеевичу	- старшему лейтенанту.
ЛАВРИНЕНКО Дмитрию Федоровичу	- старшему лейтенанту.
ЛИПЕНЯ Лидии Владимировне	- старшему лейтенанту.
МАРИНЕСКО Александру Ивановичу	- капитану 2 ранга.
МЕЛЬНИКОВУ Сергею Фрольевичу	- подполковнику.
МИРОНОВУ Адексею Афанасьевичу	- сержанту.
МОСКУЛЕНКО Сергею Николаевичу	- старшине.

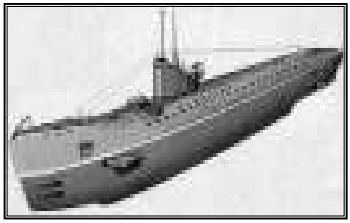
Указ Президента СССР о присвоении звания Героя Советского Союза Маринеско Александру Ивановичу



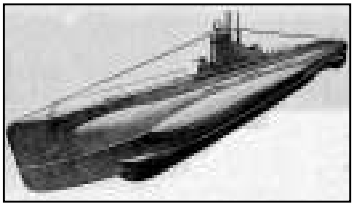


ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ АЛЕКСАНДРА МАРИНЕСКО





Подводная лодка Щ-306 («Пикша»)



Подводная лодка V-бис-2 серии заложена 6 ноября 1933 года на заводе №-189 (Балтийский завод) в Ленинграде. Строительный номер 250. 1 августа 1934 года подводная лодка спущена на воду. 4 августа 1935 года Щ-306 вступила в строй и 17 августа 1935 года, подняв Военно-морской флаг, вошла в состав Краснознаменного Балтийского флота. В 1938–1939 году подводная лодка прошла на заводе №-189 капитальный ремонт и модернизацию. В событиях Советско-финской войны «Пикша» участия не принимала.

22 июня 1941 года Щ-306 встретила в составе Отдельного учебного дивизиона подводных лодок в Ораниенбауме. 25 июня 1941 года Щ-306 вышла в море и 27 июня заняла позицию в районе маяка Калбодагрунд на южных подходах к г. Хельсинки. Противолодочные дозоры противника не давали подводной лодке нормально произвести зарядку батарей, поэтому Щ-306 по ночам вынуждена была отходить к эстонскому побережью. 27 июня при возвращении «Пикши» на позицию, ее атаковала группа финских противолодочных катеров, которые сбросили на Щ-306 около двух десятков глубинных бомб. Благополучно уклонившись от атаки, Щ-306, продолжая идти в подводном положении, через некоторое время оказалась на маршруте конвоя, сопровождавшего поврежденный крейсер «Максим Горький». Услышав отдаленные взрывы затраленных мин, которые расстреливал эсминец «Стерегущий», на подводной лодке посчитали себя вновь атакованными, и командир принял решение погрузиться ниже рабочей глубины. Щ-306 опустилась на 93 метра. Давлением воды были раздавлены находившиеся на мостике магнитный компас и репитер гирокомпаса.

2 июля в результате навигационной ошибки в районе банки Калбодагрунд Щ-306 села на мель, с которой снялась

самостоятельно. На следующий день, услышав отдаленные взрывы глубинных бомб, командир вновь увел подводную лодку на глубину 30–40 метров, где она маневрировала в течение 12 часов. 6 июля, не атаковав ни одной цели, Щ-306 отозвана с позиции и покинула район патрулирования. На следующий день подводная лодка благополучно вернулась в базу. По многим послевоенным советским источникам за время первого похода противник сбросил на Ш-306 более 200 глубинных бомб. В конце августа 1941 года Щ-306 перешла в Кронштадт для ремонта. 21 сентября в ходе массированного налета немецкой авиации на крепость и корабли «Пикша» получила повреждения осколками взорвавшейся в 5 метрах от корпуса подводной лодки авиабомбы: были перебиты трубы вентиляции цистерны главного балласта, сам прочный корпус получил вмятины, ранено 11 членов экипажа подводной лодки, четверо из них тяжело. 26 сентября подводная лодка перешла в Ленинград, где на заводе №-189 продолжила ремонт.

Новые повреждения Щ-306 получила в мае 1942 года от огня артиллерии. 13 мая в результате двух подводных взрывов была нарушена герметичность топливной цистерны №-2, разбиты баки пяти элементов второй группы. Внутрь прочного корпуса подводной лодки стал поступать соляр.

31 мая взрывом снаряда была повреждена надстройка и разбиты баки аккумуляторов стоявших на пирсе. 13 октября 1942 года ремонт был завершен, Щ-306 перешла в Кронштадт.

В свой второй Боевой поход западнее острова Борнхольм Щ-306 вышла 20 октября 1942 года в составе третьего эшелона подводных лодок КБФ. На переходе к Лавенсари конвой, куда кроме «Пикши» входила еще Щ-406, подвергся атаке финских торпедных катеров, которая была отбита. Утром следующих суток подводные лодки вышли в точку погружения. Больше Щ-306 никто не видел.

25 октября подводная лодка доложила о форсировании Финского залива. Вероятно, по пути на позицию южнее острова Утё «Пикша» атаковала германский конвой, но результата не добились. Вечером 31 октября на Щ-306 была послана радиограмма о смене района патрулирования

(подводной лодке предписывалось идти в Данцигскую бухту), но с подводной лодки ответа не последовало. На запрос командования от 5 ноября Щ-306 так же ответила молчанием. Вероятно, Щ-306 погибла, подорвавшись на мине в районе Наргенской минной позиции 12–16 ноября 1942 года. Вместе с Щ-306 погибло 39 моряков-подводников. По некоторым данным подводная лодка найдена на грунте в точке 60°11'20 с. ш./ 26°08'34 в. д.

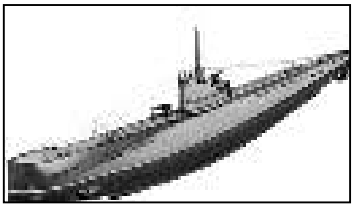
Касаясь вопроса о торпедных атаках Щ-306 необходимо отметить, что вечером 12 ноября и в начале следующих суток финский минный заградитель «Ruotsinsalmi», находившийся в устье Финского залива, четырежды подвергся атаке подводной лодки, но все выпущенные торпеды прошли мимо, причем последняя из них прошла под мостиком корабля. Если атаки на «Ruotsinsalmi» действительно имели место, то их могла произвести только Щ-306, возвращающаяся из Боевого похода. В советских источниках говорится о двух атаках, в которых повреждено 2 судна. Время, место и объекты атак не указываются.

Подводная лодка Щ-306 («Пикша») совершила два Боевых похода, от двух до пяти торпедных атак. Достоверных данных о результатах нет.

Тактико-Технические Данные подводной лодки Щ-306:

Водоизмещение: надводное/подводное – 609,9/706,4 тонн. Размеры: длина 58,8 метра, ширина 6,2 метра, осадка 4,3 метра. Скорость хода: надводная/подводная – 10,7/5,5 узлов. Дальность плавания: над водой 9300 миль при 8,8 узлах, под водой 100 миль при 2,5 узлах. Силовая установка: 2 дизеля по 685 л. с., 2 электромотора по 400 л. с. Вооружение: 4 носовых + 2 кормовых 533-мм торпедных аппарата (10 торпед). Глубина погружения: до 90 метров. Экипаж: 40 человек.

Подводная лодка Л-1 («Ленинец»)



Подводный минный заградитель II серии (головная подводная лодка II серии) заложена 6 сентября 1929 года на заводе №-189 (Балтийский завод) в Ленинграде под заводским номером 195. 28 февраля 1931 года подводная лодка спущена на воду. 22 октября 1933 года Л-1 вступила в строй и вошла в состав Краснознаменного Балтийского флота. Текст закладной доски подводной лодки Л-1 гласил: «Закладка этой подводной лодки произведена на 12-м году Октябрьской революции. Этот год был годом напряжения всех сил пролетарского государства в целях осуществления грандиозного плана индустриализации. В этом году была утверждена пятилетка социалистического строительства, развернуты работы по строительству Магнитогорского, Кузнецкого, Тельбесского металлургических заводов, величайшего в мире Сталинградского тракторного завода и многих других.

Этот год был годом продолжения попыток буржуазных государств втянуть нас в войну на Дальнем Востоке и положить конец передышке и мирному строительству. Задача подводной лодки «Ленинец» – бдительно охранять с моря подступы к красному Ленинграду от нападения врага...».

Советско-финскую войну Л-1 встретила в составе 12-го Дивизиона 1-й Бригады подводных лодок КБФ. В момент объявления боевых действий подводная лодка вышла в указанный район в Аландском море. 1 декабря 1939 года Л-1 выставила на выходных фарватерах в шхерах у Нюхамна две минных банки (6 и 14 мин), чтобы, по мнению советского командования, предотвратить уход финских броненосцев в Швецию. Продолжая наблюдать за районом, командир Л-1 обнаружил в финских шхерах активное движение судов противника (до двух десятков в день), но

атаковать их не было возможности, а поставить мины на обнаруженных фарватерах было нельзя, так как все они, согласно приказу штаба КБФ, были выставлены у Нюхамна. Подводная лодка находилась на позиции до 13 декабря, после чего была отозвана в базу.

22 июня 1941 года «Ленинец» встретил в составе 14-го Учебного дивизиона Бригады подводных лодок КБФ, находясь в капитальном ремонте на заводе №-196 в Ленинграде. Техническая готовность подводной лодки на 1 июля 1941 года составляла 64%.

В августе 1941 года ремонт прекратили, подводную лодку законсервировали, ее оборудование было частично демонтировано, а личный состав обращен на формирование морской пехоты. Л-1 отбуксировали в Торговый порт Ленинграда, где 8 ноября 1941 года подводная лодка получила повреждения прочного корпуса в результате близких разрывов снарядов немецкой артиллерии.

27 декабря при очередном осмотре, который проводился раз в несколько дней, обнаружено, что Л-1 в результате полученных повреждений села на грунт.

В 1944 году подводная лодка Л-1 поднята Аварийно-спасательной службой КБФ, но восстановлению не подлежала. 7 июля 1945 года Л-1 исключена из состава флота.

В 1949 году ее сдали на слом. В Советско-финскую войну подводная лодка Л-1 совершила один Боевой поход: 30.11.1939 – 14.12.1939.

Тактико-Технические Данные подводной лодки Л-1:

Водоизмещение: надводное/подводное – 1 038,3/1 330 тонн. Размеры: длина – 78,5 метра, ширина – 7,2 метра, осадка – 4,2 метра. Скорость хода: надводная/подводная – 12,5/8,22 узлов. Дальность плавания: над водой 5 300 миль при 9 узлах, под водой 135 миль при 2,5 узлах. Силовая установка: 2 дизеля по 1 100 л. с., 2 электромото-

ра по 650 л.с. Вооружение: 6 носовых 533-мм торпедных аппарата (10 торпед), 20 мин, 1 100-мм орудие. Глубина погружения: до 90 метров. Экипаж: 55 человек.

Подводная лодка М-96

Подводная лодка тип «М» XII серии заложена 26 июля 1937 года на заводе №-112 (Красное Сормово) в Горьком. Заводской номер 247. 20 июля 1938 года подводная лодка была спущена на воду, и 20 ноября 1939 года вступила в строй. Начало Советско-финской войны М-96 встретила в составе 26-го Дивизиона подводных лодок Краснознаменного Балтийского флота в Пальдиски, проходя ходовые испытания, поэтому участия в Боевых действиях не принимала. 12 декабря 1939 года подводная лодка вошла в состав Краснознаменного Балтийского флота. После ее окончания прошла гарантиный ремонт и осуществляла Боевую подготовку, по результатам которой М-96 вышла в 1-ю линию, а награжденный памятным подарком (золотыми часами) А.И. Маринеско был записан в отчете в числе лучших восьми командиров-подводников КБФ.

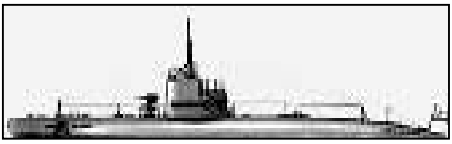
В мае 1941 года М-96 прошла докование с установкой системы БТС в Таллинне, 30-го мая перешла в бухту Триги (Ханко), где поступила в распоряжение Коменданта Береговой обороны Балтийского района (БОБР). С 14 июня 1941 года М-96 несла дозор перед устьем Финского залива и наблюдала массовый уход немецких судов из винских портов. Переданное А.И. Маринеско об этом сообщение стало одним из сигналов о том, что война может начаться

в ближайшие дни. На Ханко М-96 вернулась в 19.20 21-го июня, а спустя несколько часов по флоту была объявлена Боевая готовность №-1. Так подводная лодка М-96, под командованием А.И. Маринеско, встретила Великую Отечественную войну.

С началом военных действий командование Краснознаменного Балтийского флота боялось артиллерийского удара по Ханко, в связи с чем, был издан приказ всем подводным лодкам 8-го Дивизиона перейти в Пальдиски. М-96 осталась в базе из-за поломки дизеля и не смогла совершить переход в Усть-Лугу совместно с другими подводными лодками Бригады, и прибыла туда только 5 июля. Дизель удалось отремонтировать, и 18-го июля вместе с тремя подводными лодками М-96 прибыла в Таллинн, откуда перешла обратно в Триги в распоряжение коменданта БОБРа. Комендант БОБРа направил подводную лодку в западную часть Рижского залива, где по расчетам М-96 долджна была действовать против немецких конвоев, курсировавших между Виндавой и Ригой. Поход с 27 по 31 июля 1941 года оказался безрезультатным. 30-го июля лопнул обод кулачной муфты, муфта вышла из строя и М-96 вернулась в базу.

7 августа 1941 года подводная лодка стала на ремонт на 196-м заводе, но поскольку работы решили совместить с перегрузкой аккумуляторной батареи, срок готовности сместился до конца месяца. 26 августа вышел приказ Наркома ВМФ о перевозке подводной лодки на Каспий. М-96 перевели на «Северную верфь» и выгрузить механизмы, и тогда выяснилось, что из-за установившейся плотной блокады выполнить приказ не удастся. Подводную лодку удалось быстро отбуксировать на «Судомех», где до 10 ноября ее вернули в боеспособное состояние. Из-за этого подводная лодка не смогла принять участия в осенних походах.

1 сентября 1941 года М-96 вошла в состав 5-го Дивизиона Бригады подводных лодок КБФ. В октябре 1941 года А.И. Маринеско был исключен из кандидатов в члены



ВКП(б) *«...за систематическую пьянку, за развал дисциплины, за отсутствие воспитательной работы среди личного состава, за неискреннее признание своих ошибок»*. Военкому батальонному комиссару А.Г. Дымченко за развал партийно-политической работы на дивизионе дали восемь лет исправительно-трудового лагеря, а командира Дивизиона капитан-лейтенанта Н.К. Мохова в январе 1942 года понизили в должности.

Большой объем технических работ, выполненных осенью, позволил экипажу М-96 завершить программу зимнего судоремонта к 17 января 1942 года. Первую блокадную зиму подводная лодка провела в Ленинграде. 14 февраля 1942 года при стоянке у Тучкова моста в М-96 попал снаряд, в результате чего в прочном стыке IV и V отсеков образовалась пробоина 15х13 сантиметров, заделать которую изнутри оказалось невозможно. Вахтенные подводной лодки герметизировали все переборочные двери, благодаря чему М-96 с двумя полностью затопленными отсеками держалась на плаву. Через нсеколько часов с внешней стороны удалось завести пластырь, а затем откачать всю воду. Хотя непосредственно самими снарядом были перебиты только несколько кабелей и трубопроводов, вода Невы вывела из строя все оборудование отсеков, включая дизель, распределительную электроподстанцию и вторую группу АБ. Многомесячный ремонт велся силами личного состава, затем на заводе «Судомех», а для заделки пробоины подводную лодку в начале июля 1942 года подняли на гинях спасательного судна «Коммуна».

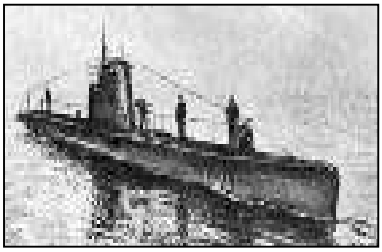
После непродолжительной подготовки рна Неве 24 июля подводная лодка перешла в Кронштадт, откуда ей предстояло выйти на позицию между Таллинном и Хельсинки. М-96 и вышедшая с ней подводная лодка Л-3 являлись авангардом второго эшелона подводных сил КБФ. В ночь на 12 августа 1942 года М-96, вышедшая из Лавенсари, форсировала Северным Гогландским проходом минное заграждение «Zeeigel». При этом она успешно пересекла восемь линий

мин, даже не зная об их наличии. Прибыв на позицию рано утром 14-го августа, А.И. Маринеско обнаружил конвой противника, но выпущенная торпеда с дистанции 12 кабельтов при угле встречи 110 градусов в цель не попала. Немцы заметили торпедный след, что позволило пароходу «Porto Alegre» уклониться. Сама М-96 оказалась в затруднительном положении: командир БЧ-5 рано продул заполненную после залпа цистерну быстрого погружения, в результате чего рубка подводной лодки показалась на поверхности моря. Обнаружившие перископ и рубку, немецкие тяжелые плавбатареи «West» и «Helena» (SAT–5) выпустили 23 снаряда и сбросили 11 глубинных бомб. Взрывавшиеся глубинные бомбы на подводной лодке повредили освещение и некоторые измерительные приборы.

После атаки М-96 ушла к южному берегу залива в районе Пальдиски, но встреченный утром 16-го августа конвой, состоял исключительно из малых каботажных теплоходов и на них не стали тратить оставшуюся торпеду. Израсходование большей части запасов кислорода и регенеративных патронов заставило командира 19-го августа взять курс в базу. Перех выходом в поход А.И. Маринеско условился с представителем Бригады подводных лодок на Лавенсари, что в интересах сохранения скрытности, радиосообщение об уходе с позиции давать нет будет. Представитель Бригады согласился и... забыл сообщить об этом командованию Островного сектора. В результате, когда вечером 22-го августа подводная лодка всплыла в условленной точке, находившиеся в дозоре два наших катера (тип «МО»), обстреляли ее и сбросили две глубинные бомбы. В ошибке быстро разобрались и катера сопроводили подводную лодку в бухту Норе-Капельлахт. Рано утром 25-го августа М-96 ошвартовалась в Кронштадте.

4 августа 1942 года А.И. Маринеско был награжден орденом Ленина и до конца месяца его повторно приняли в кандидаты в члены ВКП(б). Следует отметить, что в этом походе подводная лодка М-96 тридцать девять раз форсировала минные заграждения, о наличии которых не было известно, и лишь раз коснулась минрепа, да и то на нашем. Это становится особенно примечательным, если учесть, что подводные лодки М-95 и М-97, ходившие этим же маршрутом до и после М-96 в базу так и не вернулись.

С 8 по 12 ноября 1942 года М-96 совершила опасный поход в Нарвский залив с целью высадки разведгруппы. Разведгруппа имела задачу захвата «языка» и вражеской аппаратуры (по некоторым мемуарным свидетельствам – немецкой шифровальной машинки«Enigma». Операция имело место в ночь на 11 ноября. Высадка в районе деерунi Лимала в западной части залива прошла скрытно. Хотя разведчики опоздали с возвращением на два часа, но они прибыли назад без потерь с захваченным в плен эстонцем и аппаратурой. Впоследствии в литературе писалось, что разведгруппа совершила налет на штаб немецкого полка, захватила пленного, но машинки «Enigma» в штабе не оказалось. (Подтвердить или опровергнуть это без доступа к документам разведотдела штаба КБФ достаточно сложно, но по косвенным признакам (отсутствие упоминания о нападении в немецких документах, пленении эстонца, а не немца, доставка искомой аппаратуры на подводную лодку, хотя эта аппаратура и не являлась «Enigma») можно считать, что операция имела иную цель и результаты, нежели об этом говорится в литературе). Но, при швартовке к борту подводной лодки один из разведчиков схватил бросательный конец, встал, чем нарушил равновесие резиновой лодки, и в этот момент она была перевернута вол-



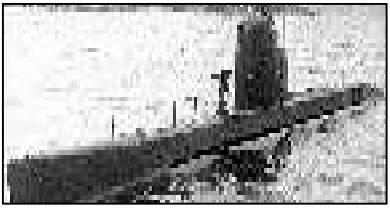
ной. Спастись удалось только одному из находившихся в лодке разведчиков, три других и пленный утонули. Находившийся в другой лодке командир разведгруппы и аппаратура не пострадали. После этого М-96 ушла в базу. За время этого похода подводная лодка пересекла семнадцать линий мин и дважды касалась минрепов.

В апреле 1943 года А.И. Маринеско получает назначение на подводную лодку С-13, командуя которой впоследствии навсегда вписал свое имя в историю нашего Подводного Флота. Командиром М-96 был назначен капитан-лейтенант Н.И. Карташов.

Под его командованием в 1943 году М-96 совершила два похода. Ввиду создания в Финском заливе мощных противолодочных заграждений, подводные лодки тип «М» действовали на мелководье, занимаясь визуальной разведкой. 19 июля 1943 года в районе банки Туолюла М-96 села на мель, повредив винт, ограждения рулей и корпус. Выполнив задачу по разведке района Хапасарских шхер, в ночь на 21 июля М-96 прибыла на Лавенсари, а затем перешла в Кронштадт, где была поставлена в ДОК.

Второй поход кампании 1943 года проходил в районе острова Гогланд. Днем 28 августа подводная лодка прибыла на позицию, и на следующую ночь высадила на Гогланде группу разведчиков. 30 августа М-96 сместилась к маяку Тийскери, где неоднократно обнаруживала сторожевые катера противника. В ночь на 1 сентября подводная лодка высадила на Гогланде вторую разведгруппу, после чего направилась в базу.

Кампанию 1944 года М-96 начала 18 июня. Подводная лодка перешла по Неве в Ладожское озеро, где сделала один поход к острову Валаам в целях разведки и прикрытия десанта войск Карельского фронта у Тулоксы.



13 июля подводная лодка возвратилась в Ленинград. 18 августа 1944 года, при выходе в Боевой поход, М-96 легла на грунт в ожидании сумерек. Начался шторм, в результате удара

о грунт подводная лодка повредила киль, и ей пришлось вернуться в Кронштадт на ремонт.

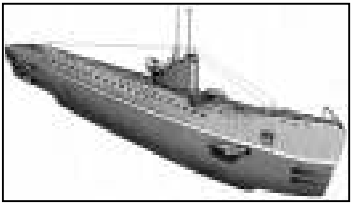
В свой последний Боевой поход с задачей разведки минных заграждений в Нарвском заливе М-96 вышла 7 сентября 1944 года. На борту подводной лодки в качестве обеспечивающего в море вышел оператор Бригады подводных лодок капитан 2 ранга Н.Н. Бутышкин. В базу подводная лодка не вернулась. Вероятно, М-96 погибла, подорвавшись на мине заграждения «Zeeigel» в Нарвском заливе 7–9 сентября 1944 года. Вместе с М-96 погибло 22 подводника.

Подводная лодка М-96 совершила семь Боевых походов, произведена одна безуспешная торпедная атака с выпуском одной торпеды. Вошла в историю как подводная лодка, бывшая первой подводной лодкой, которой командовал Александр Иванович Маринеско.

Тактико-Технические Данные подводной лодки М-96:

Водоизмещение: надводное/подводное – 206/256 тонн. Размеры: длина – 44,5 метров, ширина – 3,3 метра, осадка – 2,58 метра. Скорость хода: надводная/подводная – 14/8,2 узлов. Дальность плавания: над водой 3 440 миль при 9 узлах, под водой 110 миль при 2,8 узлах. Силовая установка: дизель 800 л. с., электромотор 400 л. с. Вооружение: 2 носовых 533-мм торпедных аппарата (2 торпеды), 145-мм орудие 21-К. Глубина погружения: до 60 метров. Экипаж: 20 человек.

Подводная лодка С-13



Подводная лодка IX-бис серии заложена 19 октября 1938 года на заводе №-112 (Красное Сормово) в Горьком (Нижний Новгород) под заводским номером 263. 25 апреля 1939 года подводная лодка спущена на воду и 11 июня 1941 года начала переход на Балтику по Мариининской водной системе в Ленинград. 22 июня 1941 года подводная лодка встретила под командованием старшего лейтенанта П.П. Маланченко в составе Учебной бригады подводных лодок. Начало войны застало С-13 в городе Вознесенье. 25 июня подводная лодка прибыла в Ленинград.

До 31 июля подводная лодка проходила ходовые испытания, 14 августа 1941 года вошла в состав Краснознаменного Балтийского Флота. 30 августа С-13 включена в состав 1-го Дивизиона 1-й Бригады подводных лодок КБФ. Подводную лодку предполагалось перебазировать на Север, для чего в первую половину сентября С-13 прошла ДОКование. Подводная лодка была готова к переходу, когда немцы блокировали Ленинград с суши, и С-13 осталась на Балтике.

Благополучно перезимовав первую блокадную зиму в Ленинграде, в свой первый Боевой поход на позицию в Ботническом заливе С-13 вышла 2 сентября 1942 года. В этом году советские подводные лодки в этот район еще не проникали. Обеспечивать поход в море вышел командир 1-го Дивизиона подводных лодок капитан 2 ранга Е.Г. Юнаков. До точки погружения С-13 сопровождали тральщики и

сторожевые катера. В 02.30 эскорт оставил подводную лодку, и она продолжила движение самостоятельно. Вечером 3 сентября у маяка Хельсинки при подъеме перископа подводная лодка дважды обнаруживалась сторожевым катером противника, который сбросил на нее семь глубинных бомб. В ночь на 8 сентября С-13 завершила форсирование Финского залива, и вечером следующих суток вышла в Аландское море. Днем 11 сентября подводная лодка была в Ботническом заливе, в котором противник не ожидал действий советских подводных лодок в этом районе. На исходе текущих суток, С-13 обнаружила финский пароход «Gera» с грузом угля для Финляндии. Первая торпеда прошла мимо, и тогда подводная лодка открыла артиллерийский огонь (выпущено тринадцать 100-мм снарядов). Транспорт застопорил ход и, получив еще одну торпеду, утонул. Спустя три часа подводная лодка потопила финский транспорт «Ussi X», перевозивший штучный груз в Кёнигсберг. Из 22 членов экипажа судна спасся лишь один матрос. Патрулируя в заданном районе, С-13 имела несколько шансов потопить вражеские суда, но атаки срывались из-за ошибок личного состава, а утром 17 сентября при попытке атаковать С-13 выбросило волной на мелководье.

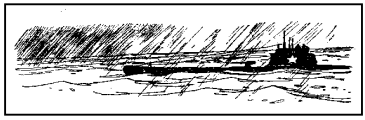
Вечером 17 сентября С-13 выпустила торпеду по голландской парусно-моторной шхуне «Anna B», но торпеда прошла мимо цели, а от второй торпеды судно увернулось. Из 100-мм орудия подводной лодки было выпущено 24 снаряда. После того как транспорт загорелся, была выпущена еще одна торпеда, прошедшая под носовой частью судна. Горящая шхуна сдрейфовала к берегу, где спустя шесть дней полностью выгоревшей была обнаружена финнами, и в итоге была разобрана. При атаке подводной лодки на судне погибло пять человек. Продолжая патрулирование, С-13 неоднократно обнаруживала как одиночные суда, так и конвои противника, но атаки по разным причинам срывались. 4 октября подводная лодка произвела торпедную атаку по конвою, но неудачно. Вечером 10 октября С-13 начала возвращение в базу. У острова Вайндло 15 октября подводная

лодка подверглась атаке финских сторожевых катеров VMV13 и VMV15. От близких разрывов глубинных бомб подводная лодка получила повреждения: вышли из строя гирокомпас и эхолот, на 28° влево заклинило вертикальный руль, треснуло несколько баков аккумуляторных батарей, через выбитый штуцер глубиномера внутрь подводной лодки стала поступать забортная вода. С-13 легла на грунт, где на 60-метровой глубине в течение шести часов проводила ремонт.

Ввести в строй руль так и не удалось, и оставшийся отрезок пути подводной лодке пришлось идти, управляясь электромоторами. Вечером 17 октября на буксире катера МО-124 и тральщика №-34 подводная лодка приведена на Лавенсари. 19 октября С-13 благополучно прибыла в Кронштадт. 22 октября подводная лодка перешла в Ленинград для ремонта и зимовки. За успешный Боевой поход десять человек, включая командира и командира Дивизиона, были удостоены ордена Ленина, шестнадцать человек – Красного Знамени, восемнадцать – Красной Звезды и два подводника – медали «За отвагу».

19 апреля 1943 года во время артиллерийских учений задрайка крышки кранца первых выстрелов случайно ударила по капсулю одного из снарядов. Порох в гильзе взорвался, один краснофлотец погиб. Результатом происшествия, *«за халатное исполнение служебных обязанностей»*, стало снятие командира С-13 П.П. Маланченко с должности. Командиром подводной лодки С-13 назначен ранее командовавший подводной лодкой М-96 капитан 3 ранга А.И. Маринеско.

1 октября 1944 года С-13 вышла из Кронштадта и утром 8-го октября заняла позицию севернее полуострова Хель. На следующее утро в 25 милях северо-восточнее маяка Риксфест был обнаружено каботажное судно «Zigfrid», которое ввиду неудачной торпедной атаки было повреждено артиллерией (выпущено тридцать девять 100-мм



и пятнадцать 45-мм снарядов) и выбросилось на отмель у косы Хель. 13 октября на подводной лодке приняли приказание о переразвертывании к м. Брюстерор. 11-го, 15-го и 21-го октября акустик С-13 трижды фиксировал шумы кораблей противника, но до атак дело не дошло.

21 октября С-13 перешла к Виндаве, но спустя четыре дня был получен приказ в светлое время суток находиться на юго-западных подходах к бухте Лыу (о. Сааремаа) – в районе, откуда24-го октября тяжелые корабли Krigsmarine вели бомбардировку советских частей на полуострове Сырве. А.И. Маринеско оставался в бухте и в темное время суток. С учетом того, что в этот момент обстановка на сырве временно стабилизировалась, и крейсера противника не появлялись, ни одной цели для атаки обнаружить не удалось. 11-го ноября 1944 года С-13 ошвартовалась у причалов Ханко, в начале декабря прошла докование в Хельсинки, после чего с 22 декабря находилась на Ханко. Отмечая смелость А.И. Маринеско, проявленную при артиллерийской атаке «Zigfrid», командир Бригады подводных лодок Верховский все-таки остался недоволенпассивностью при обнаружении шумов и неправильной организации поиска, поэтому поставил за поход лишь удовлетворительную оценку. А.И. Маринеско был награжден орденом Боевого Красного Знамени.

Скоро из-за поведения командира С-13 стал вопрос о предании его суду военного трибунала. В политдонесении было написано: *«...дважды без разрешения командира Дивизиона ходил в город Ханко, где пьянствовал и имел связь с финскими женщинами...»*.

Дело дошло до командующего КБФ, который принял решение – провести суд после возвращения из очередного похода.

В последующем политдонесении писалось: *«...решение о предоставлении возможности выхода в море капитану 3 ранга А.И. Маринеско до разбора его дела в суде, как показывает результат Боевого похода, себя оправдало. Командир подводной лодки С-13 на пози-*

ции действовал смело, спокойно решительно, противника искал смело и грамотно».

В третий Боевой поход С-13 отправилась 11 января 1945 года и находилась на позиции между маяком Риксхефт и Кольбергом с вечера 13-го января. К этому времени противнику удалось наладить противолодочную оборону своих коммуникаций, но проявляемая А.И. Маринеско активность должна была привести к успеху. После нескольких неудачных попыток атакоывать конвои, которые срывались из-за опасности столкновения с кораблями охранения или штормовой погоды. Вечером 30 января в районе маяка Хела произошла встреча с крупным лайнером – «Vilgelm Gustlov». Акустик старшина 2 статьи И.М. Шпанцев уловил шумы винтов и доложил в центральный пост: «Слева 160 градусов — шум винтов крупного судна!». А.И. Маринеско сориентировался мгновенно: оценил обстановку и повернул С-13 на противника. Вскоре акустик доложил: «Пеленг быстро меняется на нос!» – цель уходила на запад, притом быстро, в подводном положении за ней не угнаться. В Центральном Посту прозвучала команда командира: «К всплытию!». А.И. Маринеско решил атаковать противника из надводного положения и со стороны берега. Прижимаясь к берегу, С-13 легла на тот же курс, что и противник, и пошла вдогонку за лайнером. Кроме командира подводной лодки, на мостик поднялись командир штурманской боевой части капитан-лейтенант Н.Я. Редкобородов и старший краснофлотец А.Я. Виноградов.

В холодную погоду и при непроглядной темноте преследование продолжалось около 2 часов. Были моменты, когда С-13 развивала скорость более 16 узлов. Командир электромеханической боевой части капитан-лейтенант

Я.С. Коваленко и его подчиненные в эти моменты выжимали из главного двигателя все, однако дистанция до цели не уменьшалась. Тогда А.И. Маринеско вызвал наверх командира БЧ-5 и приказал хотя бы на время развить форсированный ход. И только когда скорость составила 19 узлов, дистанция стала сокращаться.

Налетавшие снежные заряды временами скрывали цель. Поравнявшись с нею, С-13 резким поворотом вправо вышла на Боевой курс. Вниз последовала команда: «Первый, второй, третий и четвертый торпедные аппараты – «Товсь!», а в 23 часа 8 минут последовала команда: «Пли!»; до цели было всего пять кабельтовых. Менее чем через минуту раздались три мощных взрыва. С мостика видели, как одна торпеда взорвалась в районе фок-мачты, другая – в средней части судна, а третья – под грот-мачтой. Четвертая торпеда не вышла из аппарата. Лайнер «Вильгельм Густлов» водоизмещением более 25 000 тонн, с дифферентом на нос и большим креном на левый борт, стал погружаться, а через несколько минут затонул. Через полчаса появились четыре немецких сторожевых корабля, миноносец и два тральщика, которые начали спасать пассажиров. Два сторожевика и тральщик начали поиск подводной лодки, их прожекторы, прощупывая темноту, искали С-13. Вскоре стали рваться глубинные бомбы. А.И. Маринеско, вместо того чтобы уйти в море на большие глубины, повернул к берегу и лег на грунт. Ход атаки в корабельных документах отражен следующим образом:

Время	Курс, град	Балтийское море. Вторник 30 января
19.15	–	Ш=55°13'3, Д=17°41'5. Оторвались от грунта
19.17	Пер.	Пущены электромоторы. Дали ход 3 узла
19.29	335	Продута средняя группа ГБ. Отдраен рубочный люк
19.34		Продут главный балласт. Пущен левый дизель. Ход 9 узлов
19.41	140	Пущен правый дизель. Ход 12 узлов
19.45		Начата зарядка аккумуляторных батарей
20.00		Ветер норд-вест – 5 баллов. Море свежее
20.12	190	
20.24		Маяк Стиле – 210 град., маяк Розеве – 154 град. Попр. ГК-0 град
20.50	105	
21.05		Маяк Стиле – 223 5 град., маяк Розеве – 153 град. Попр. ГК-0 град
21.10		Ш=55°02'2, Д=18°11'5. Справа 50 град. белый постоянный огонь, слева 30 град. два белых постоянных огня
21.15		Объявлена боевая тревога. По пеленгу 70 град. обнаружен лайнер с затемненными ходовыми огнями, по пеленгу 65 град. дозорный СКР

21.20		Остановлен левый дизель. Ход 9 узлов
21.24	15	
21.25		Дозорный корабль скрылся
21.27	345	Принят главный балласт в концевые группы
21.31	353	
21.32	340	
21.35		Пущен левый дизель. Ход 12 узлов
21.41		Продут главный балласт в концевых группах
21.44		Дан ход 14 узлов
21.55	280	При сближении обнаружили, что ПЛ находится на курсовом угле лайнера 120 град. Дан ход оба полным, курсом 280 град. со скоростью 15 узлов
22.37		Дан ход оба самый полный — 18 узлов
22.55	300	
23.01		Остановлен правый дизель. Ход 9 узлов
23.04		Легли на боевой курс. Ход 6 узлов
23.05	15	Аппараты «Товсь»
23.08		Аппараты «Пли». Произвели торпедный залп из носовых аппаратов 1, 3, 4. Пеленг на цель 33,5 град., дистанция 4,5 каб.
23.09		Взорвались три торпеды, попавшие в левый борт лайнера. Первая торпеда взорвалась через 37 секунд. Лайнер накренился на левый борт и начал тонуть. Ш=55°08’4. Д=17°41’5. Остановлен дизель. Пущены электромоторы.
23.10		Левый борт лайнера ушел под воду. По пеленгу 25 град. на горизонте включен прожектор в сторону ПЛ. Циркуляция вправо. Срочное погружение Ш=55°07’8, Д=17°41’8.
23.12		Погрузился на глубину 20 метров
23.14	110	
23.20		Удифферентовали ПЛ на глубине 20 метров
23.26		По пеленгу 240 град. акустик слышит работу УЗПН
23.30	80	
23.45		По пеленгу 105 град. акустик слышит шум винтов миноносца
23.49	0	В район потопления лайнера пришли семь кораблей: миноносец, 4 СКР, 2 ТЩ. Два СКР и один ТЩ начали преследование ПЛ. Ш=55°08’7, Д=17°45’0. Начали маневрирование от преследования
00.00	Пер.	Ш=55°08’0, Д=17°44’8
4.00	0	Ш=55° 6’5, Д=17°53’6. Оторвались от преследования двух СКР, одного ТЩ. Во время преследования было сброшено 12 глубинных бомб. ПЛ повреждений не имеет

Единственный конвоир лайнера – миноносец «Leve» в момент преследования и атаки находился далеко за кормой лайнера и сразу занялся спасением пассажиров, присоединившийся позднее миноносец Т-36 сбросил двенадцать глубинных бомб, чтобы помешать С-13 вторично выйти в атаку.

До недавнего времени считалось, что вместе с лайнером погибло 406 из 918 матросов и офицеров 2-го батальона 2-й учебной дивизии подводных сил, 91 из 173 членов экипажа, 246 из 373 женщин-военнослужащих Grigsmarine и около 4 600 из 5 100 бещенцев и раненых, но после 1997 года ведущий немецкий исследователь гибели «Vilgelm Gustlov» Х. Шен, бывший в 1945 году пассажирским помощником капитана лайнера, в очередной раз изменил цифру погибших. Ссылаясь на данные под присягой бывшего санитарного обер-фенриха В.Терреса, он заявил, что лайнер принял не чуть более 5 000 беженцев, как считалось раннее, а около 9 000, что увеличивает цифру погибших вместе с судном с примерно 6 000 до 9 300, и официально на сегодняшний день немцы приводят именно эти данные.

С-13 продолжила крейсерство и 3 февраля при попытке атаковать подверглась нападению сторожевого катера противника. 6 февраля С-13 обстреляли с немецкой подводной лодки.

10 февраля в 45 милях к северу от маяка Ярославец А.И. Маринеско обнаружил крупный транспорт «General Shtoiben», следовавший в охранении миноносца и катера-торпедолова с погашенными ходовыми огнями.

Его эскорт составляли миноносец Т-196 и торпедолов TF-10. Четыре часа А.И. Маринеско маневрировал, зная о присутствии противника благодаря акустической станции и наблюдал его лишь последние сорок минут. Преследовать «генрала Штойбена» пришлось на скоростях от 12 до 18 узлов. Из-за помех со стороны охранения залп был произведен с дистанции 12 кабельтов из кормовых торпедных аппаратов, и, тем не менее, обе торпеды попали в цель.

Ход этой атаки в документах отражен следующим образом:

Время	Курс, град	Балтийское море. Пятница 9 февраля
20.05	180	Ш=55°26'0, Д=18°02'0. Всплыли в надводное положение. Ветер зюйд-ост 2 балла, море — 1 балл, видимость 10–15 кабельтовых
20.08		Остановлены электромоторы. Пущен левый дизель, ход 9 узлов
20.15		Пущен правый дизель. Ход 12 узлов
20.17		Начали зарядку аккумуляторных батарей
21.00		Начали выполнять противолодочный зигзаг № 11. Генеральный курс 180 град
22.02	0	Легли на генеральный курс 0 град
22.15		Ш=55°07'7, Д=18°03'5. Справа 10 град. обнаружен шум винтов двухвинтового большого корабля
22.24		Прекратили выполнять зигзаг
22.27		Остановлены дизеля для определения стороны движения корабля
22.29		Акустик слышит слева 15 град. шум винтов двухвинтового большого корабля. Пущены дизеля. Циркуляция влево
22.31	285	Объявлена боевая тревога. Шум винтов справа 20 град
22.34		Остановлены дизеля, дан ход электромоторами для улучшения прослушивания шума. Циркуляция вправо
22.37	0	
22.43	90	
22.52	0	
22.58	270	
23.05	280	По пеленгу 305 град. шум винтов стал удаляться
23.09		Остановлены электромоторы, пущены дизеля, дан ход 12 узлов
23.14	305	
23.15		Увеличили скорость до 14 узлов
23.19		Остановлены дизеля. Шум винтов по пеленгу 305 град
23.20		Пущены дизеля. Дан ход 12 узлов
23.25		Пошел дождь
23.31		Увеличили ход до 14 узлов
23.37		Уменьшили ход до 12 узлов. Шум винтов по пеленгу 305 град
23.39		Увеличили ход до 14 узлов
23.44		Увеличили ход до 17 узлов
23.53		Увеличили ход до 18 узлов
00.00		Ш=55°17'0, Д=17°49'5. Ветер зюйд-ост 3 балла. Видимость до 5 кабельтовых

00.19		Уменьшили ход до 12 узлов для прослушивания горизонта. Шум винтов по пеленгу 280 градусов
00.21	280	Увеличили ход до 18 узлов
00.27		Слышен запах угольного дыма. Уменьшили ход до 12 узлов
00.30		По пеленгу 280 град. обнаружили два постоянных белых огня (гакобортных). Увеличили ход до 18 узлов
00.56		Уменьшили ход до 12 узлов
1.03	230	Легли на курс 230 град. для выхода к кораблю со стороны берега. Перестал идти дождь
1.11	240	
1.13		Увеличили ход до 18 узлов
1.22	250	
1.27	270	
1.33	290	Со стороны берега небо очистилось от облаков. Видимость 15 каб. Легли на курс 290 град. для выхода мористее в темную часть горизонта
1.45	300	
2.05	270	
2.10	250	Носовые аппараты «Товсь». Виден неясный силуэт большого корабля и трех меньших силуэтов
2.20	240	
2.32	222	Определен состав каравана. Легкий крейсер, предположительно «Эмден», в охранении 3 миноносцев. Один миноносец впереди с гакобортными огнями. В кильватере лежит крейсер с затемненными ходовыми огнями и два миноносца по корме крейсера уступом вправо и влево без огней
2.38	250	Легли на параллельный курс 250 град., определили скорость движения крейсера – 16 узлов
2.43	270	
2.47	340	
2.49	0	Миноносец, идущий по корме крейсера уступом вправо, не дал возможности выйти в атаку носовыми ТА. Легли на курс 0 град. для атаки кормовыми ТА на отходе. Уменьшили ход до 12 узлов
2.50		Произведен двухторпедный кормовой залп по крейсеру. Пеленг 158,5 град., дистанция 12 каб., интервал 14 секунд. Увеличили ход до 18 узлов
2.52		Взорвались две торпеды, попавшие в крейсер. Взрыв первой очень сильный и сопровождался огнем. Ш=55°18’0, Д=16°38’5
2.53	40	
3.02	0	Последовало три сильных взрыва на крейсере, после которых появилось зарево огня, которое спустя полминуты быстро скрылось. В районе потопления наблюдалось скопление дозорных кораблей, которые освещали горизонт прожекторами и осветительными ракетами

На «General Shtoiben» на момент торпедирования находилось 2 680 военнослужащих Вермахта, сто солдат, около 900 беженцев, 270 лиц медперсонала Krigsmarine и 285 членов экипажа судна (из них – 125 военнослужащих). Спаслось 659 человек.

15 февраля С-13 прибыла в Турку. Спустя пять дней командоание КБФ точно знало о потоплении подводной лодкой «Vilgelm Gustlov», поскольку описание торпедированного лайнера в точности совпало с его фотографией, опубликованной в финской газете. В результате удачного проведения двух атак А.И. Маринеско стал самым результативным подводником Великой Отечественной войны советского ВМФ. В заключении, составленном по Боевому походу, командир Дивизиона капитан 1 ранга А.Е. Орел написал: «1. На позиции действовал смело, спокойно и решительно, противника искал активно и грамотно. 2. В 21.10. 30 января обнаружил лайнер водоизмещением, считал 18–20 тысяч тонн, атаковал в 23.08 и утопил трехторпедным залпом. 3. 9 февраля в 22.15 ШП обнаружил шум большого двухвинтового корабля. Умело используя акустику, определил сторону движения противника и на большом ходу сблизился с ним. Сблизившись, визуально четко установил, что идет легкий крейсер типа «Эмден» в охранении трех миноносцев в ночном ордере. В 2.50 10 февраля атаковал кормовыми, стрелял интервально двумя торпедами, попадания торпед наблюдал...». В выводах относительно результатов этого похода командир Дивизиона отметил следующее: «Командир ПЛ капитан 3 ранга Маринеско за потопление лайнера «Vilgelm Gustlov» с большим количеством немецких подводников и потопление легкого крейсера типа «Эмден» заслуживает высшей правительственной награды — звания Героя Советского Союза».

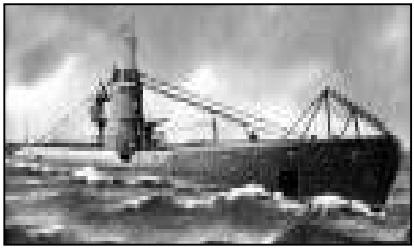
Но командование КБФ потребовало подтверждение разведки, а без него потопление лайнера и транспорта вылилось в следующее: капитан 3 ранга А.И. Маринеско, капитан-лейтенанты

Л.П. Ефременков, Н.Я. Редкобородов, К.Е. Василенко, инженер-лейтенант Я.С. Коваленко, мичманы П.Н. Наболов и Н.С. Торопов были награждены орденом Красного Знамени. Ордена Отечественной войны 1-й степени удостоились инженер-лейтенант П.А. Кравцов, мичман В.И. Поспелов, старшины 2-й статьи А.Н. Волков, В.А. Курочкин, А.Г. Пихур, ордена Отечественной войны 2-й степени — старшие краснофлотцы И.М. Антипов, А.Я. Виноградов. 20 апреля 1945 года подводная лодка С-13 стала Краснознаменной.

В последний Боевой поход С-13 вышла 20 апреля 1945 года. Занимала позицию южнее Готланда, на коммуникации Либава – Свинемюнде, затем – севернее Штольпемюнде, а начиная с ночи на 8 мая – северо-западнее Либавы. Выйти в атаку ни разу не удалось, сама С-13 четырежды становилась объектом нападения немецких подводных лодок и самолетов.

23 мая 1945 года С-13 вернулась в базу. После войны подводная лодка С-13 служила на Балтике. 7 сентября 1954 года С-13 выведена из боевого состава, разоружена и переоборудована в плавучий Кабинет Боевой Подготовки 2-го Высшего Военно-Морского Училища (6 октября 1954 года получила наименование «КБП-38»). 23 марта 1956 года КБП-38 переведен в группу плавсредств НИИ ВМФ №-11.

17 декабря 1956 года подводная лодка С-13 исключена из списков кораблей ВМФ СССР и сдана на разборку. Подводная лодка С-13 совершила четыре Боевых похода: 02.09.1942–19.10.1942; 01.10.1944–11.11.1944; 11.01.1945–15.02.1945; 20.04.1945–23.05.1945. Потопила пять транспортов (44.138 брт), один повредила (563 брт): 11.09.1942 ТР «Gera»



(1.379 брт); 11.09.1942 ТР «Ussi X» (2.325 брт); 17.09.1942 ТР «Anna B» (290 брт); 30.01.1945 ТР «Vilgelm Gustlov» (25.484 брт) 10.02.1945; ТР «General Shtoiben» (14.660 брт), повредила траулер «Zigfrid» (563 брт).

Тактико-Технические Данные подводной лодки С-13:

Водоизмещение: надводное/подводное – 837/1 084,5 тонн. Размеры: длина 77,7 метров, ширина 6,4 метра, осадка 4,35 метра. Скорость хода: надводная/подводная – 19,8/8,9 узлов. Дальность плавания: над водой 8170 миль при 9,7 узлах, под водой 140 миль при 2,9 узлах. Силовая установка: 2 дизеля по 2 000 л. с., 2 электромотора по 550 л. с. Вооружение: 4 носовых + 2 кормовых 533-мм торпедных аппарата (12 торпед), одно 100-мм, одно 45-мм орудия. Глубина погружения: до 100 метров. Экипаж: 46 человек.

Тральщик
Т-34

Построен в 1934 году как буксирный пароход на ленинградском заводе «Петрозавод». 15 июля 1939 года призван в Военно-морской флот, переоборудован в тральщик и 27 ноября 1939 года вошел в состав Краснознаменного Балтийского флота. Участвовал в Советско-финской войне. 24 июля 1940 года тральщик возвращен Народному Комиссариату Речного Флота.

27 июня 1941 года пароход мобилизован и вновь переоборудован в тральщик, и 2 июля 1941 года вошел в состав Краснознаменного Балтийского флота. Переименовывался несколько раз: №-72 до 29 июня 1941 года, до 2 июля 1941 года №-40, до 25 июля 1941 года №-43, с 7 сентября 1941 года №-34, с 5 июня 1944 года Т-34.

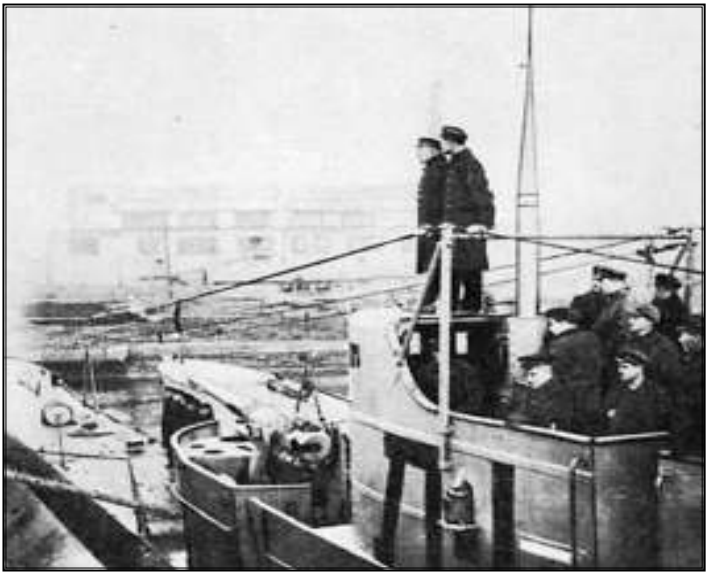
После окончания Второй мировой войны возвращен Беломорско-Онежскому пароходству. В 1960-х годах работал как буксирное и обстановочное судно Онежского технического участка Управления Беломорско-Балтийского канала.

Тактико-Технические Данные тральщика Т-34

Водоизмещение 470 тонн. Размерения 38.1х7.6 х 3 метра. ГЭУ котломашинная двухвальная, 450 л. с. Скорость 9/6 узлов, дальность 1285 миль. Вооружение: пулеметы 2х45 мм, 2х7.62 мм, тралы Шульца и змейковый. Экипаж 48 человек.

Подводная лодка Щ-306. Большая приборка. Довоенное фото

Подводная лодка Щ-306 на переходе в Лавенсари. 1942 год

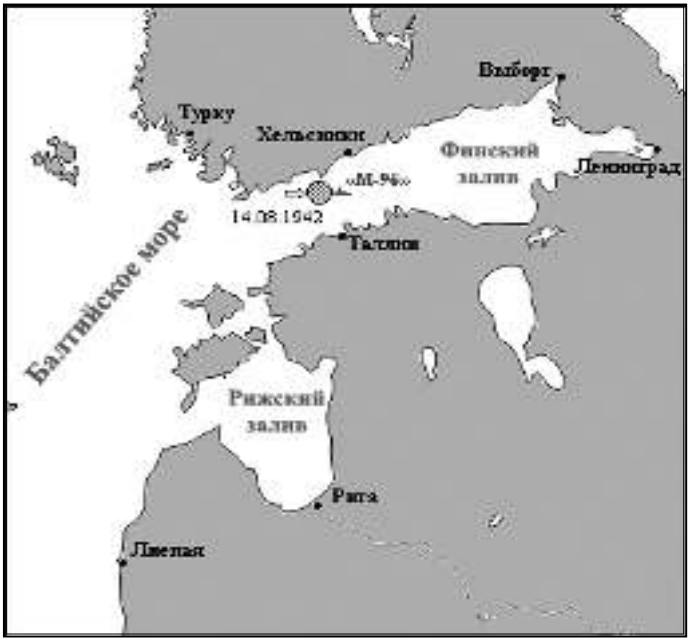


Подъем Военно-морского флага на подводной лодке Л-1. 1930-е годы

Подводная лодка Л-1 на рейде Таллинна. 1940 год

Ремонт подводной лодки М-96
на гинях спасательного судна «Коммуна»

Подводная лодка М-96



Район торпедной атаки подводной лодки М-96
14 августа 1942 года

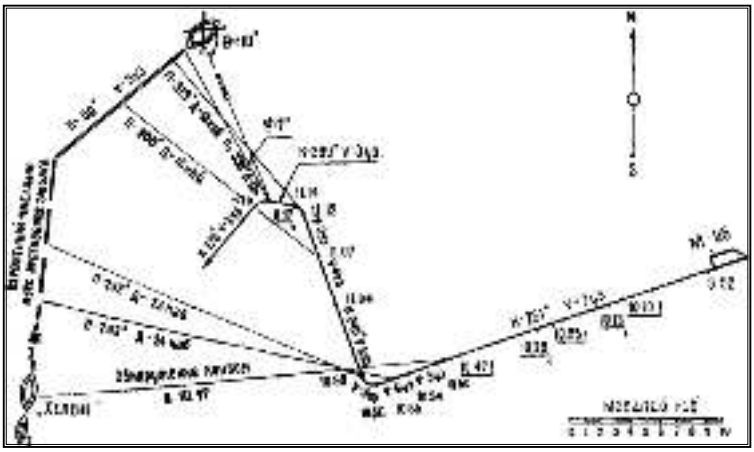
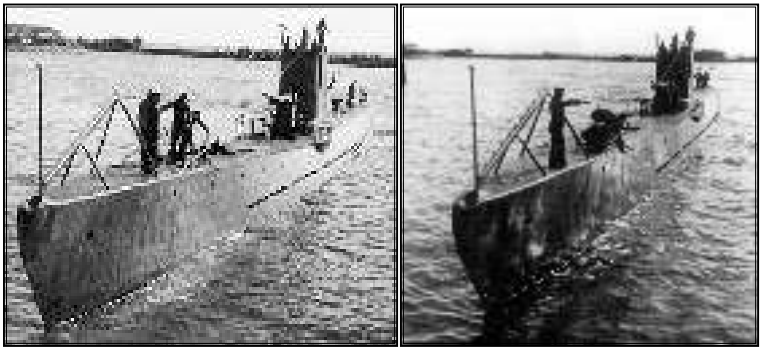


Схема торпедной атаки подводной лодки М-96

Подводники с М-96 на отдыхе.
Лето 1941 года

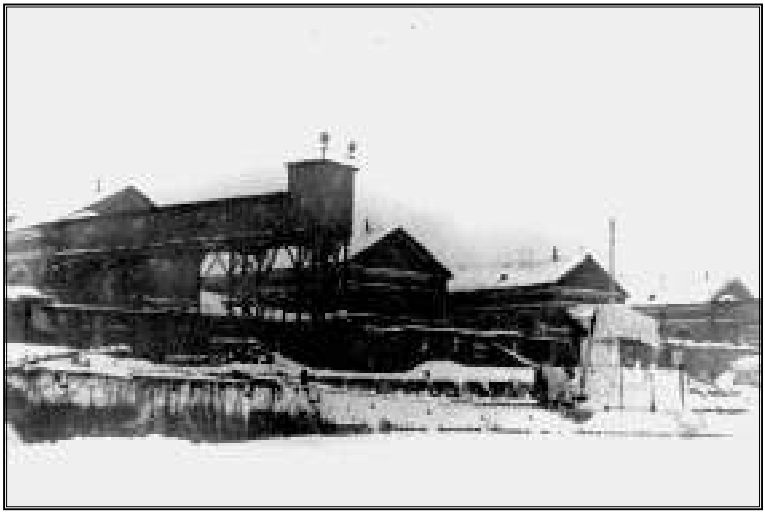
Подводники с М-96.
Осень 1942 года



Подводная лодка С-13

**Слева направо в Центральном Посту подводной лодки С-13:
А.И. Маринеско, (командир), Я.С. Коваленко (командир БЧ-5),
Н.Я. Редкобородов (штурман), А.Н. Волков (рулевой-сигнальщик).
(Фотоколлаж. Автор неизвестен)**

Подводная лодка С-13.
1944 год



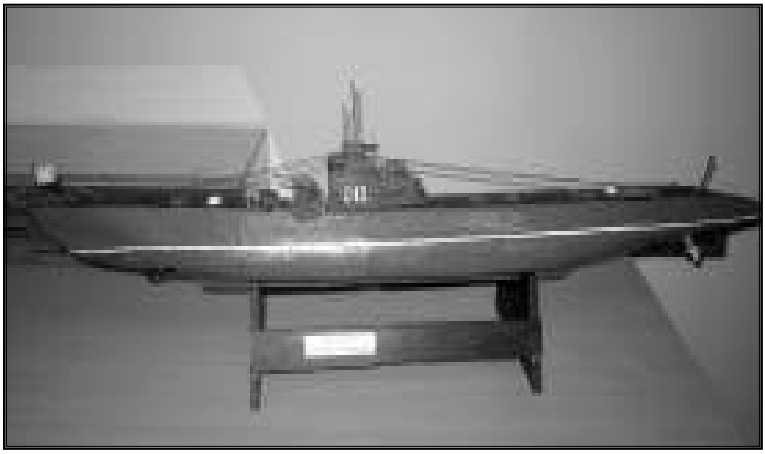
Подводная лодка С-13 на зимовке в Ленинграде.
1942–1943 гг.

Краснознаменный флаг ВМФ СССР
в музее им. А. Маринеско школы №-105 г. Одессы

Носовое орудие и ограждение рубки подводной лодки С-13

Подводная лодка С-13 после окончания войны

Подводная лодка С-13 – Кабинет Боевой. Подготовки-38 2-го ВВМУПП на реке Даугава (1956 год. Рига)

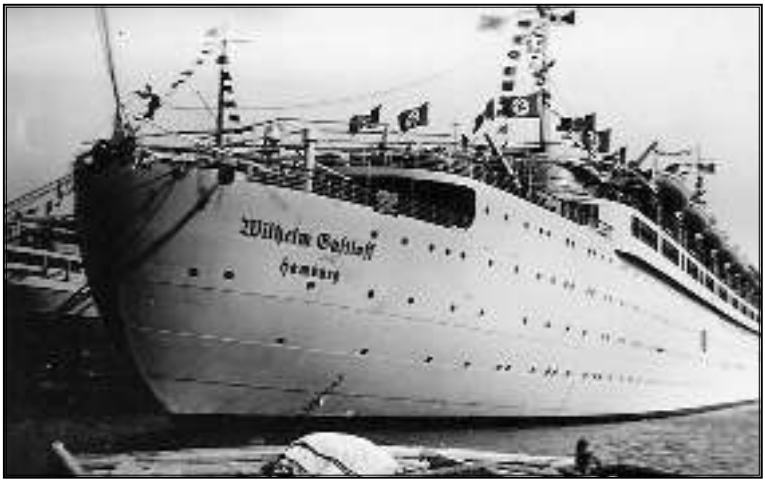


Макет подводной лодки С-13 в музее им. А.И. Маринеско школы №-105 г. Одессы

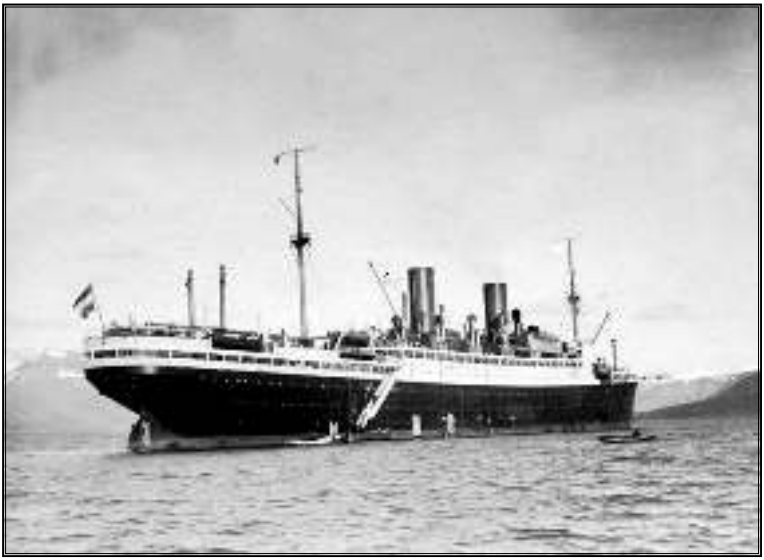
Подводная лодка С-13 перед разборкой в Лиепае.
1958 год

Гибель «Wilhelm Gustloff» и «General Steuben» в ряду крупнейших морских катастроф

Судно	Страна	Тоннаж	Год	Число жертв	Причина гибели
Гойя	Германия	5230	1945, 4 апреля	~ 7000	Атака ПЛ Л-3
Juny Maru	Япония	5065	1944, 18 сентября	5620	Атака ПЛ HMS Tradewind
Toyama Maru	Япония	7089	1944, 29 июня	5600	Атака ПЛ USS Sturgeon
Кап Аркона	Германия	27561	1945, 3 мая	5594	Атака авиации
Вильгельм Густлофф	Германия	25484	1945, 30 января	~ 5300	Атака ПЛ С-13
Армения	СССР	5770	1941	~ 5000	Атака авиации
Ryusei Maru	Япония	4861	1944, 25 февраля	4998	Атака ПЛ USS Rasher
Донья Пас	Филиппины	2602	1987	~ 4375	Столкновение с танкером и пожар
Ланкастрия	Великобритания	16243	1940	~4000	Атака авиации
Генерал Штойбен	Германия	14660	1945	3608	Атака ПЛ С-13
Тильбек	Германия	2815	1945, 3 мая	~ 2800	Атака авиации
Зальцбург	Германия	1759	1942	~ 2000	Атака ПЛ М-118
Титаник	Великобритания	52310	1912	1514	Столкновение с айсбергом
Худ, линейный крейсер	Великобритания	41125	1941, 24 мая	1415	бой с немецкими кораблями
Лузитания	Великобритания	31550	1915	1198	Атака ПЛ U-20



Лайнер «Vilhelm Gustloff»



Военный транспорт «General Steuben»

Места попаданий торпед в борт лайнера «Vilhelm Gustloff»

Модель лайнера «Vilhelm Gustloff»

Лайнер «Vilhelm Gustloff» на дне

Подводники Kriegsmarine на палубе лайнера «Vilhelm Gustloff»

Tysk ångare till botten med 7000 personer

Sjönk inom 15 minuter efter torpedering utanför Danzig.

Fyra tyska transportfartyg sänkta av ryska marioflyget.

Stockholm sondag.

(FNB) Det tyska fartyget Wilhelm Gustlo på 25,000 ton torpederades i torsdags kort eftér [illegible] fartyget lämnat Danzigs hamn och sjonk, enligt [illegible] meddelande till att per morgontidningar. Av 8,000 [illegible] kunde endast 998 räddas. På fartyget befanna sig 3,700 utbildade [illegible], som skulle sättas [illegible] i den [illegible] och [illegible] 4,000 flyktingar från öster, [illegible] och barn. Tre minuter efter torpederingen fick fartyget slagsida och sjönk [illegible] minuter [illegible].

Fartyget, som tillhörde den tyska [illegible] Kraft durch Freude, besökte Stockholm i juni 1939, da det förde hit den tyska truppen till Längsladen.

Eden skall konferera i Italien.

Justeringar i de italienska expansionsförstöndsvillkoren skola diskuteras

London sondag

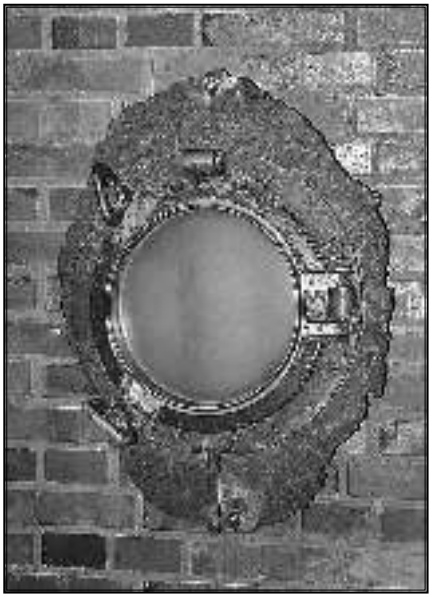
Frankrike hotas av hungersnöd

„Folket hungrigare och mer fruset än under ockupationen"

London sondag

Сообщение в германской газете о гибели «Vilhelm Gustloff». 1945 год

Стенд со схемой маневрирования подводной лодки С-13



Иллюминатор, поднятый со дна с «Vilhelm Gustloff»

Письмо адмирала А.Е. Орла ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕМУ ВОЕННО-МОРСКИМ ФЛОТОМ АДМИРАЛУ ФЛОТА тов. В.Н. ЧЕРНАВИНУ ЧЛЕНУ ВОЕННОГО СОВЕТА – НАЧАЛЬНИКУ ПУ ВМФ ВИЦЕ – АДМИРАЛУ тов. В.И. ПАНИНУ

В марте сего года ко мне обратился заместитель начальника ПУ ВМФ контр-адмирал В.И. Захарцев (исх. №727/1–204 от 9.03.1988 г.) с просьбой изложить личное мнение о бывшем командире подводной лодки «С-13» капитана А.И. Маринеско в связи с тем, что «в адрес Главнокомандующего ВМФ, ПУ ВМФ, вышестоящих партийных руководящих партийных органов и управлений поступают заявления, о полной реабилитации... А.И. Маринеско, присвоения ему посмертно звания Героя Советского Союза». «Ваше мнение, – писал В.И. Захарцев, – будет учтено при подготовке ответов заявителям статей в военной печати»...

Как бывший командующий ДКБФ, в годы Великой Отечественной войны прямой, и непосредственный начальник А.И. Маринеско (с мая 1943 г., по июнь 1945 г., командир 1-го дивизиона подводных лодок БПЛ КБФ), как член КПСС с 1937 г., рекомендовавший его в 1944 г., в ряды партии, я охотно откликнулся и 15 апреля с. г. направил в адрес т. В. Захарцева обстоятельный ответ на 15 страницах. При этом старался быть объективным и беспристрастным, опирался на факты и документы, выразил своё мнение, а также изложил аттестационные материалы на Маринеско в предвоенные и военные годы (с указанием фамилий начальников, аттестовавших его). Эти материалы были собраны мною в 1975–1976 гг. в ЦВМА г. Гатчина, где я работал, собираясь написать о командирах ГШ, погибших в Великую Отечественную войну или умерших в послевоенные годы. Эти материалы хранятся у меня и сейчас.

Нет смысла повторять содержание моего письма т. В.И. Захарцеву. Однако хочу подчеркнуть главное. По моему глубокому убеждению, А.И. Маринеско, как и многие его бывшие товарищи, призванные из торгового флота, прошёл сложный путь, прежде чем занял командирское место в центральном посту подводного корабля. И всё же он выделялся среди них своей индивидуальностью, самобытностью. По характеру он всю жизнь и на всех должностях отличался общительностью, вниманием к товарищам и заботливостью о подчинённых. Как морской офицер имел высокую штурманскую и тактическую подготовку, отличные качества моряка. Он был предан Родине, умел быстро ориентироваться в боевой обстановке, принимать правильные и смелые решения. Высокий уровень подготовки экипажей пл «М-96», «С-13», которыми он командовал, успехи в боевых походах подтверждают деловые и командирские качества А.И. Маринеско.

В то же время это была сложная, противоречивая и беспокойная натура. Отличные боевые качества сочетались в нём с серьёзными недостатками и слабостями. Он был самолюбив до вспыльчивости, нередко становился излишне прямолинейным, задиристым и несдержанным. Эти качества в одних случаях помогали ему командовать кораблём, успешно воевать, а в других – создавали немалые трудности в службе. Поэтому, очевидно, его флотская служба не всегда шла в ногу с боевыми успехами и в конечном счёте закончилась весьма печально. Его дисциплинарные проступки, связанные с пьянством на берегу и бытовой распущенностью, иногда доходили, что называется, до крайностей, и они мною, как коммунистом и адмиралом не могут быть оценены иначе, как отрицательно.

Тем не менее, заслуги командира пл «С-13» капитана 3 ранга А.И. Маринеско перед Родиной неоспоримы. Боевой поход этой подводной лодки в январе 1945 года вошёл в историю Советского Военно-Морского флота. Вот как оценивают его видные военачальники и учёные флота.

Адмирал флота Советского Союза Н.Г. Кузнецов: – «На флотах боевая тревога». М.: Воениздат, 1971, стр. 6: «По-

топление «Вильгельма Густлова» явилось значительным событием даже на фоне наших крупных побед в те дни».

«Атакует «С-13». Журнал «Нева» № 7, 1968 г., стр. 150–154: «...изумительный подвиг А. Маринеско в то время не был оценён по заслугам». И далее: «История знает немало случаев, когда геройские подвиги, совершённые на поле боя, долгое время остаются в тени и только потомки оценивают их по заслугам. Бывает и так, что в годы войны крупным по масштабам событиям не придаётся должного значения, донесения о них подвергаются сомнению и приводят людей в удивление и восхищение значительно позже. Такая судьба постигла аса-подводника А.И. Маринеско. Александра Ивановича уже нет в живых. Но подвиг его навеки останется в памяти советских моряков».

2. Адмирал Флота Советского Союза И.С. Исаков: «Морское притяжение» М.: Воениздат, 1964 г. стр. 96: «...геройским подвигом является беспримерный успех атак подводной лодки «С-13».

3. Адмирал В.Ф. Трибуц (в годы войны командующий КБФ): «Балтийцы наступают». Калининград, 1968 г. стр. 333: «Подводная лодка «С-13», которой он командовал, совершила... замечательный подвиг.

4. Адмирал Ю.А. Пантелеев (в годы войны начальник штаба КБФ). Журнал «Нева» № 7, 1968 г. стр. 153: «В годы Великой Отечественной войны Маринеско быстро стал известен, как ас подводных атак».

5. Капитаны 1 ранга В.И. Дмитриев (кандидат исторических наук, доцент) О.Г. Чемесов. — «В глубинах Балтики». М.: Воениздат, 1968 г. стр. 128: «11 января для нарушения морских вражеских перевозок... вышла из Ханко подводная лодка «С-13», в командование которой 19 апреля 1943 г. вступил капитан 3 ранга Маринеско, успевший зарекомендовать себя талантливым подводником».

6. Доктор военно-морских наук, профессор капитан 1 ранга Л.А. Емельянов. «Советские подводные лодки в Великой Отечественной войне». М.: Воениздат 1981 г. стр. 92: «Исключительного результата добился экипаж подводной лодки «С-13» (командир капитан 3 ранга А.И. Маринеско)».

7. «Боевой путь Советского Морского Флота». М.: Воениздат 1968 г., стр. 306 под редакцией доктора исторических наук А.В. Басова с предисловием Главнокомандующего Военно-Морским Флотом Героя Советского Союза, адмирала флота В.Н. Чернавина: «Наиболее ярко тактическое мастерство и мужество проявил экипаж подводной лодки «С-13», которой командовал капитан 3 ранга Александр Иванович Маринеско... за выдающиеся успехи все члены экипажа «С-13» были удостоены правительственных наград.

Подводная лодка «С-13» Указом Президиума Верховного Совета СССР от 20 апреля 1945 г. была награждена орденом «Красного Знамени».

В сущности, к такому выводу пришёл и я в феврале 1945 г. Изучив документы, материалы вахтенных журналов, отчёты командира «С-13», обстоятельно побеседовав с ним и другими офицерами лодки, я высоко оценил результаты похода, действия А.И. Маринеско, всего экипажа и представил Александра Ивановича к званию Героя Советского Союза, а подводную лодку — к присвоению гвардейского звания. Подлинник этого представления хранится в ЦА ВМФ в г. Гатчина. (Фонд 2.34), опись 6 (00532), порядковый номер 138 (166), лист 7. Копию наградного листа на А.И. Маринеско высылаю Вам.

Однако моё представление командованием БПЛ поддержано не было. На нём есть резолюция врио командира БПЛ Л.А. Курникова «Ходатайствую о награждении орденом Красного Знамени». Таким образом, капитан 3 ранга Маринеско и ещё семь человек были награждены орденами Красного Знамени», остальные – другими орденами и медалями.

Должен подчеркнуть, что я и сейчас твёрдо придерживаюсь мнения, что А.И. Маринеско следовало бы присвоить звание Героя Советского Союза. Что же касается его неблаговидных поступков в дальнейшем, то он за это был наказан слишком сурово: снят с должности, понижен в воинском звании на две ступени и уволен с флота. Размышляя об этом, Н.Г. Кузнецов писал в уже названном журнале «Нева» № 7 1968 г.: «Наказание в данном случае не исправило человека. Оно сломало его. Спасательный круг не был подан

вовремя. Что послужило толчком к такому поведению А. Маринеско, которое повлекло за собой увольнения с флота? Конечно, то, что подвиг его не оценили по заслугам. Он «закусил удила» и начал выражать свой протест недостойным поведением». Я разделяю эту точку зрения. Только в 1960 году на чашу весов беспристрастно были положены его заслуги, приказом Министра обороны Маринеско был восстановлен в звании капитана 3 ранга. Но это было сделано слишком поздно.

Список авторов научных трудов или литературных публикаций, высоко оценивающих боевые заслуги Маринеско, а также описывающих боевые походы всех других пл, весьма солидный, его можно продолжать и продолжать. Я не припомню, чтобы в каких-либо публикациях ставились под сомнение боевая деятельность А.И. Маринеско.

Правда, имел место прецедент, когда автор Ф. Медведев в статье «Враг не ушёл», опубликованный в газете «Страж Балтики» 17 сентября 1968 г., допустил ряд неточностей, связанных с потоплением лайнера фашистской Германии «Вильгельм Густлов». В ответ на это необъективное выступление в той же газете 22 ноября 1968 года последовала статья вице-адмирала в отставке Н.К. Смирнова (в годы войны член Военного совета КБФ) под названием «Как был совершён подвиг», в котором он обстоятельно указывает на ошибки автора в освещении боевой деятельности «С-13» и высоко оценивает действия командира, а также экипажа.

В этой связи, сегодня особенно кощунственно звучит приказание бывшему начальнику политотдела соединения подводных лодок контр-адмиралу В. Иванову со стороны члена Военного совета – начальника ПУ ДКБФ вице-адмирала А.И. Корниенко о снятии с основной стелы памятника фамилии Маринеско и исправления на ней текста. (Из письма В.Ф. Иванова главному редактору газеты «Известия», секретарю парткома редакции, копия в редакцию газеты «Красная Звезда», 24 июня 1968 года). Доводы Корниенко по этому случаю, что нет, мол, постановления ЦК КПСС и Советского правительства об увековечении персональной памяти Маринеско, явно несостоя-

тельны. Вряд ли начальник ПУ ДКБФ не знал ранее, что подводники собираются ставить этот памятник в честь «С-13» и её командира.

Вот пример двух подходов, двух позиций, двух членов Военного совета Балтийского флота. Уверен, будь жив вице-адмирал Смирнов, он бы не допустил подобной вольности и произвола в отношении памятника, созданного по инициативе и на средства самих подводников.

Огорчает и позиция зам. начальника политуправления ВМФ контр-адмирала В.И. Захарцева, который не счёл нужным поставить меня в известность о получении моего письма и как оно будет использовано. Не было учтено моё мнение и «при подготовке статей в военной печати». В ней за последние месяцы не появилось ни одной объективной публикации о Маринеско и его экипаже. Напротив, газета Балтийского флота «Страж Балтики» опубликовавшая статью капитана 3 ранга В. Вербицкого под заголовком «У каждого есть в жизни высота «...», очевидно, задалась целью принизить значение боевого успеха, фальсифицировать обстоятельства боевого похода «С-13», обстановку на море во время атак. Корреспондент, готовивший столь ответственный материал, даже не беседовал с оставшимися в живых офицерами этой лодки — бывшим штурманом Н.Я. Редкобородовым и бывшим командиром БЧ-5 Я.С. Коваленко, другими членами экипажа, с бывшим членом парткомиссии при политотделе БПЛ КБФ капитаном 1 ранга в отставке В.Е. Коржом и со мной — бывшим командиром 1-го дивизиона этой бригады. Журналист использовал лишь рассказ бывшего командира пл «Лембит», входившей в состав 1-го дивизиона БПЛ капитана 1-го ранга А.М. Матиясевича, который изложил обстоятельства боевых атак «С-13» в ложном свете, причём, не только в беседе с корреспондентом, но и в своей книге «По морским дорогам». Его мысли о значении потопления «Вильгельма Густлова» расходятся с оценкой, данной этому событию Н.Г. Кузнецовым в 1968 году, на чьё высказывание я ссылался выше.

Чего стоит один «многозначительный» вывод автора статьи в газете, утверждающего, что «...с точки зрения военно-морского искусства, тактики, эта атака («В. Густлова»)

ничего выдающегося из себя не представляет...» Такой вывод мог сделать только невежда или злопыхатель. Резонно напрашивается вопрос: как смотрит на подобную ревизию установившихся взглядов и оценок руководство ДКБФ?

Тенденциозно подобранные и подтасованные факты из биографии Маринеско, «выгодно» оборванные цитаты из литературы и документов, фальсификация некоторых из них по времени — таковы приёмы «знатока» оперативного искусства и тактики, в пользу которого становится корреспондент. Он исказил позицию ветеранов на встрече «за круглым столом» в Таллинне, о чём рассказали в беседе со мной участники этой встречи. Герой Советского Союза капитан 1 ранга в отставке С.П. Лисин, капитан 1 ранга в отставке В.Е. Корж, члены экипажа пл «С-13», бывшие старшины команд П. Масенков, В. Поспелов (в войну секретарь парторганизации подводной лодки). Но и это ещё не всё. Вербицкий, например, ссылается на якобы мой рапорт о необходимости отстранения Маринеско от командования подводной лодкой, т.к. из-за «систематического употребления спирта и водки» он «порядка на корабле обеспечить не может; и дальнейшее пребывание в должности командира недопустимо».

Во-первых, я такого рапорта не помню, работая в архиве, его не встречал. Однако, допустил, что он был. Но как тогда командование продолжало держать Маринеско в должности командира лодки до осени 1945 года, доверяло ему выход в море на боевую подготовку и самостоятельный переход из Турку в Лиепаю? Кстати, в Турку пл «С-13» некоторое время оставалась вообще одна под командованием, как утверждает автор, «эпилептика» (?!)

Во-вторых, и это, пожалуй, самое грубое искажение, – в приводимом газетой рапорте есть ссылка на дисциплинарные проступки, относящиеся к концу мая 1945 года. Допустим это так, но проступки, относящиеся к концу мая, газета преподносит как причину отказа от присвоения командиру «С-13» звания Героя Советского Союза. Причём конец мая, если к званию Героя Маринеско был представлен 20 февраля по результатам январско – февральского похода 1945 года, когда «С-13» потопила лайнер «Вильгельма

Густлава», а затем транспорт «Генерал Штойбен». В представлении, правда, ошибочно указан вместо «Штойбена» крейсер «Эмден», т. к. в то время мы ещё не знали, что команда «С-13», исходя из полученной информации об обстановке в районе боевого патрулирования, приняла двухтрубный транспорт за двухтрубный крейсер. В этом нет ничего удивительного, если учесть, что «Эмден» был единственным двухтрубным германским крейсером на Балтике, а «С-13» получила информацию РДО из штаба БПЛ за подписью командира БПЛ контр-адмирала С.В. Верховского, в которой говорилось, что в этом районе находится крейсер в охранении эмэм, и ставилась задача найти и атаковать его.

Маринеско обнаружил цель. Преследовал её более 4-х часов, а затем атаковал двумя торпедами. При вспышке огня увидели, что корабль большой, двухтрубный, вот и приняли за крейсер. Ночью при большом охранении не так-то просто определить того, кого утопил. Ошибка выяснилась некоторое время спустя. Однако Вербицкий, со слов вице-адмирала в отставке Л.А. Курникова, утверждает, что мол, Маринеско, как бывший моряк торгового флота ошибиться не мог, и делает вывод, что доклад о потоплении крейсера последовал для того, чтобы получить большее денежное вознаграждение. Какое кощунство! Люди не знали, вернутся ли живыми на берег, суждено ли им увидеть родных и близких, а газета обвиняет их в крохоборстве. Это, по-моему, подло! В конце мая 1945 года, оценивается другой поход «С-13» (апрель–май), который, по-моему мнению, требовал особого разбирательства и за который никто из членов экипажа к наградам не представлялся. Был награждён Орденом Нахимова лишь контр-адмирал Стеценко, который участвовал в этом походе, как начальник отдела подводного плавания штаба КБФ.

О том, что автор статьи в «Страже Балтики» не удосужился глубоко изучить материалы, связанные с боевой деятельностью А.И. Маринеско, свидетельствует, к примеру, и такой факт. В книге «Боевой путь Военно-Морского Флота» (издание 4-е, исправленное и дополненное, 1963 г.) с Вашим, Владимир Николаевич, предисловием значительно глубже, грамотнее отражает подвиг «С-13» и её ко-

мандира, чем в аналогичном издании 1974 г. Если газета отрицает наличие охранения фашистского лайнера, то в настоящей монографии говорится, что «ночью 30 января 1945 года она (лодка) обнаружила огромное судно, шедшее на запад с сильным охранением...» Здесь же впервые в этой книге большая фотография капитана 3 ранга А. Маринеско в центральном посту пл у перископа.

Однако, автору статьи всё это нипочём. Искажения, подтасовки, очернительство, к большому сожалению, допускает газета, на чьих страницах имя Маринеско, боевые дела «С-13» годами, десятилетиями ставились «потомству в пример», как образец мужества, мастерства и доблести.

Диву даёшься! Флот, который, должен гордиться подвигами активных участников суровой войны, ревниво оберегать их возвышающее мужество и храбрость, как неприкосновенный запас, как источник воспитания молодёжи, – родной флот открещивается от их заслуг, срывает имя с памятника, шельмует в газете и при этом выдаёт себя за правдолюбца и правдоискателя.

Позволительно спросить: не это ли имел в виду т. В.И. Захарцев, когда обещал учесть моё мнение при подготовке материалов для военной печати?

В защиту подвига «С-13» и её командира в этом году выступили газеты «Известия» и ленинградская «Смена». На территории завода «Мезон», где работал А.И. Маринеско, в связи с 75-летием со дня рождения и 25-летием со дня смерти, 25 ноября 1988 года состоялся митинг и заложен памятник ему, о чём была специальная передача ленинградского телевидения. Можно привести немало примеров того, как в народе, в молодёжной среде, в многочисленных школах и среди флотской общественности чтут его имя и заслуги. И лишь Балтийский флот залпами из целых двух страниц торпедирует подвиг. Как могло руководство БФ допустить подобную близорукость?

Горько, больно и обидно читать такое. Очень хотелось бы надеяться, что справедливость всё же восторжествует.

С уважением адмирал в отставке А.Е. Орёл
10.12.1988 года

В письме адмирала в отставке Александра Евстафьевича Орла, прямого и непосредственного начальника А.И. Маринеско в годы Великой Отечественной войны, наиболее достоверно рассказано об «Атаке века» и двух последних военных походах подводной лодки С-13 и дана настоящая оценка действиям командира подводной лодки С-13.

МАРИНЕСКО
Александр Иванович

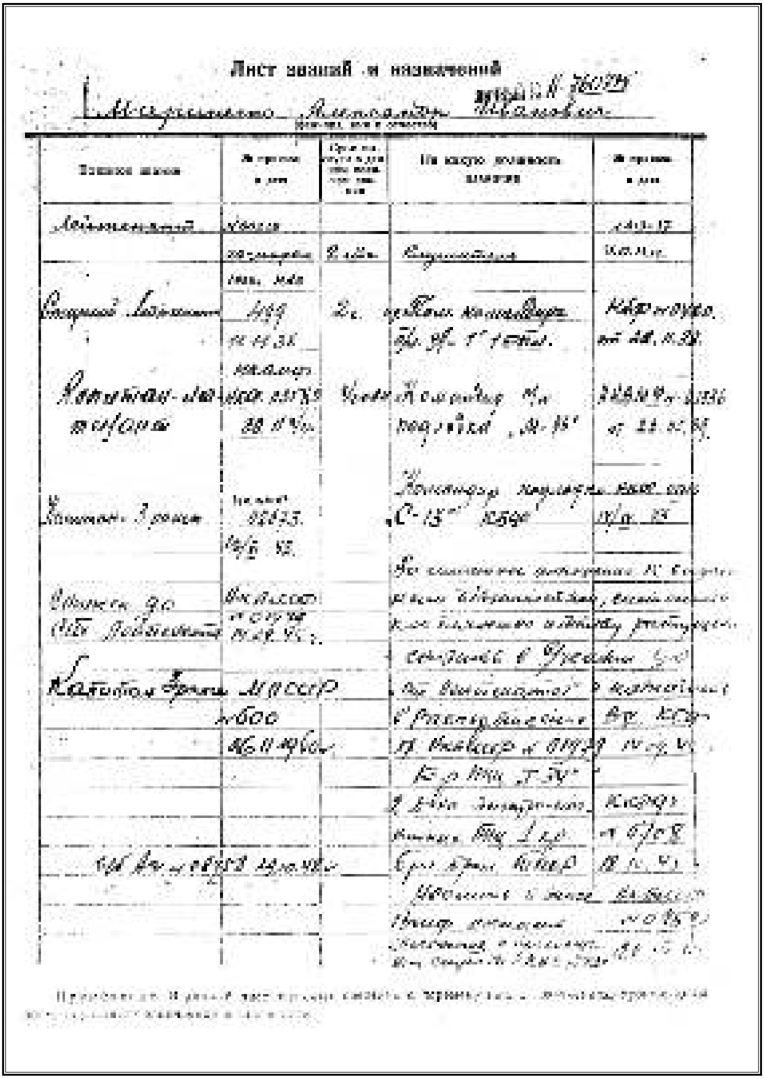
Копии документов
из
Центрального Военно-Морского Архива

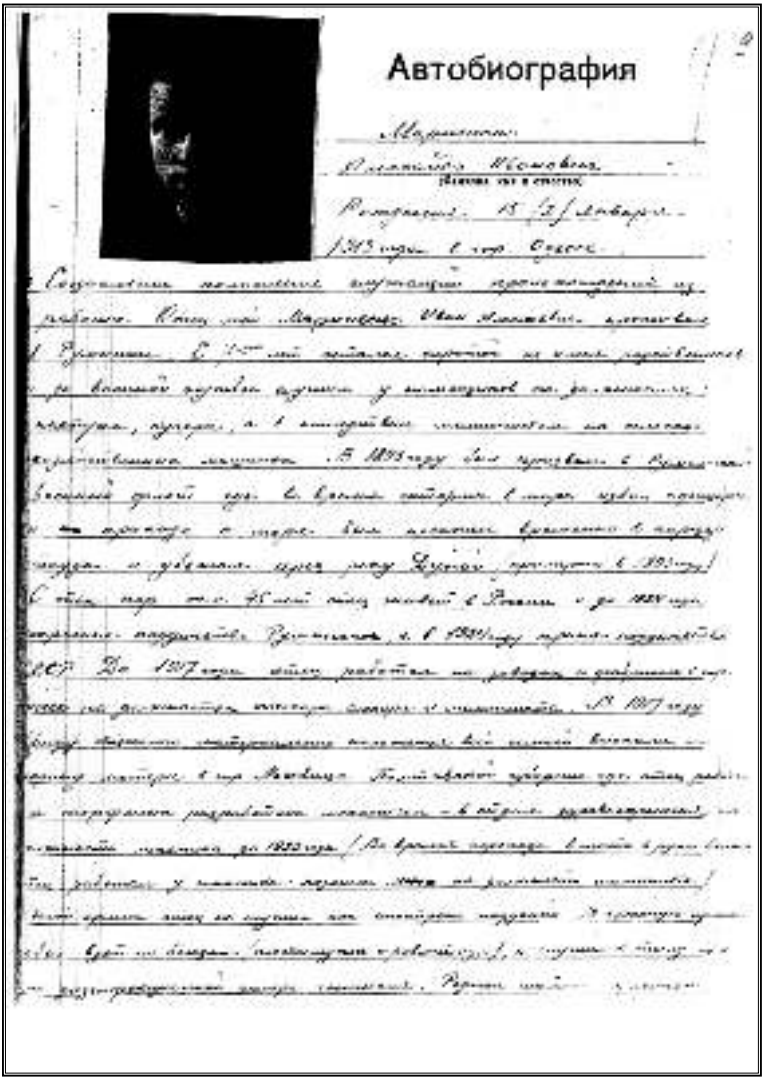
Герой Советского Союза

капитан 3 ранга

Маринеско

Александр Иванович

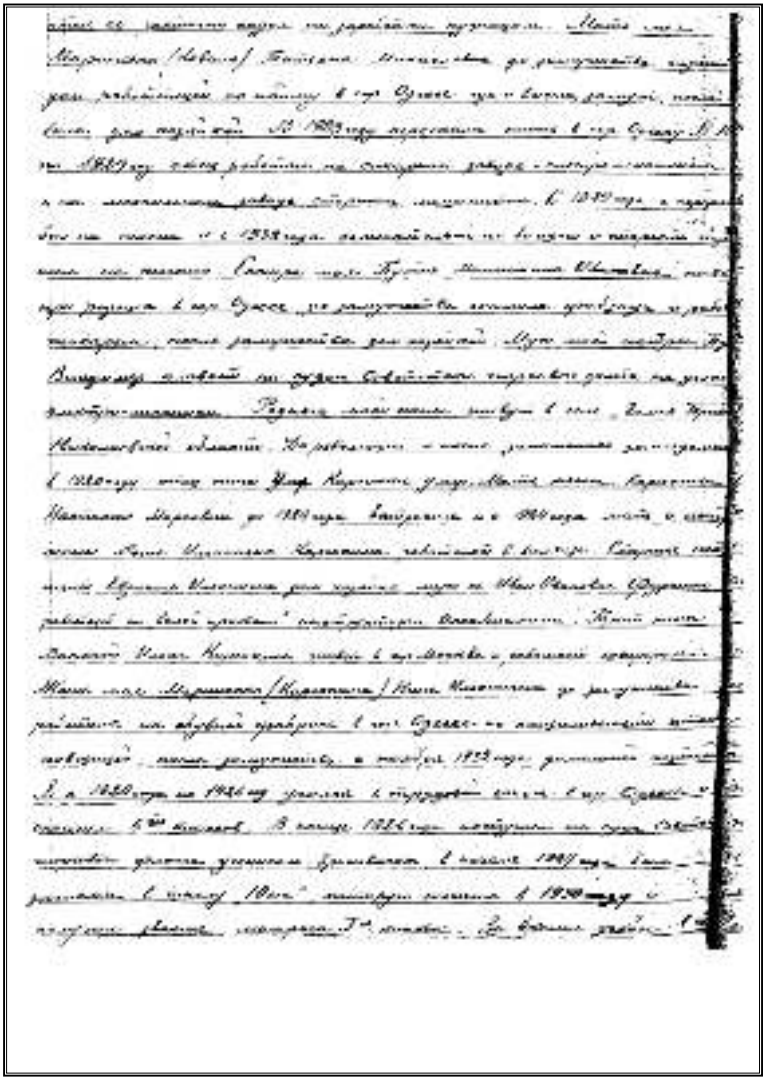

Лист званий и назначений

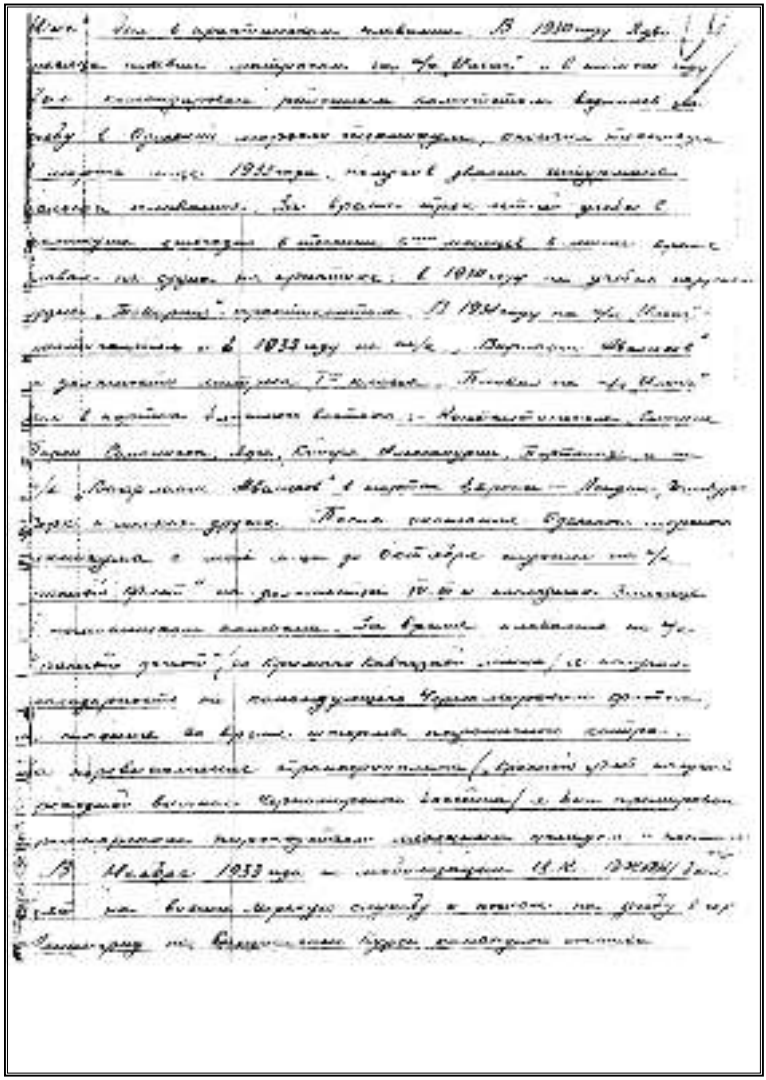


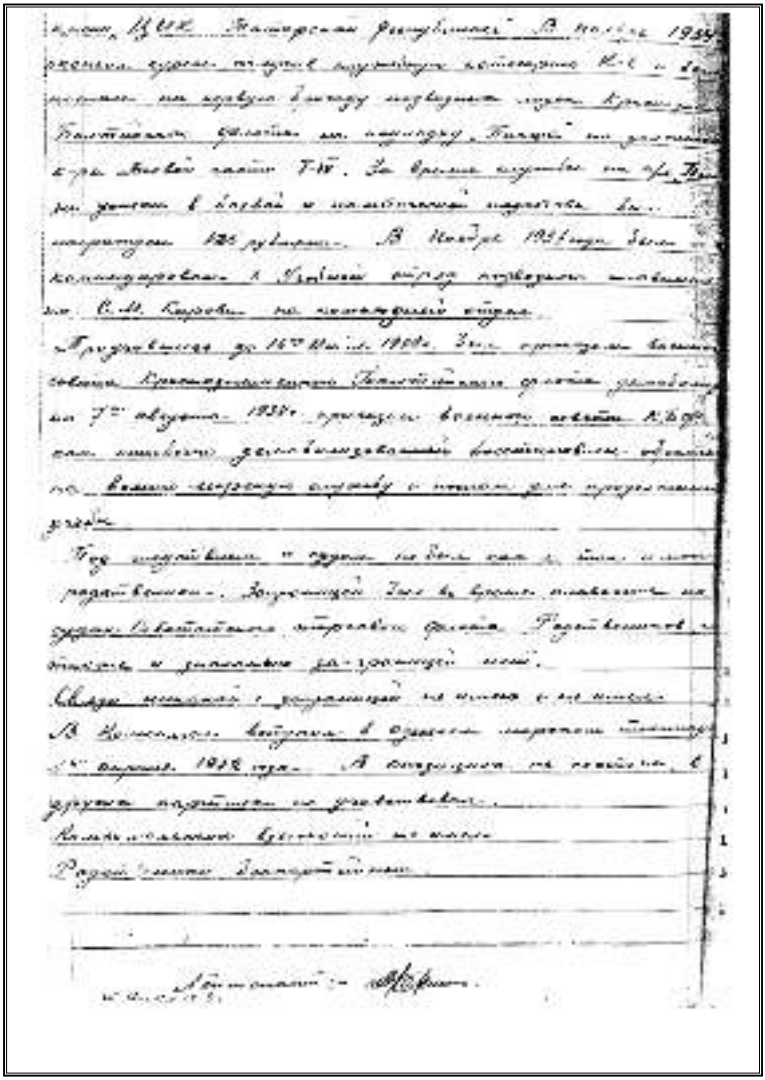
Автобиография

Марченко
Василий Иванович
(фамилия, имя и отчество)
Родился 15 февраля
1913 года в гор. Орске

Родился в семье рабочего. Отец мой Марченко Иван Иванович, крестьянин
г. Ромны. С 14-ти лет работал на разных заводах
до Великой Октябрьской революции у помещиков по разным
работам, пастухом, а в свободное время занимался на полях
крестьянского хозяйства. В 1913 году был приглашен в Ромны
Земской управой на Ромны сапожник в мастерскую
по ремонту и пошиву обуви для нужд Земской больницы в 1913 году
и работал здесь вплоть до Великой Октябрьской революции. В 1917 году
в Ромны пришел с фронта 40-ой полк, который в Ромнах в 1918 году
распался. Ромны в 1918 году были оккупированы
немцами. До 1917 года я работал на заводах и фабриках г. Ромны
на различных работах: грузчиком и чернорабочим. В 1917 году
был переведен на постоянную работу в качестве сапожника
в Ромны. Гражданской войны я не принимал участия по причине
нетрудоспособности. Ромны в 1920 году были освобождены
Красной Армией. Я продолжал работать в качестве сапожника
в Ромнах до 1930 года. В Ромнах я вступил в ряды
Красной Армии в 1930 году. Служил в Красной Армии
в 1930 году в Ленинграде. Я был зачислен в 1-ый отдельный
пулеметный батальон. Я был пулеметчиком. Я пробыл в Красной Армии
до 1933 года. Я был уволен по болезни. Я вернулся домой
в Ромны. Ромны в 1933 году были оккупированы немцами.
Я проживал в Ромнах. Ромны в 1943 году были освобождены
Красной Армией. Я вновь вернулся в Ромны. Ромны в 1943 году
были оккупированы немцами. Я проживал в Ромнах. Ромны в 1943 году
были освобождены Красной Армией. Я вновь вернулся в Ромны.







Приложение к п. № [illegible]

Проверено [illegible]

(Место [illegible])

[illegible]

АТТЕСТАЦИЯ

за период с 1-го января по [illegible] декабря 1943 г.

Звание [illegible]

Фамилия [illegible]

Имя [illegible]

Отчество [illegible]

Занимаемая должность (наименование корабля (части), соединения, учреждения)

[illegible]

С какого времени в занимаемой должности в марте 1942 года

Год рождения 1915 года

Национальность [illegible]

Партийность и стаж [illegible] с 1942 года

Общее образование (сколько классов, какого учебного заведения окончил)

[illegible]

Военно-морское образование (какие ВМУЗы и когда окончил) [illegible] в 1934 году. [illegible] в 1953 г.

С какого времени на службе в Красной Армии и Военно-Морском флоте [illegible] года

С какого времени на должностях начсостава [illegible]

Знание иностранных языков [illegible]

Награды Орден "[illegible]" [illegible] "За оборону [illegible]"

Состояние здоровья

Здоров

Влияние качеств на состояние [illegible] служебных обязанностей

Не удовлетворяет.

Число дней, проведенных за аттестационный период на корабле:

В ремонте или строительстве [illegible]

В гавани [illegible]

На якоре [illegible]

На ходу [illegible]

Продолжение [illegible]

I. ТЕКСТ АТТЕСТАЦИИ

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

КОМАНДИР [illegible] ПОДВОДНЫХ ЛОДОК [illegible]
[illegible]
[illegible]

«[illegible]» [illegible] 194[illegible] года.

Приложение № 1

Приказ Наркома

ВОЕНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

ИНСТРУКТАЖНАЯ

За период с 1-го Декабря 1943 г. по 1-ое Декабря 1944 г.

Звание Капитан 2 ранга

Фамилия [illegible]

Имя Александр

Отчество [illegible]

Занимаемая должность (наименование корабля (части), соединения, учреждения) Помощник Подводной Лодки «П-12» Дата ДТК ВМФ КПФ

С какого времени в занимаемой должности 14-го Апреля 1943 г.

Год рождения 1913 г.

Национальность Украинец

Партийность и стаж ВКП(б) [illegible] 1943 года

Общее образование (высшее, [illegible] Одесский Морской Ветеринар

Военно-морское образование (более ВМУЗы и Ряда школ) ОДВС Штурманский класс в 1936 г., Подводный класс ВМУЗ им. Фрунзе в 1938 г.

С какого времени на службе в Красной Армии и Военно-Морском Флоте [illegible] г.

С какого времени на должностях начальства 1940 г. 00 октября

Знание иностранных языков Ин. [illegible]

Награды [illegible] «[illegible]», Медаль «[illegible]»

Состояние здоровья Хорошее

Военные [illegible] на состояние здоровья и [illegible] служебных обязанностей

Не выдает.

Число дней, проведенных на [illegible] на корабле:

В ремонте [illegible]

В [illegible] 257

На [illegible] 35

На [illegible] 73

Пройдено [illegible] [illegible]

1156,1

I. ТЕКСТ АТТЕСТАЦИИ

Смелый офицер. Подводное дело имеет отлично. Кораблем командует и управляет хорошо. Офицеры и остальной личный состав обучен хорошо. Решителен и инициативен. Дисциплинирован и требователен к подчиненным. Состояние дисциплины на корабле хорошее. Партийно-политической работой руководит. По характеру спокойный и хладнокровен при любой обстановке.

Осенью 1944 года действуя в море на дальних морских коммуникациях противника утопил артиллерийским огнем вооруженный транспорт водоизмещением в 5000 тонн бой провел смело и решительно. Часть времени действий в море слабо разгружена на обнаружение мужа, в результате чего упустил три возможности атаковать.

Получив приказ Комбрига прикрывать фланги Красной Армии на Н. Скорбе задачу выполнил успешно.

В Ы В О Д Ы:- Должности командира ЧЛ вполне соответствует.

КОМАНДИР 1 ДИВИЗИОНА ЧЛ ВЧА ВМФ
КАПИТАН 1-ГО РАНГА:
/ АГОРЕЛ /

ВЫВОДЫ ИЗ АТТЕСТАЦИЙ

МАРИНЕСКО Александр Иванович.
(Фамилия, имя и отчество)

По аттестации 19 85 г. Аттестован в должности ком-ра II ВЧ пл "Пикко" 5 дек. I ВПЧ НВС
Выдержанно дисциплинирован, вдумчив. Свою специальность знает хорошо. Любит ее и интересуется ею. Руководить ВЧ в/состава может под постоянным руководством, мало любит. Политически подготовлен вполне удовлетворительно. Политико-моральное состояние здоровое. В общественной работе принимает самое участие. ВЫВОДЫ: обратить внимание на повышение дисциплинированности и требований к подчиненным.

Н-р ПОДГОТОВКИ Воспитан ЗЕЛЕНКОВ

По аттестации 19 87 г. Аттестован в должности ориг. помощника ком-ра пл "Д-20" Дисциплинированный, знающий свое дело командир. Пользовался авторитетом, политически развит. Активного участия в общественной жизни не принимал. К подчиненным требователен.
Вывод: может быть послан в УОШ им. С.М.Кирова на учебу.
Аттестован Н-р пл "Д"306" ст.лейтенант КОЗЛИНО
Воспитан ПЛ "Д"306" старший политрук

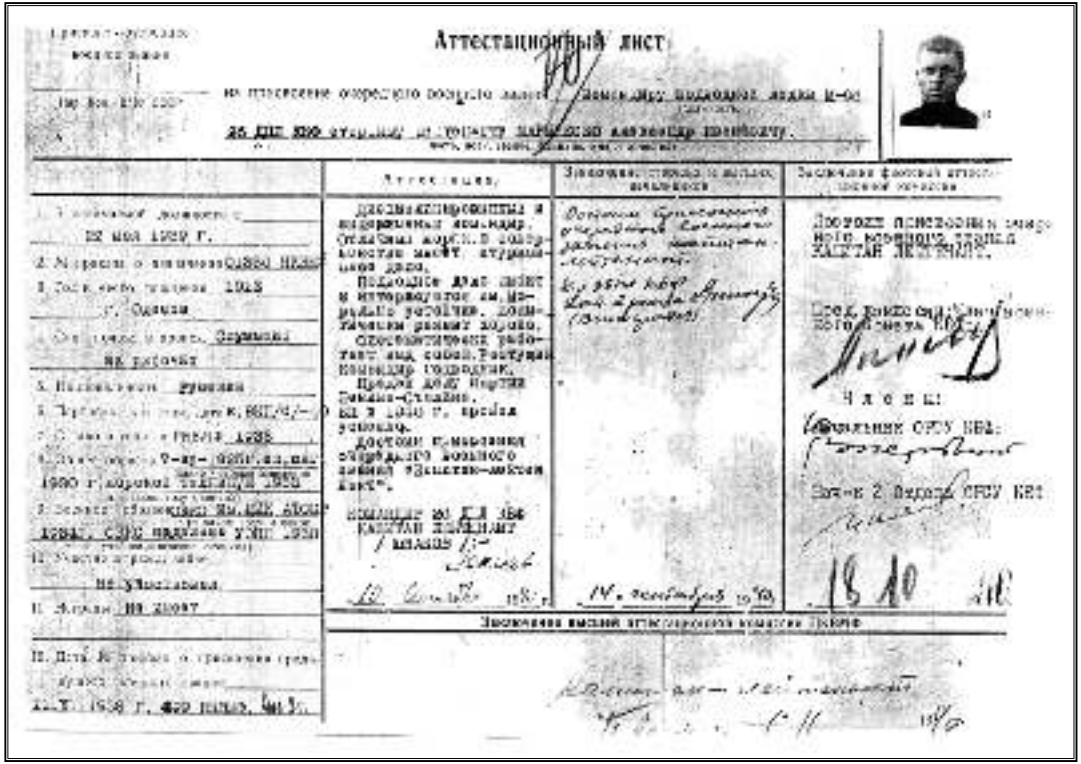
По аттестации 19 г. КОМАНДИР ОТРЯДА Капитан I ранга / Бронницкий/

ВОЕННОМ ОТРЯДА Полковой Комиссар / Кошин/

ВЕСЕДЧИК Старший лейтенант / Ленцик /

По аттестации 19 г.

По аттестации 19 г.



Аттестационный лист

на присвоение очередного воинского звания Командиру подводной лодки М-96

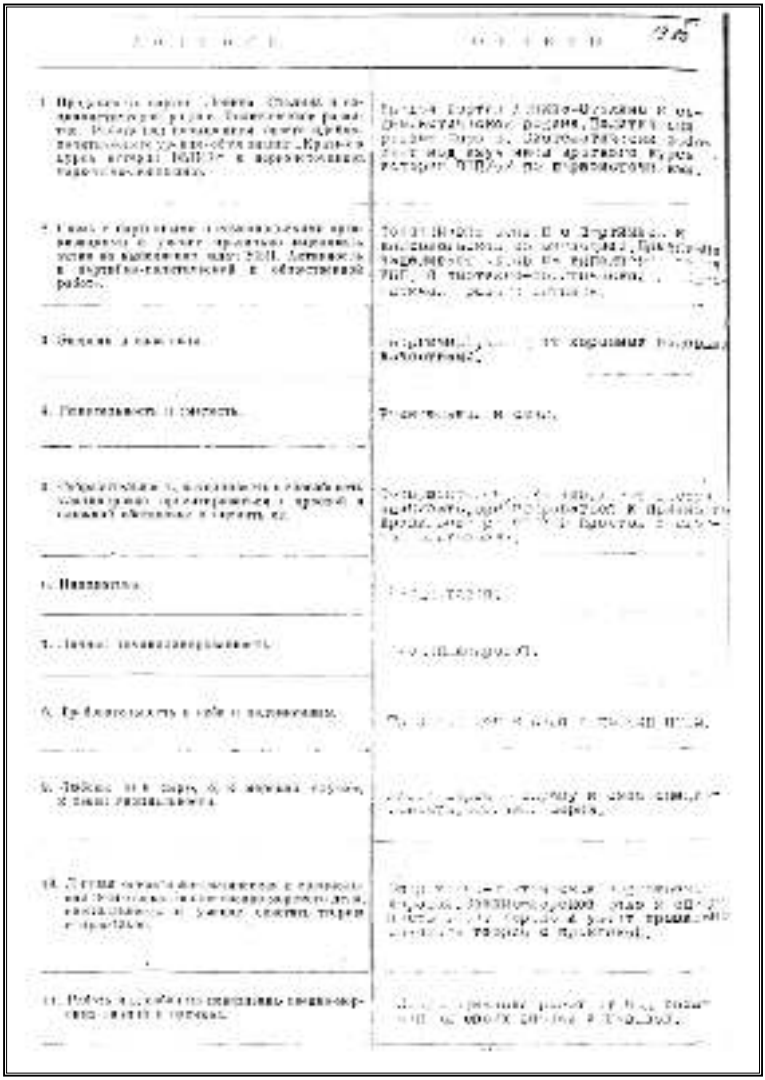
25 ДПЛ КВФ старшему лейтенанту [illegible] Александру [illegible]

	Аттестация	Заключение отдела и высших начальников	Заключение флотской аттестационной комиссии
1. Уполномоченный должности 22 мая 1939 г.	Дисциплинированный и [illegible] командир. Отличный корабль в [illegible] может [illegible] дело. Подводное дело любит и интересуется им. Морально устойчив. Политически развит хорошо. Систематически работает над собой. Растущий командир подводник. Предел делу партии Ленина-Сталина. [illegible] в 1940 г. пробил успешно. Достоин [illegible] очередного воинского звания «Заместо-лейтенант». КОМАНДИР 25 ДПЛ КВФ КАПИТАН ЛЕЙТЕНАНТ / [illegible] / 12 [illegible] 1940 г.	[illegible] 14 [illegible] 1940	Доброго [illegible] КАПИТАН ЛЕЙТЕНАНТ. Пред. [illegible] КВФ. Члены: Начальник СРСУ КВФ: [illegible] Зам-к 2 Отдела СРСУ КВФ 18 10 [illegible]
2. Адресы о [illegible] 01380 [illegible]			
3. Год [illegible] 1913 г. Одесса			
4. [illegible] Служилая на рабочих			
5. Национальность Русская			
6. [illegible]			
7. [illegible] 1938			
8. [illegible] 1930 г. [illegible]			
9. [illegible] 1934 г. [illegible]			
10. [illegible] не участвовал			
11. [illegible] на [illegible]			
12. [illegible] 1938 г. [illegible]			

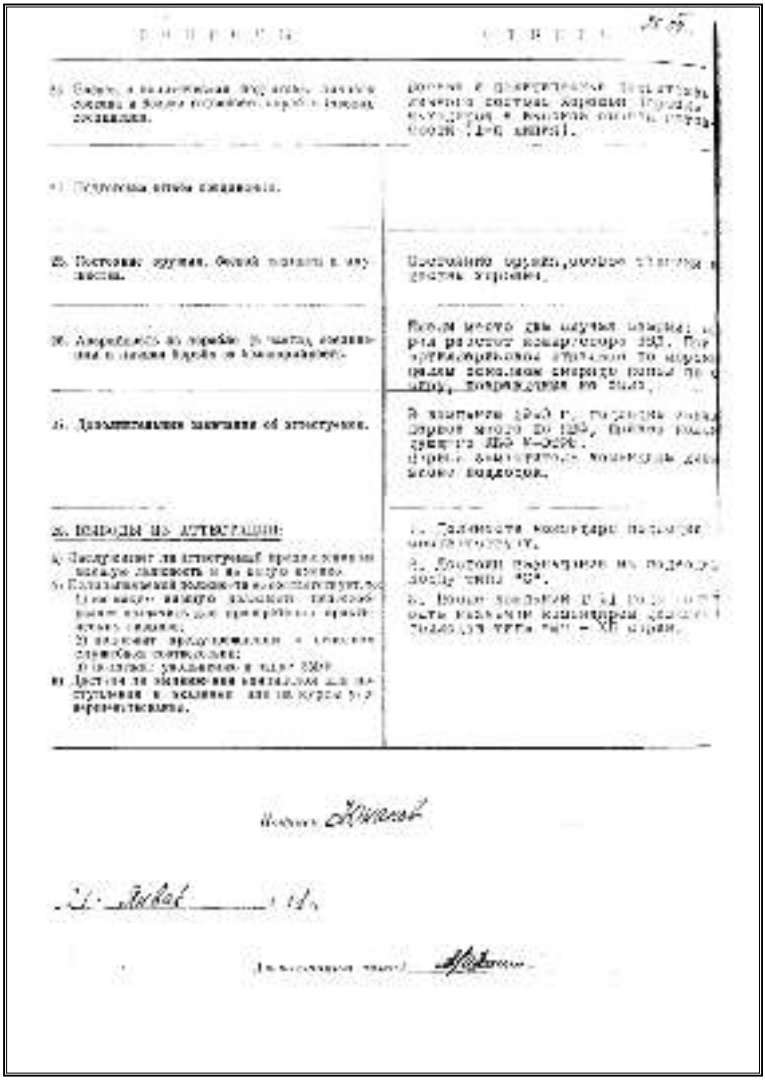
Заключение высшей аттестационной комиссии [illegible]

[illegible] 1940

АТТЕСТАЦИЯ



[illegible]	[illegible]
14. Умение составить организованное правильное решение и выполнить правильно его основы.	Умеет правильно организационно [illegible] проводить их в жизнь.
15. Умение примерно и полезно передать свои знания и навыки подчиненным.	Умеет передать свои знания и навыки подчиненным.
16. Умение воспитать в личном составе боевой дух, приверженность партии Ленина—Сталина, советскому правительству и социалистической родине.	Умеет воспитывать в личном составе боевой дух, приверженность партии Ленина—Сталина, советскому правительству и социалистической родине.
17. Чувство [illegible] Самостоятельно приобретать [illegible] и удобствами для личных служебных.	Чувство [illegible]
18. Служебный [illegible] и [illegible]	[illegible]
19. Забота о подчиненных.	[illegible]
20. Мышление устойчивость и [illegible]	Порядок [illegible] Умеет принять военную тайну.
21. [illegible]	Работоспособность, [illegible]
22. Состояние здоровья (слух, зрение).	Состояние здоровья ([illegible]) [illegible]
23. [illegible]	Не уклоняется.
24. [illegible]	Состояние [illegible]



[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
26. ВЫВОДЫ ПО АТТЕСТАЦИИ: а) Соответствует ли аттестуемый [illegible] б) [illegible] [illegible] в) [illegible]	[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

На Командира подводной лодки "С-18" Бригады ПЛ КФ.

Лейтенант 3-го ранга МАРИНЕСКО Александра Ивановича

ТАЙНО СОВЕРШЕННО СЕКРЕТНО

1. Год рождения 1912 года. 2. Национальность Украинец

3. Специальность Рабочий. Партийность член ВКП/б/

4. Служит в Красной Армии с 1933 года. Работает с 1938 года

5. Участие в гражданской войне не участвовал

7. Ранения и контузии не имеет

8. Представлен за какие заслуги, какими орденами награжден Представлен за боевые походы на подводных в 1942 и 1944 годах.

9. Какие имеет поощрения и награды от правительства отличие "ЛЕНИНА" в 1942г. ордена "КРАСНОГО ЗНАМЕНИ" в 1944г. медаль "ЗА ВОЕННЫЕ ЗАСЛУГИ" 1944 медаль "ЗА ОБОРОНУ ЛЕНИНГРАДА" в 1942 году.

10. Служил в Белой или иностранной армиях в прошлом и в чьих Не служил, в армии не был,

11. Постоянный адрес г. Ромнисадт Октябрьская ул. дом 16 кв.1

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг (составляется в виде небольшой фразы, например, такой, как в приказе)

Лейтенант 3-го ранга МАРИНЕСКО А.И.,находясь на должности Командира подводной лодки с 1939 года. С начала Великой Отечественной войны участвовал в боевых походах в должности Командира подводной лодки.В 1941 году,командуя ПЛ "М-96" совершил два боевых похода в Финский и Рижский залив,во время которых действовал мужественно и решительно,выполняя задачи командования по борьбе с немецко-фашистскими захватчиками на море.В 1942 году Лейтенант 3-го ранга МАРИНЕСКО действовал в Финском заливе, и за время боевого похода утопил транспорт противника водоизмещением 5000 тонн,за что был награжден орденом "ЛЕНИНА".В февале 1943 года Лейтенант 3-го ранга МАРИНЕСКО выполнял задания по выходу разведчиков и десантов типа противника.В 1944 году будучи Командиром ПЛ "С-18" Лейтенант 3-го ранга МАРИНЕСКО совершил боевой поход с задачей прорыва флагов армии,очищающей остров Эзель от немецко-фашистских захватчиков.Продвигаясь на "С-18" в этом районе обстреливал немецкие командования отправляется от связи в острову Эзель крупных населенных пунктов подвергся на суше,берегах через несколько дней на наших коммуни-

противника, экипаж 5-го ранга МАРИНЕСКО преследовал и уничтожил артиллерией и непосредственным бомбометом от борта фашистский транспорт вместимостью 5000 тонн, за что был награжден орденом "КРАСНОГО ЗНАМЕНИ".

В 1945 году ПЛ "С-13" вышла на выполнение боевого задания в южную часть Балтийского моря в район Данциг, Гдыня и ретирсальным действиям Командира ПЛ Капитана 3-го ранга МАРИНЕСКО добились выдающихся успехов в борьбе с немецкими захватчиками. 30-го января 1945 года находясь на подходах к Данцигской бухте Командир ПЛ "С-13" обнаружил, преследовал и тремя торпедами утопил надводный на Данциг направляющий лайнер "Вильгельм Густлофф" водоизмещением в 25484 тонн. Лайнер "Вильгельм Густлофф" имел длину 208 метров, ширину 23,5 метра, осадку 8,5 метра, год 15 узлов, построен в 1937 году. Команда лайнера фюрера на 400 человек. В момент потопления на борту лайнера находилось около 8000 человек из которых 3700 человек, обученных специалистов подводников, которые отправлены в школу фашистского для использования в предстоящих операциях немецкого подводного флота /сведения о потопленном лайнере "Вильгельм Густлофф" подтверждены показаниями пленных и радиоперехватами/. Спасти удалось только 908 человек. Потопленный лайнер "Вильгельм Густлофф" нанесен не поправимый удар по подводному флоту фашистской Германии, так как при потоплении погибло такое количество подводников, которого было бы достаточно для укомплектования 70 подводных лодок среднего тоннажа. Этим ударом ПЛ "С-13" под командованием Капитана 3-го ранга МАРИНЕСКО сорвала планы дальнейшего развертывания на суше. Продолжая действовать на коммуникациях противника Командир ПЛ "С-13" 9-го февраля 1945 года обнаружил конвой в составе 3-х транспортов и 3-х эсминцев. Несмотря на сильное охранение, Капитан 3-го ранга МАРИНЕСКО умело маневрируя в течении 4,5 часов многократно преследовал противника и добился победы. Он потопил торговый корабль в 2 миноносца. После залпа торпед на крейсере раздались три сильных взрыва, после чего он быстро затонул. Уничтоженный крейсер имел следующие тактико-технические данные: длина 160 метров, ширина 14,8 метра, осадка 5,5 метра, скорость хода 29 узлов, водоизмещение 8400 тонн. Крейсер имел броню толщиной от 5-х до 4-х дюймов. Вооружение крейсера состоило из 8 - 150 м/м орудий, три - 88 м/м зен., 4-х торпедных аппаратов, 4 самолета, катапульта. Экипаж крейсера насчитывал 680 человек. Потопленный крейсер типа "Адмирал" ПЛ "С-13" нанес гитлеровцам флот крупного фашистского корабля с сильным артиллерийским вооружением.

За время отчетно-выборной войны, сидя в подводной Командир ПЛ Капитан 3-го ранга МАРИНЕСКО утопил: 1 крейсер, 1 лайнер, водоизмещением в 25484 тонн и 2 транспорта противника общим водоизмещением в 12000 тонн. Кроме того многими выдающимися и выдающимися результатами в тому краге, за проявленные фашистами наступающей Красной армии.

За примерное выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками, за отвагу и мужество проявленные при уничтожении транспортов и эсминцев крейсера типа "Адмирал", за потопление 8700 человек специалистов подводников Командир ПЛ "С-13" Капитан 3-го ранга МАРИНЕСКО достоин высокой правительственной награды - присвоения звания Героя Советского Союза.

КОМАНДИР 1-ГО ДИВИЗИОНА ПЛ ЧФ
Капитан 1-го ранга:
/ А.ОРЕЛ /.

20-го февраля 1945 года.

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

Гр. 258
15

На командира подводной лодки "К-90" 5-ДПЛ КБФ
(Ленинград-лейтенанта МАРИНЕСКО, Кубанская Кабинетная)
(полное имя и фамилия)
Ордена "ЛЕНИНА"
(за какие заслуги)

1. Год рождения 1913 г.
2. Происхождение Украинец
3. Образование Служащая
4. Партийность Т/партийный
5. Время вступления в РКП (ВКП) с 1938 г.
6. Участие в гражданской войне Не участвовал
7. Ранения и контуры Не имеет
8. Представлялся ли ранее к награде, когда и за что Не представлялся
9. Когда имеет награды, когда что Не имеет
10. Сведения о боевой [illegible] в плену
В боевой армии не служил, в плену не был
11. Постоянный адрес 5-ДПЛ ВЛК КБФ

I. Краткое конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг
(Отличие в штабе [illegible], выполнение, управление или заслуги)

В сложном театре, ныне Кавалерийском районе Финского залива, сильно заминированном минами, при большом количестве дозоров и заторов ЦДО и авиации противника провел на боевую позицию. Находясь на боевой позиции, активно искал встречи с кораблем противника, смело выходя в прибрежные районы, характерные сложной навигационной обстановкой /подводные камни, мели и т.п. для плавания.

В боевом столкновении с противником действуя исключительно умело и осторожно, скаптерами утопил одной торпедой с [illegible] 12 [illegible] транспорт противника водоизмещением 5.000 тонн.

Проявляя исключительную настойчивость в выполнении поставленной командованием боевой задачи, проявил исключительную [illegible] в [illegible] походе 13 суток.

//////////////////

171. Поход ПЛ "М-96" (4.11 - 18.11)

Подводная лодка "М-96" под командованием капитан-лейтенанта МАРИНЕСКО в 17.30 4 ноября в сопровождении [illegible] "[illegible]" вышла из Кронштадта на о-в Лавен-сари куда и прибыла в тот же день. [illegible] по-годы ПЛ простояла на острове в течении 2-х суток и в [illegible].00 8 ноября вместе с [illegible] "[illegible]", сопровождавшим ее до точки погружения вышла в специальную операцию у побережья Нарвского залива. На борту ПЛ находился командир ДПЛ-[illegible] капитан 3 ранга [illegible] и разведгруппа [illegible] в количестве 5 человек. С приходом в точку погружения ПЛ погрузилась и на глубине 30 метров начала движение к побережью Нарвского залива, при форсировании [illegible] ПЛ имела одно касание минрепа. В ночь с [illegible] на [illegible] ноября ПЛ [illegible] при этом [illegible], а в течение дня 9 ноября обследовала [illegible] от [illegible] до [illegible].

В 18.00 [illegible] ПЛ, в районе [illegible], подошла на [illegible] кабельтова к берегу [illegible] и [illegible] разведгруппа на двух резиновых шлюпках отошла от борта и направилась для выполнения задания. Ветер был [illegible]. На одной шлюпке находилось 3 человека и на другой 2 человека. В 20.00 шлюпка с одним человеком [illegible] и [illegible] на [illegible] [illegible]. После того, как шлюпка с разведгруппой скрылась из [illegible] ПЛ М-96 [illegible] на [illegible] кабельтова [illegible] на [illegible] метровой глубине. В [illegible] ветер начал усиливаться и [illegible]; в [illegible] 10 ноября ПЛ снялась с якоря и [illegible], что усилившийся ветер [illegible] при движении [illegible] берега и [illegible]. Так как [illegible], разведгруппа на ПЛ не [illegible] с якоря и [illegible]

берега короткими [illegible] бойцами [illegible] назад.
В 8.15 получили окончательные сигналы и затем обнаружили шлюпку, ветер в это время достиг 4-х баллов [illegible] крайнего направления. В [illegible] к борту ПЛ приблизились две шлюпки в первой было 5 человек, а во второй лишь один. При приеме с ПЛ брезентового конца впереди идущей шлюпки, шлюпку в это время ударило волной и она перевернулась, люди быстро стали тонуть, [illegible] от ПЛ. двух человек удалось спасти, но при этом разведгруппы [illegible] утонули. Около [illegible] ПЛ подняла на борт шлюпки, погрузилась и начала переход на [illegible], куда прибыла [illegible].

В [illegible] ноября ПЛ Щ-[illegible] совместно с [illegible] в районе [illegible] для "[illegible]" [illegible] и [illegible], куда прибыли в [illegible] того же дня.

Выводы:

1. Операции по высадке разведгруппы [illegible] от противника и опыт ее проведения должен быть широко использован в аналогичных операциях в кампании 194_ г.

2. Резиновые шлюпки в следующему потому использовать нельзя, необходимо предусмотреть использование нескольких разборных или складных парусиновых шлюпок.

3. На ПЛ "М" можно брать не больше 4-х человек, так как при погружении под воду в отсеках трудно [illegible].

4. Общая оценка действий ПЛ Щ-[illegible] – хорошая.

Приложение: 1. Боевая инструкция [illegible] № 34/оп от ________ с приложениями на [illegible] листах.
2. Журнал боевых действий, на [illegible] листах.

Наградной лист

132

на командира подводной лодки "М-95" 5-го ДПЛ ВПЛ ВВФ
Капитан-лейтенанта МАРИНЕСКО Александр Ивановича
Ордена "КРАСНОЕ ЗНАМЯ".

1. Год рождения 1942 г.
2. Национальность Украинец.
3. Социальное Служащий
4. Партийность В/П
5. Состав Советского Союза с 1942 г.
6. Участие в гражданской войне Не участвовал.
7. Прежняя конфискация Не имеет
8. Представлялся за ранее с награждением Представлялся в 1942 г. на отличное выполнение заданий командования на фронте с немецким фаз
9. Ордена "Ленина" и благодарности.
10. Служба в Белой или другой Советской армии и [illegible]
В белой армии не служил, в плену не был.
11. Постоянный адрес 5 ДПЛ ВПЛ ВВФ.

1. Краткие, конкретные изложения личного Боевого подвига или заслуг [illegible]

Выполняя специальное задание Военного Совета ВВФ тов. МАРИНЕСКО проявил настойчивость и решительность. В походе заболтавшего командир ВЧ-У т.ИОВАНОВ, но это не остановило командира, он принял решение оставить командира ВЧ-У на с.Лавсновари и эту без него, надеясь на свой личный состав.

Скрытно провел подлодку в рамах заняты противником, вышел на дистанции до берега и забельтовки, вскалил ходей и к последующему принял их на борт ПЛ, а когда в силу сложившейся обстановки почти ушедшего штанга с ценной аппаратурой, командир понял, что

операция должна быть скрытной, разведывая в темноте почти шлюпки и поднять на борт.

Поставленную задачу командир выполнил скрытно и хорошо. За настойчивость, известно и отвагу проявленным при выполнении задания Военного Совета ЖЕФ, ходатайствую о награждении правительственной награды орденом "КРАСНОЕ ЗНАМЯ".

КОМАНДИР 5-го ЭДС НЭТ
Капитан 3-го ранга
/СИДОРЕНКО/.-

[illegible]

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

[illegible] М А Р И Е Н Л Е С [illegible]

[illegible] 3. Должность и часть Командир

[illegible] Дивизии [illegible]

Представлен к Наделу [illegible]

[illegible] ГОТР 5. Национальность Украинец 1. Партийность [illegible] в 1942 г

[illegible] Город [illegible]

[illegible] в гражданской войне [illegible] боевых действиях по защите СССР в Отечественной войне (до, когда) [illegible] в Гражданской войне на [illegible] 22.06.1941 г. по настоящее время.

[illegible] в гражданской войне [illegible]

[illegible] степень когда

б) в Отечественной войне [illegible]

в)

[illegible] 30-го Сентября 1933 года

[illegible] Отдельная "Лопата" в 1942 г. и [illegible] "[illegible]" в 1943 г.

[illegible] адрес [illegible]

АТТЕСТАЦИЯ

[illegible]

[illegible] 1944 г. [illegible]

[illegible] "ЗА [illegible]".

[illegible]

Командир (Начальник) [illegible] 1-го ранга

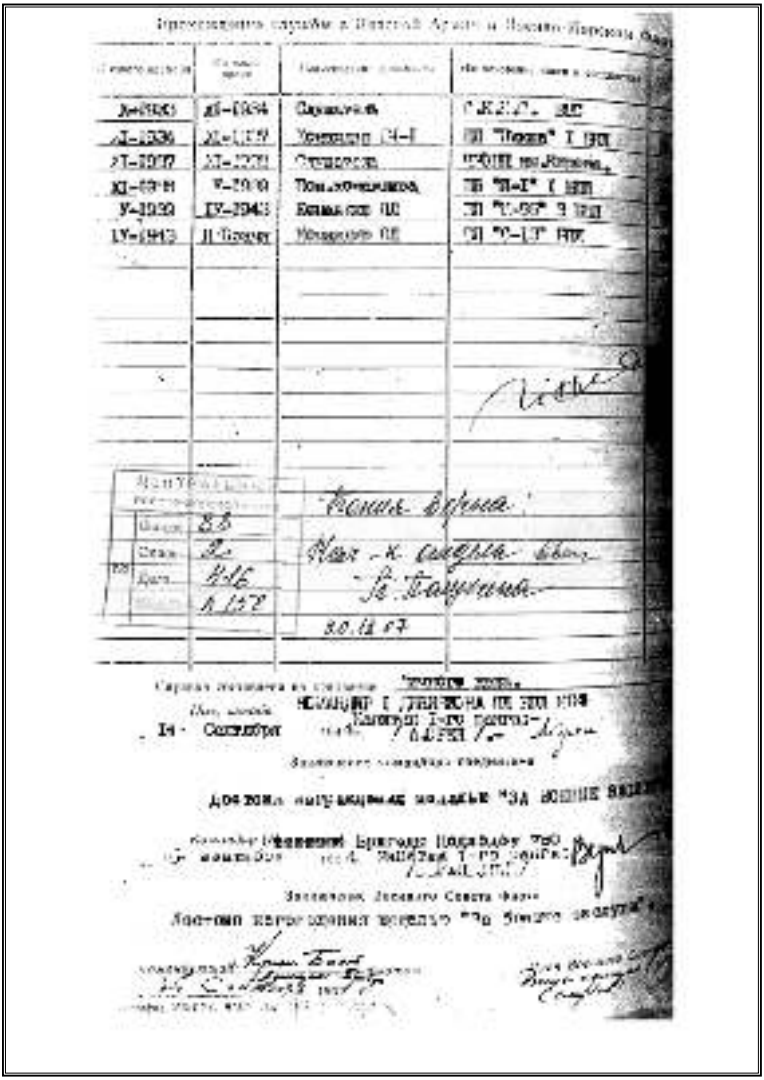
14 Сентября 1944 г. / [illegible] /

[illegible]

Командир (Начальник)

[illegible] 1944

Прохождение службы в Красной Армии и Военно-Морском Флоте



[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Сержант [illegible] в отставке [illegible]

Нач. [illegible] КОМАНДИР I ДИВИЗИОНА ПО [illegible]

14 Сентября [illegible] Капитан 1-го [illegible]

Заслуженный [illegible]

Достоин [illegible] медалью "ЗА ВОЕННЫЕ [illegible]

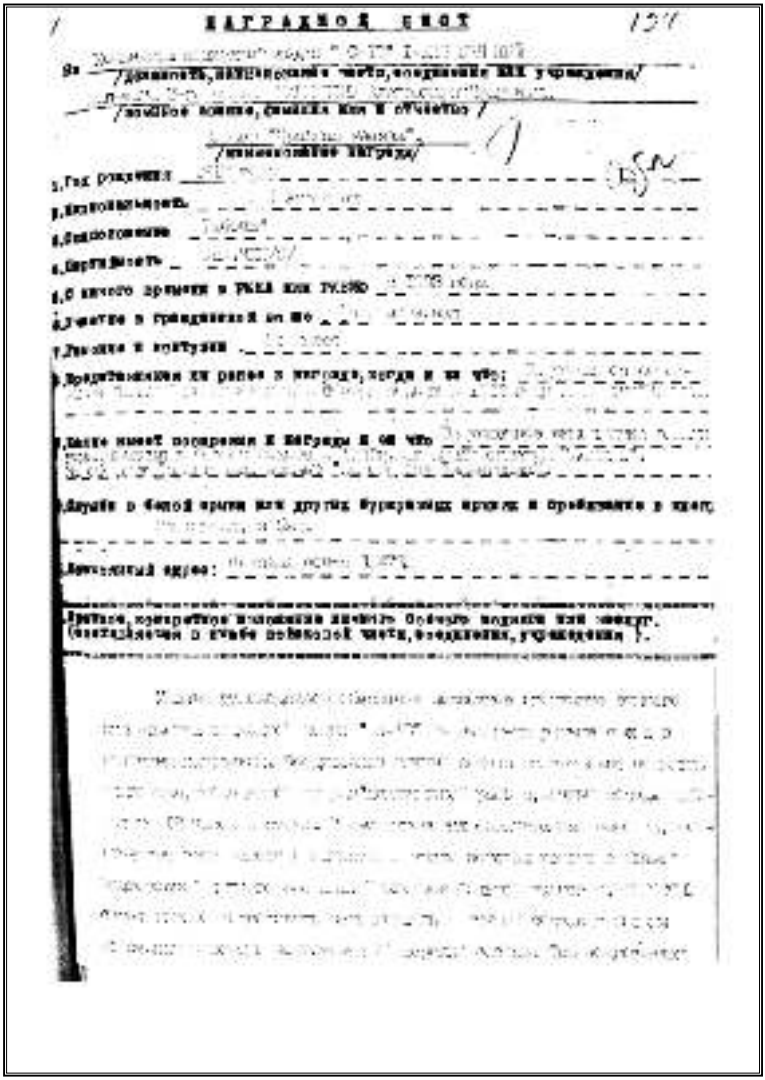
[illegible] Бригады Подводных [illegible]

[illegible] Капитан 1-го [illegible]

Заслуженный Лесного Совета Флота

Достоин [illegible] медалью "За [illegible]

[illegible]



НАГРАДНОЙ ЛИСТ 127

На [illegible]
/должность, наименование части, соединения или учреждения/

[illegible]
/ложное звание, фамилия или отчество/

[illegible]
/наименование награды/

1. Год рождения [illegible]
2. Национальность [illegible]
3. Социальное [illegible]
4. Партийность [illegible]
5. С какого времени в РККА или РКВМФ [illegible]
6. Участие в гражданской войне [illegible]
7. Ранение и контузии [illegible]
8. Предшествовавшие ли ранее в награде, когда и за что: [illegible]
9. Какие имеет поощрения и награды и за что [illegible]
10. Служба в белой армии или других буржуазных армиях и пребывание в плену [illegible]
11. Постоянный адрес: [illegible]

12. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг. (составляется в штабе войсковой части, соединения, учреждения).

[illegible]

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

[illegible]

(должность, [illegible] войсковой части, [illegible])

[illegible]

(полное имя, фамилия, [illegible])

[illegible]

(наименование награды)

1. Год рождения [illegible]
2. Национальность [illegible]
3. Гражданство [illegible]
4. Партийность [illegible]
5. С какого года в РККА или РВМФ [illegible]
6. Участие в гражданской войне [illegible]
7. Ранение и контузия [illegible]
8. Представлялся за ранее в награду, когда и за что [illegible]
9. Какие имеет поощрения и награды и за что [illegible]
10. Служба в белой или другой буржуазных армиях и арестовывался в плену [illegible]
11. Постоянный адрес [illegible]

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг
(составляется в штабе войсковой части, соединения, учреждения или выполнения)

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

"3" [illegible] 1946 [illegible].

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

1. Год рождения [illegible] года
2. Национальность Украинец
3. Гражданство Рабочий
4. Партийность [illegible]
5. [illegible] 1939 года
6. Участие в гражданской войне
   Не участвовал
7. Ранения и контуры Не имеет
8. [illegible] За успешное выполнение заданий командования в боевом походе в 1942 г. к ордену Ленина.
9. [illegible] За успешное выполнение заданий командования в 1943 г. [illegible] ордена Ленина. За оборону Ленинграда [illegible] За оборону Ленинграда".
10. [illegible] Не служил, в плену не был.
11. [illegible] Краснодар подводных лодок [illegible]

3. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг
(составляется в целях наложения части, соединения, учреждения или заведения)

Командир подводной лодкой совершил 4 боевых походов, уничтожил транспорт водоизмещением 7000 тн и [illegible] по выходе [illegible] Группы на берег заливной противником для захвата языка. В 1944 году умелым руководством обеспечил [illegible] подводной лодки "С-13" на два м-ца раньше срока с отличным качеством. Лично [illegible] ремонт, проявляя при этом заботу о [illegible] и умело [illegible] ремонт с боевой подготовкой личного состава. Пользуясь [illegible]

[illegible]

организацию работ и заявляя сумму хорошо подготовить корабль и весь личный состав к боевым действиям. Смелый офицер, стремится к выходу в море для боя.

За боевые успехи в боях с противником на море и отличную подготовку корабля в предстоящих боевых действиях представляю Капитана 3-го ранга ЧАРНЕГИО к правительственной награде орденом " Красной звезды".

КОМАНДИР 1-ДИВИЗИОНА ПЛ ТИП КОЛ
Капитан 3-го ранга:-
/ А. ОРЕЛ /

" 2 " июля 1944 года.

П Р Е Д С Т А В Л Е Н И Е

к награждению подводной лодки "С-13" Бригады подводных лодок Краснознаменного Балтийского флота

к ордену "КРАСНОГО ЗНАМЕНИ"

Командир подводной лодки "С-13" Капитан 3-го ранга МАРИНЕСКО Александр Иванович

1. КРАТКОЕ КОНКРЕТНОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОДВИГОВ И ЗАСЛУГ ЧАСТИ.

Подводная лодка "С-13" вступила в состав Бригады подводных лодок Краснознаменного Балтийского флота в период Великой Отечественной войны 15 сентября 1941 года.

В мае-июне 1942 года действуя в исключительно тяжелой обстановке на театре, когда оба берега Финского залива находились в руках противника, ПЛ"С-13" форсировала сильную систему ПЛО противника в Финском заливе и действуя на коммуникациях противника в Балтийском море потопила 3 транспорта противника, общим водоизмещением 25.000 тонн. За отличное выполнение этой операции весь личный состав подлодки был награжден орденами и медалями.

Действуя на коммуникациях противника в Южной части Балтийского моря с 1 октября по 11 ноября 1944 года ПЛ"С-13" в непосредственной близости от берегов противника, потопила артиллерией транспорт водоизмещением 5.000 тонн.

В январе месяце 1945 года ПЛ"С-13" вышла для действий на коммуникациях противника в Южной части Балтийского моря и в трудных условиях зимнего плавания, при сильном противодействии ПЛО противника добилась выдающихся успехов в борьбе с помещиками захватчиками.

30 января 1945 года, находясь на подходах к Данцигской бухте, ПЛ"С-13" обнаружила, преследовала и утопила тремя торпедами немецкий лайнер "Вильгельм Густлев" построенный в 1937 году. Лайнер "Вильгельм Густлев" имел длину 208 метров, ширину 23,5 метра, осадку 8,2 метра, скорость хода 15,2 узла, водоизмещение 25.484 тонны, команда лайнера около 400 человек. Во время потопления на лайнере находилось свыше 8.000 человек, из них 3.700 человек специалистов-подводников, которые должны были быть использованы до выполнения предстоящих операций немецкого подводного флота.

Потоплением лайнера "Вильгельм Густлев" ПЛ"С-13" нанесла непоправимый удар по подводному флоту фашистской Германии, потопив такое количество обученных специалистов-подводников, которого достаточно для укомплектования не менее 70 подводных лодок.

Этим ударом подводная лодка "С-13" сорвала планы фашистских захватчиков на море. (Сведения о потоплении лайнера подтверждают Шведские газеты и радиостанции).

//////////

- 2 -

Продолжая находиться на коммуникациях противника ПЛ"С-13" через 10 дней 9 февраля 1945 года обнаружила немецкий крейсер типа "Эмден", медный в сильном охранении. Не смотря на сильное охранение, командир ПЛ"С-13" капитан 3-го ранга т.МАРОНЕСКО умело, решительно и настойчиво в течении 4,5 часов преследовал его и добился его потопления. Выпущенные две торпеды обе попали в крейсер, первая в районе мостика, а вторая позади трубы. Через 9 минут крейсер затонул.

Экипаж крейсера насчитывал 634 человека. Потоплением крейсера типа "Эмден" ПЛ"С-13" лишила германский флот крупного бронированного корабля с сильным артиллерийским вооружением.

Всего за время Отечественной войны подводная лодка "С-13" нанесла противнику следующие потери:

Утоплен: 1/. Крейсер легкий - 1
2/. Транспортов - 5 общим водоизмещением 55.000 тонн

За мужественные и решительные действия в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками, за потопление крейсера и пяти транспортов общим водоизмещением 55.000 тонн, за уничтожение 3.700 человек обученных специалистов подводников и срыв операции подводного флота фашистской Германии подводная лодка "С-13" достойна награждения орденом "КРАСНОГО ЗНАМЕНИ".

КОМАНДИР ТРИПАДЫ ПОДЛОДОК КЧФ
Контр - адмирал:
/ВЕНКОВСКИЙ/

"14" марта 1945 года

II. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВЫШЕСТОЯЩИХ НАЧАЛЬНИКОВ

III. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВОЕННОГО СОВЕТА ФЛОТА

За проявленную отвагу в бою за отечество с немецкими захватчиками, за стойкость и героизм личного состава, Военный Совет Краснознаменного Балтийского флота удостаивает с награждения подводной лодки "С-13" орденом КРАСНОГО ЗНАМЕНИ.

КОМАНДУЮЩИЙ ПЛО
Адмирал:
/ТРИБУЦ/

ЧЛЕН ВОЕННОГО СОВЕТА ПЛО
Вице-адмирал:
/СМИРНОВ/

" " марта 1945 года.

IV. ЗАКЛЮЧЕНИЕ НАРОДНОГО КОМИССАРА ВМФ СССР

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

[illegible]

[illegible] ордена «КРАСНОГО ЗНАМЕНИ»

1. Год рождения 191[illegible] г.
2. Национальность Украинец
3. Образование [illegible]
4. Партийность член ВКП[illegible]
5. С какого года в РККФ с 19[illegible]
6. Участие в гражданской войне не участвовал
7. Ранения и контузии не имеет
8. Представлялся ли ранее к награде, когда и за что представлялся в 194[illegible] году.
9. Каким приказом награжден ранее [illegible] медалью «За оборону Ленинграда»
10. Служба в белой или других контрреволюционных армиях и пребывание в плену. Не служил, в плену не был.
11. Постоянный адрес [illegible] дом 16 кв. 1.

12. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг.

[illegible]

[illegible] ордена «КРАСНОГО ЗНАМЕНИ».

[illegible]

[illegible] 1944 года.

РАССЕКРЕЧЕНО

Копия.

"Рассекречено"
Экз.№

К У Р Н А Л

боевых действий ПЛ "С-13" за боевой поход с
16.01 по 15.02.45г.

Дата и время	Изложение событий	Примечание.
10.01 10.00	Получен боевой приказ Командира ПЛ М-32/оп; Подводной лодке "С-13" 18.01.45г. занять позицию №4 у южного побережья Норвегии по мерам задачей уничтожения транспортных военных кораблей противника, находясь в светлое время суток, как правило под перископом, в ночь канонирования, начать проходить полный маршрут прочитанный маяченковым курсовым, скоростью и в установленное время, этап под перископ экранов. ПЛ КП - ПЛ "Щука".	
11.01		
08.07	Г.Хонко. Отошли от военного парохода * [illegible] * для следования под сопровождением дозорного, под проводкой лоцманов в точку погружения. В районе Тайлоз - самостоятельно, до точки погружения в фарватере ПЛ-215.	
10.30	Идем на траверз Хонко; катер Нарв-ого 2 балла, видимость 5 миль. Средняя скорость 15 узлов.	
11.00	Полный ход - видимость 2 мили.	
13.31	Пересекли трал ориент, видимость 3 мили.	
14.31	Прошли на рейд Тайлоз, на рейде стоит на якоре ПЛ-215	
17.00	Начали уничтожение лежащих	
18.08	Окончили уничтожение лежащих	
19.00	ПЛ-215 отошел с якоря.	
19.15	Лежим в кильватер за ПЛ-215 для дальнейшего следования до точки погружения.	
20.30	Получено РДО М-2000 от НШ ЗЛП для ПЛ ПП и мер в данных квадратах и радиоразведки.	
20.45	Получено РДО М-1700 от 24.ОБ.ПЛ о уничтожении по перит.обоим	
21.00	Прошли в точку погружения.	
23.00	Пред 27.4 Д=19 50,7 погружались на глубину 15 мет. для самостоятельного перехода в район позиции, через М-4000, КП-285 пройдено 10,0 мили скорость 3 узла.	
16.01		
02.05	Лежим за ПЛ-190 дистанция 1,0 кабл.	
04.00	Лежим за ПЛ-120, дистанция 12,1 мили.	
05.00	Пред 44,8 Д=19 54,0 всплыли с надводным положением, скорость 18 узлов. Начали заряд аккумуляторной батареи.	
06.00	Лежим за ПЛ-210 дистанция 3м мили.	
09.01	Закончили ВПР экранов Туманяна М-0300 в занятую позицию, скорость 3 узла. В течение 18 мин. три раза, замечаний по получил.	
09.15	Продолжаем заряжать аккумуляторную батарею.	
09.19	Пред 11,1 Д=19 42,0 прошли погружение, глубина 15 мет. скорость 3 узла.	
13.00	Всплыли по, начали для приема радио.	
13.15	Радиограмма на нормальное погружение на 15 метр.	
14.05	По полит. РДО лежим дальше при погруж.	
17.45	Лежим за ПЛ-215 дистанция 75 метр, скорость 3 узла.	

18.40 Ш=0 18,1 Д=19 14,8 выйдем в надводное положение,скорость хода 12 узл.
19.88 Начали зарядку аккум.батареи.
20.00 Ш=0 30,1 Д=18 04,8 по пеленгу 300 на Правом берегу прове тр пограничным обходит тренчик.
20.07 Легли на ПК=210,увеличили 77,7 мин.,под 12 узлов
20.14 Ш=0 15 Д=19 30 по пеленгу 320 обнаружил движение огня Пограничного ТР.идущего от западного берега к о.Отдельн.
20.20 Получил РДО №200 от ПР ЭП1 для ПЛ в виде 3 больших ПВВО о дозорах противника.
20.45 По пеленгу 90 слышимость огня транспорта.

21.01

01.10 Окончив зарядку аккумуляторной батареи.
02.00 Ш=87 38,8 Д=18 01,2 по пеленгу 130 отражение мощное огня западного ТР,идущего курсом 1,вдоль берега о.Отдельн.
02.30 По пеленгу 00 слышимость огня транспорта.
03.00 Начали огни противолодочным зигзагом Ф-1
07.10 Получил РДО Ф-0848 от НЕ ЭП1 для ПЛ в виде о данными радиораз вдки о надводных целях подлодки.
09.06 Ш=80 10,0 Д=17 48,0 начали погружение,глубина 15 мет.
Ш=0-0 выдержать 5 узлов
11.00 Начали всплывать под перископ видим виходы 1Эм,для просмотра горизонта.
13.00 Всплыли под метеку для приема РДО.
13.14 РДО не принимаешь,погрузились на 15 мет.
13.00 Всплыли под антенну для приема РДО.
15.10 РДО не принимаешь,погрузились на глубину 15 мет.
16.38 Ш=80 46,5 Д=17 48,0 по пеленгу 100 слышен прием длинных взрывы.
17.17 Легли на ПК=140,увеличили 44,9 мин.
19.00 Ш=0 41,0 Д=17 53,4 всплыли в надводное положение.
19.07 Начали зарядку аккумулятор.
19.09 Начали огни противолодочным зигзагом Ф-1,генеральный курс 145, скорость хода 12 узлов.
22.35 Получил РДО Ф-2000 от НЕ ЭП1 для ПЛ в виде о данными ПВВО и надводных.
22.30 Ш=85 10,5 Д=18 31,5 по пеленгу 90 слышен сильный шум дизелей ПЛ.
22.38 Остановили ход для определения отметки дизелей ПЛ противника.
22.50 Легли на курс обнаружения =300,10'полный боевой простой.
23.00 Для отдыха продолжаем,ПЛ противника погружаешь.
23.10 Легли ПК=0 для выдерживания отдыха.
23.01 Пеленгую обнаружение не удалось,отбой большой тревоги.Легли на ПК=140 продолжаю 30 мин.

24.01

00.10 Получил РДО от командира ВЛ Ф-1220 о увеличении в периоде бесовещенной связи подлодки.
18.00 Начали зарядки аккум.батарей.
19.01 Легли на ПК=340,увеличив 70,8 мин.
07.35 Ш=55 15,0 Д=18 21,0 по пеленгу 125 обнаружил дозорным корабль эрдель противника,движен сопровождаемые эсминцы,увеличиваю увеличиваю скорость хода.
08.02 Легли на ПК=400,увеличив 40,6 мин.
08.40 Ш=0 37,8 Д=17 00,2 начало погружения глубина 15 мет.под 8 узлов.
10.30 Начали всплывать под перископ для осмотра горизонта через зем дав 90 мин.
10.31 Легли на ПК=0,увеличив 0,7 мин.
10.30 Закончили всплытие 0-0 делений,ПЛ начал погружаться на глубину на которых не менее 4 узлов.

20.04 [illegible] 55,5 [illegible] 17 [illegible] 1,5 [illegible] в надводное положение, корм 5-70.
[illegible] на [illegible] пеленгу 0,8 миля, ход 12 узлов.
19.10 Легли на [illegible] пеленгу [illegible] миль, [illegible] зарядку акк. батарей.
20.40 Получен РДО [illegible] от [illegible] для [illegible] в мине с данными [illegible] [illegible], 1410, 1715, 1850 от командира [illegible] с данными [illegible].

15.01
00.00 Получен РДО [illegible] от [illegible] для [illegible] в мине с данными [illegible] [illegible] № [illegible].
01.00 Легли на [illegible] пеленгу 3,4 м., ход 12 узлов.
01.15 [illegible] 52,2 [illegible] 44,2 по пеленгу 145 видна ряд белых [illegible].
01.16 Окончена зарядка акум. батарей.
01.57 [illegible] по пеленгу 140 отмечено постоянный белый огонь.
02.22 По пеленгу 135 обнаружен дозорный корабль противника, видны опознавательные огни.
02.30 Уклоняясь от дозорного корабля прижимаемся его за корму. Легли на [illegible] пеленгу 1,8 мили.
02.45 [illegible] 52,0 [illegible] 41,8 по пеленгу 340 и наблюдаем двух [illegible] [illegible] [illegible] огонь и на [illegible] [illegible], уклоняясь срочным погружением.
03.35 [illegible] 54,8 [illegible] 38,0 [illegible] в надводное положение.
03.40 Легли на [illegible] пеленгу 40 миль, ход 12 узлов.
07.51 Легли на [illegible] пеленгу 3,5 мили.
08.30 [illegible] 27,3 [illegible] 44,0 срочное погружение, глубина 15 мет. Ход 8 узлов.
10.35 Начали всплывать под перископ для осмотра горизонта через каждый час. Через 5 баллов, [illegible] держит перископную глубину при скорости не менее 4 узлов.
12.00 Легли на [illegible] пеленгу 3,5 мили.
12.25 Легли на [illegible] пеленгу 3,6 мили.
15.00 Легли на [illegible] пеленгу 2,7 мили.
17.30 Легли на [illegible] пеленгу 4,5 мили.
19.17 [illegible] 21,0 [illegible] 43,0 [illegible] в надводное положение, корм 4-6 баллов. Зыбь [illegible] – 5 баллов.
19.41 Легли на [illegible] пеленгу 5,4 мили, ход 12 узлов.
19.50 Начали зарядку акум. батарей.
20.12 Легли на [illegible] пеленгу 10,2 мили.
21.32 Легли на [illegible] пеленгу 11,6 мили.
22.15 [illegible] 58,2 [illegible] 30,3 по пеленгу 170 обнаружен постоянный белый огонь.
22.38 Объявляем [illegible] тревогу, легли на курс обмывания с отмели [illegible] пеленгу [illegible].
22.54 При обмывании [illegible] к [illegible] и 2 катера, идущих в [illegible] курсом [illegible] [illegible] трассу.
22.30 Получено РДО [illegible] от командира [illegible] для [illegible] в мине с данными [illegible].
23.32 Легли на [illegible] пеленгу 11,3 мили.

16.01
00.30 Легли на [illegible] пеленгу 14,5 мили.
01.01 Окончена зарядка акк. батарей.
04.01 Легли на [illegible] пеленгу 19,8 мили.
05.01 Легли на [illegible] пеленгу 18,1 мили.
06.02 Легли на [illegible] пеленгу 13,5 мили.
07.51 Легли на [illegible] пеленгу 7 миль.
08.46 [illegible] 25,4 [illegible] 55,5 срочное погружение, глубина 15 метров. Ход [illegible] [illegible] пеленгу [illegible] [illegible]
10.30 [illegible] Начали всплывать под перископ для осмотра горизонта, через каждые 15 минут.
13.00 Легли на [illegible] пеленгу 8,0 мили.
14.00 Легли на [illegible] пеленгу 7,7 мили.
16.44 Легли на [illegible] пеленгу 2,0 мили.

19.00 По пеленгу 170 взрывы серии бомбы.
19.12 Ш=59 25,2 Д=17 26,0 всплыли в надводное положение, ветер зюйд-вест 5-6 баллов, море 5 баллов.
19.20 Легли на ИК=90 плавание 8,6 миль, ход 12 узлов.
19.30 Начали зарядку аккум. батареи.
20.12 Легли на ИК=150 плавание 22,5 миль.
22.20 Получено РДО №-0725 от НШ КБФ для ПЛ в море о данных авиаразведки.
23.12 Легли на ИК=80 плавание 31,3 миль, ход 12 узлов, курс обрывается с вражеским, согласно данных авиаразведки. Море 7 баллов, ветер Ост-Норд 5 баллов.

17.01

00.35 По пеленгу 165 на горизонте обнаружен луч прожектора неприятельского берега.
01.30 Окончена зарядка аккум. батареи.
01.52 Отказались от полной зарядки из-за невозможности зарядки в качку, т.к. волнение моря 6 баллов. Легли на ИК=270 плавание 20 миль.
02.30 Получено РДО №-2130, 0120 от НШ КБФ для ПЛ в море о данных авиаразведки и радиоразведки.
05.07 Легли на ИК=180 плавание 12,7 миль.
07.30 Легли на ИК=225 плавание 11,1 миль.
08.08 Ш=55 25,4 Д=17 34,0 срочное погружение, глубина 20 мет. ход 3 узла.
08.13 Легли на ИК=270 плавание 15,2 миль.
13.30 Ш=55 25,0 Д=17 30,0 легли на грунт на глубине 51 метр, т.к. ПЛ на перископную глубину не могли удержать из-за большой зыби.
17.30 Начали регенерацию воздуха в 1-3-7 отсеках.
19.00 Начали регенерацию воздуха в четвертом отсеке.

18.01

00.37 Ш=55 26,0 Д=17 20,0 всплыли в надводное положение, ветер вест 6 баллов, море 7 баллов, видимость хорошая. Легли на ИК=270 плавание 0,5 миль.
00.[illegible] Легли на ИК=60 плавание 3,3 миль.
[illegible] Начали зарядку аккум. батареи.
[illegible] Легли на ИК=135 плавание 27,3 миль.
[illegible] Легли на ИК=[illegible] плавание 32,0 миль.
[illegible] Окончена зарядка аккум. батареи.
08.06 Легли на ИК=280 плавание 21,7 миль.
09.02 Ш=55 25,8 Д=17 53,0 срочное погружение, глубина 20 мет. ход 3 узла, курс 280.
14.30 Легли на ИК=100 плавание 13,1 миль.
21.08 Легли на ИК=350 плавание 3,4 миль.
21.00 Ш=55 25,8 Д=17 32,2 всплыли в надводное положение. Ветер зюйд-вест 6 баллов, море 7 баллов мелкий дождь, видимость плохая, скорость хода 12 узлов.
21.15 Получено РДО №-2213 от командира БПЛ командиру ПЛ "Л-3" Ч[illegible] до [illegible] меридиана 16 30' будет действовать ПЛ "[illegible]"
21.25 Легли на ИК=180 плавание 32,11 миль, ход 12 узлов.
21.30 Начали зарядку аккум. батареи.
21.50 Получено РДО №-1515 от [illegible] к-ру ПЛ о уклонении в усиленном движении противника в южной части Балтийского моря и при даче донесений указывать о районах позиций не менее 20 миль.
23.51 Легли на ИК=[illegible] плавание [illegible] миль.

19.01

[illegible] Легли на ИК=357 плавание 7 миль.
[illegible] Легли на ИК=270 плавание 17,3 миль.
07.45 Ш=55 02,5 Д=18 33,5 по пеленгу 90 и 105 обнаружены два дозорных корабля противника, идущих зюйд-вест курсом. При расхождении дозорные корабли включили отличительные огни.
04.50 Окончена зарядка аккум. батареи.
05.15 Отказались от дозорных кораблей.
05.32 Легли на ИК=180 плавание 17,4 миль.
06.24 Легли на ИК=225 плавание 22,0 миль.

///////////////////

08.44 Ш=65 05,0 Д=18 10,8 срочное погружение, глубина 40 мет, ход 3 узла
09.00 Легли на КК=230 пройдено 9,6 миль.
12.02 Легли на КК=20 пройдено 9,5 миль, удерживать глубину из-за большой волны ПЛ держит только при средней скорости.
15.33 Легли на КК=270 пройдено 8,8 миль.
18.31 Легли на КК=90 пройдено 5,3 миль.
19.22 Легли на КК=0 пройдено 0,5 миль.
19.27 Ш=65 06,4 Д=17 58,0 всплыли в надводное положение, ветер зюйд 6 баллов море 5 баллов, видимость хорошая, скорость хода 12 узлов.
19.40 Начали зарядку аккум. батареи.
22.02 Легли на КК=135 пройдено 35,7 миль.

20.01

05.30 Окончена зарядка аккум. батареи.
06.15 Получено РДО №-0000 от [illegible] с извещением по [illegible]
08.13 Ш=64 40,3 Д=18 51,0 по пеленгу 190 в [illegible] обнаружены два дозорных корабля, идущие контр. курсами [illegible]. При расхождении дозорные корабли включили отличительные огни. Уклонились от дозора приведением кораблей на корму.
08.31 Легли на КК=202 пройдено 2,0 миль.
08.40 Легли на КК=0 пройдено 12,5 миль.
04.00 Ветер зюйд-вест 7 баллов, море 6 баллов
05.02 Легли на КК=270 пройдено 28,2 миль.
08.45 Ш=65 08,1 Д=18 10,9 срочное погружение, глубина 40 мет. ход 3 узла. Легли на КК=310 пройдено 3,6 миль Ш=65 08,6 Д=18 07,8 из-за штормовой погоды легли на грунт, глубина 80 мет. грунт песок.
15.50 Всплыли [illegible]
15.55 [illegible] глубинных бомб по пеленгу 245
20.32 Ш=65 04,5 Д=18 05,6 всплыли в надводное положение, ветер зюйд-вест 5 баллов море 4 балла, видимость хорошая.
20.40 Начали зарядку акк. батареи.
20.52 Легли на КК=0 /пройдено 14,5 миль, ход 12 узлов/
22.33 Легли на КК=135 пройдено 42,9 миль.

21.01

00.15 Получено РДО №-2101 от [illegible] для ПЛ в море о данных [illegible].
00.30 Окончена зарядка аккум. батареи.
01.48 Легли на КК=315 пройдено 5,1 миль.
02.17 Ш=64 55,5 Д=18 42,0 по пеленгу 330 обнаружен белый постоянный огонь.
02.30 Легли на курс сближения КК=270. За время сближения пеленг [illegible] на корму, легли прямо на огонь. При сближении с огнем обнаружили [illegible] от ВДБ [illegible] [illegible] в дрейфе.
04.00 Получено РДО №-[illegible] от [illegible] для ПЛ в море с данными [illegible] и [illegible] о [illegible] кораблей противника и [illegible] помещения.
0.03. ВДБ обнаружила ПЛ и начала давать опознавательные сигналы.
00.05 Уклонилась от ВДБ приведением ее за корму. Легли на КК=130 пройдено 6,5 миль.
03.45 Легли на КК=90 пройдено 3,5 миль.
04.20 Ш=64 54,0 Д=18 47,0 по пеленгу 330 [illegible] [illegible] от [illegible] [illegible] и работу [illegible].
04.27 Уклонились с увеличением скорости до полной и приведением [illegible] на [illegible] курсовые углы. Легли на КК=70 пройдено 3,5 миль.
04.40 По пеленгу 130 в расстоянии 5 каб. обнаружили силуэт др. корабля.
04.41 Уклонились от корабля приведением его на корму. Легли на КК=0, пройдено 1,5 миль.
04.45 По пеленгу 270 в расстоянии 7 каб. обнаружено 2 дозорн. корабля.
04.45 Уклонились приведением дозор. кораблей за корму. Легли на КК=0 пройдено 4,5 миль. В момент [illegible] к 2 дозорным кораблям подошел третий. Обменялись между собой опознавательными сигналами, после чего начали [illegible] опознавательные сигналы ПЛ и два из них начали преследование ПЛ.

//////////////

04.55 ПЛОЕ 01'5 Д=18 55,0 по пеленгу 180 в Д=0 миль. обнаружен ПР, идущий курсом 270, который включил опознавательные огни.ПР шел в окружении 5 кораблей /2 по носу 3 по корме/.

06.01 Катера находятся в [illegible] атаку поворотом вправо, для выхода на боевой курс,в момент окружения по пеленгу 160 обнаружены следует дозорного катера в расстоянии 8 миль. Из-за невозможности найти на боевом курсе в разрыв группы мешающего дозора и так же во уклонения от двух дозорных кораблей находящихся рядом,от атаки ПР отказываемся.Катера на ПК=90 меняют боевой ход для ухода от дозорных кораблей.

08.04 По пеленгу 170 включили аппарат работу УЗШ.

08.07 Катера на ПК=240 пошли 6,1 мили с расчетом обхода разрыв дозора для встречи с целью ПР.

08.09 По пеленгу 220 включили общий работу прибора УЗШ.

08.31 Уклонились от дозорных кораблей.Катера на ПК=270 пошли 0,8 мили.

08.33 По пеленгу 290 включили общий работу прибора УЗШ.

08.35 Катера на ПК=240 пошли 2,8 мили.

08.38 По пеленгу 290 в Д=7 мб. обнаружен следует катера отошли без хода.

08.41 По пеленгу 160 включили общий работу УЗШ.

08.51 Катера на ПК=210 пошли 4,3 мили.

08.55 Включили гидрофон сум.к работу УЗШ,катера на ПК=240 пошли 14,9 мили.

09.07 Д=55 08,0 Д=18 05,0 по пеленгу 180 включили общий работу прибора УЗШ.

09.12 Включили гидрофон сум.

09.35 Д=55 04,0 Д=17 55,0 прочтение потрясения,глубина 25 мет,ход 3 узла.

09.38 Катера на ПК=90 пошли 2,2 мили.

09.40 По пеленгу 90 включили общий работу УЗШ.

09.41 По пеленгу 110 включили общий [illegible] шум винтов трансляции к работу прибора УЗШ.Начали уклоняться от ТЗ приведением его на кормовые курсовые углы.

09.55 Катера на ПК=90 пошли 0,6 мили.

09.56 По пеленгу 195 и 256 включили шум винтов ТЗ, Т1 в работу прибора УЗШ.

10.01 По пеленгу 95,195 и 166 включили общий шум винтов ТЗ, Т2,Т1 ТЗ, производят [illegible] поиск Т1 приборами УЗШ.

10.07 Катера на ПК=90 пошли 0,2 мили.

10.20 ТЗ ТЗ по пеленгу уклоняется ход и выполняют ПС.

11.15 ТЗ ТЗ уклонились,включили приборы на шум.

11.16 Катера на ПК=0 пошли 2,2 мили.

11.17 По пеленгу 105 слышны отдаленные взрывы глубинных бомб.

11.35 Начали выполнять ход подлодки для измерения горизонта через каждые [illegible] 15-20 минут.

12.06 Катера на ПК=180 пошли 1,7 мили.

12.09 Катера на ПК=0 пошли 3,2 мили.

12.32 Катера на ПК=180 пошли 2,8 мили.

12.13 Катера на ПК=0 пошли 14,3 мили.

12.42 Д=55 07,7 Д=18 07,0 лодка в надводное положение ветер сред-неот 1 балла,морф 1 балл,видимость хорошая.

12.55 Работа эхолота эхо,ветрами.

13.00 Начали атаку противоположным эшелоном Д=1 ПК=0,скорость хода 12 узлов пеленг 12,7 мили.

22.00 Катера на ПК=180 пошли 15,3 мили.Окончили атаку противоположным эшелоном.

22.15 Получено РДР Д=2040 фл.ст. ПЛ с указанием по радиосвязи о приказ РЦО от ЧЕРЕНКО.

23.13 Д=55 31,0 Д=18 01,0 по пеленгу 90 обнаружен следует малого корабля. Чтобы этот корабль дозорным ,уклонился приведением его на кормовые курсовые углы.

23.17 Катера на ПК=300 пошли 4,7 мили.

23.19 По пеленгу 80 дозорный корабль обнаружен ПЛ. в поворот на пеленг отрыва от дозорного корабля уклонился отворотом до 18 узлов.

23.25 Оторвались от дозорного корабля противника.

19.37 Лодка по ИН-0 пеленгу 03,0 мили, ход 12 узлов.

20.01

20.20 Начала выполнять противолодочный маневр R-II /ПЛЗ-45/, гидроакустик д/р ГАС.Пеленгов 2,5 мили,скорость хода 12 узлов.

21.32 Лодка на ИН-0 пеленгу 11,5 узлов.

21.42 Объявлена тревога кат.боевая.

22.32 Окончание маневрирования противолодочного маневра,лодка на КУ=180,пеленг ним 25,7 мили.

22.35 Получено РЗО Р-2520 от НС ВМФ для ПЛ в море о данном маневрировании с движением конвоя противника в его районах.

22.42 Лодка на КУ=200 пеленгом 0,5 мили.

23.12 Лодка на КУ=180 пеленгом 6,5 мили.

23.47 Лодка на КУ=300 пеленгом 11,0 мили.

23.52 Лодка на КУ=200 пеленгом 13,5 мили.

23.50 Е=55 С6,0 Т=18 С1,0 средняя погружение глубина 18 мет.,ход 3 узла

00.05 Лодка на КУ=0 пеленгом 5,0 мили.

00.30 Начали выполнять под перископ для осмотра горизонта через каждые 15-20 мин.

02.08 Лодка на КУ=180 пеленгом 7,5 мили.

03.03 Лодка на КУ=0 пеленгом 8,0 мили.

03.06 Лодка на КУ=180 пеленгом 9,5 мили.

03.29 Е=55 С7,0 Т=17 С7,3 мили и надводное положение,ветер Ворд 4 бал; волн 3 балла видимость хорошая.

03.40 Начали зарядку кат.батарей.

04.18 Лодка на КУ=0 пеленгом 24,3 мили,ход 12 узлов.

04.47 Лодка ложь по курсом видимость 15 мет.

05.00 Обретает цель орд,скорость хорошая.

21.00 Получено РЗО Р-1(Д) от ГК ВМФ для ПЛ в море о увеличении в работе проток установленных радиоцентров.

21.15 Лодка под видимость 15 мет.

21.18 Лодка на КУ=180 пеленгом 17,5 мили.

22.00 Получено РЗО Р-1(Д) от ГК ВМФ для ПЛ в море о увеличении в работе проток установленных радиоцентров.

23.27 Е=55 С1,4 по полным, ход обнаружен 3 мили ближе корабля.

23.39 Лодка на КУ=180 пеленгом 1,5 мили.Объявлена боевая тревога.

23.54 Обнаружен дизель пеленг 6,5мили.

23.57 На горизонте два обнаружены надводных судов малого порядка.

23.43 Начала маневр курса отходить от больших кораблей курсом на ЮЗ.

23.45 Е=55 10,6, Т=18 С1,0 средняя погружения,глубина 15 мет. Ход 3 пеленгом 1,5 мили.

00.31

00.19 Лодка на ИН-0 пеленгом 1,0 мили.

00.10 Лодка всплыла прямо по курсу.

00.00 Е=55 17,5 Т=18 С2,0 всплыл в надводное положение для хода в ст р на ЮЗ-СЗ.

00.05 Лодка на КУ=00 для стрельбы в надводном,пеленгом 1,4 мили.

00.33 Лодка на КУ=10 пеленгом 1,5 мили,для выполнения залпом ракетных ударов ПЛ по сооружению в районе мыса при Кольском полуострове в Заполярьем залпом в радиусе 2 км.Один минутный интервал между ракетами в залпе /ракеты ракеты.

01.34 Е=55 14,3 Т=18 15,5 Залпом произведен с интервалом отстрелом,и ракетами выполнены отстрельные задания.

01.45 Выполнено погружение на 15 мет.для обнаружения Лодки на горизонте,и в дальнейшем в дальнейшем.

01.50 Получено РЗО Р-315 Г ВМФ для ПЛ в море о начале нефтяного б-ка пеленгом пеленг на Дальнобойным и Дальнобойным пеленгом и подготовить к выходным на Дальнобойным пеленгом.

01-54 Лодка на КУ=0 пеленгом 1,5 мили.

01.02 Е=55 14,3 Т=18 20,5 по полным ход 15 мин.Лодка сделает работу,прибора ГАС,обрывами прекратить противолодочные меры ПЛ.

Фомин

////////////////////

21.35

[illegible] работу прибора ГЭС [illegible] корабля [illegible] 0,5 миль.

[illegible] Легли на ПК=[illegible] плавание 0,5 миль, [illegible] на сближение с [illegible].

[illegible] Ш=[illegible] 12,7' Д=12 21'4 по пеленгу 90 и 150 градусов слышит работу приборов ГЭЦ [illegible] кораблей, проходящих [illegible].

[illegible] По пеленгу 100 градусов слышит шум винтов [illegible], которые приближаются.

[illegible] Уклоняясь приближением [illegible] за корму. Легли на ПК=[illegible], плав. 10,2м.

[illegible] Оторвались от дозорных [illegible] противника.

[illegible] Легли на ПК=[illegible] плавание 3,5 миль.

[illegible] Легли на ПК=0 плавание 3,7 миль.

[illegible] Пошел снег, видимость 10 каб.

[illegible] Ш=[illegible] 06,5 Д=12 07,3 по пеленгу 190 обнаружили 4 постоянных огня.

[illegible] Легли на ПК=10 плавание 3,2 миль. Объявлена боевая тревога.

[illegible] При сближении обнаружили 4 ЭМ идущие курсом Вест.

[illegible] Легли на ПК=[illegible] для выхода в атаку, плавание 0,6 миль.

[illegible] По пеленгу 180 акустик слышит шум винтов [illegible].

[illegible] Легли на ПК=70 плавание 1,6 миль.

[illegible] По пеленгу 180 акустик слышит шум винтов [illegible].

[illegible] Шум винтов приближается

[illegible] Для уклонения от [illegible] легли на ПК=300 плавание 2 миль.

[illegible] По пеленгу [illegible] акустик слышит шум [illegible].

[illegible] Уклоняясь от [illegible] легли на ПК=[illegible] плавание 1,6 миль.

[illegible] ЭМ идущие курсом Вест догнать не смогли, т.к. шли с большой скоростью.

Легли на ПК=[illegible] плавание 14,5 миль.

[illegible] Легли на ПК=0 плавание 9,5 миль.

[illegible] Ш=60 14,1 Д=12 [illegible] погрузились на глубину 15 м, ход 3 узла.

10.30 Начал всплывать под перископ для осмотра горизонта через каждые 15-20 минут.

11.[illegible] Легли на ПК=180 плавание 4,0 миль.

12.30 Ш=60 00,0 Д=12 [illegible] по пеленгу 15 в перископ обнаружил две мачты корабля.

12.[illegible] Объявлена боевая тревога. Легли на [illegible] сближения 100 на 1,1 миль.

13.40 При маневрировании обнаружили, что это был буксирный ТЩ, стоящий в дрейфе без хода. От атаки отказался. Легли на ПК=270 на [illegible].

[illegible] Легли на ПК=0 плавание [illegible] миль.

[illegible] Ш=60 12,3 Д=12 [illegible] всплыли в надводное положение. Ветер норд [illegible] море [illegible]. Видимость хорошая, скорость хода 12 узлов.

[illegible] Начали зарядку аккумуляторной батареи.

[illegible] Пошел снег, видимость 15 каб.

[illegible] Легли на ПК=[illegible], плавание 1,7 миль.

[illegible] Получено РДО [illegible] от [illegible] с указанием [illegible].

[illegible] Легли на ПК=190, плавание [illegible] миль.

[illegible] Перестал идти снег, видимость хорошая.

[illegible] Пошел снег, видимость 10 каб.

[illegible]

[illegible] Перестал идти снег, видимость хорошая. [illegible] северный ветер. [illegible] скорость хода уменьшили до 5 узлов.

[illegible] Легли на ПК=300, плавание 12,2 миль.

[illegible] Ш=60 [illegible] Д=[illegible] по пеленгу 100 акустик слышит шум винтов [illegible] ход 1[illegible] узла.

[illegible] Пошел снег, видимость 15 каб.

[illegible] По пеленгу 100 акустик потерял шум винтов [illegible].

[illegible] Ш=60 [illegible] Д=12 21,0 по пеленгу 340 акустик слышит шум винтов [illegible]

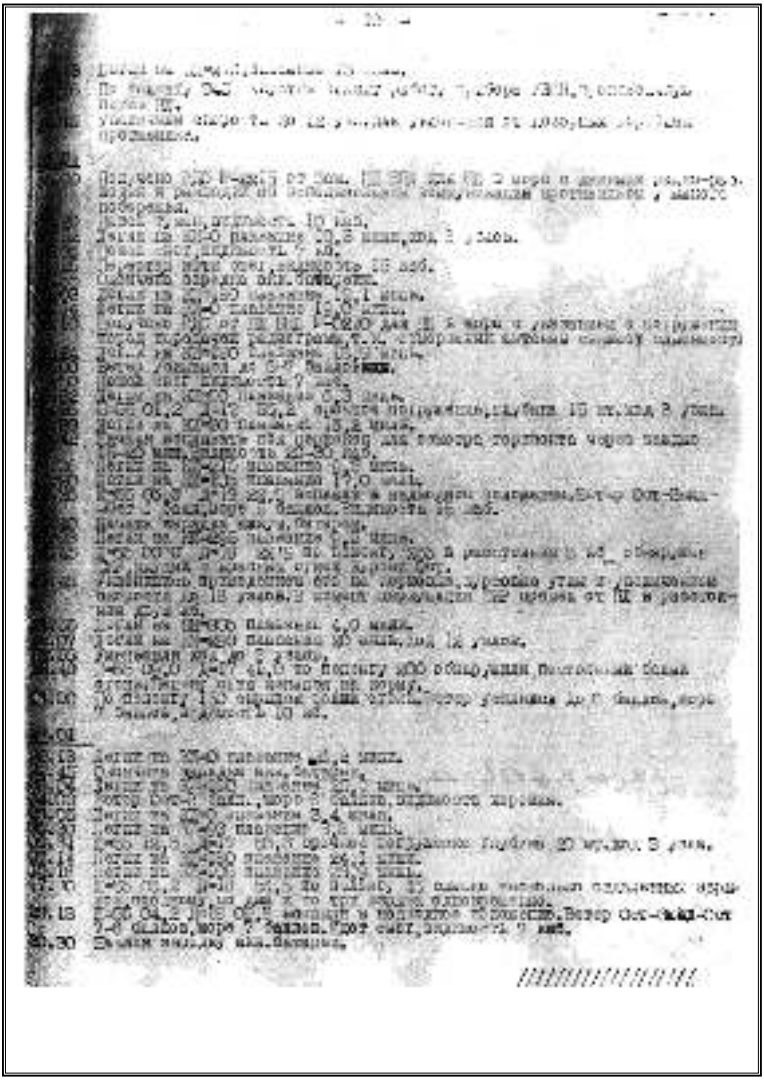
[illegible] Уклоняясь от [illegible] за корму. Легли на ПК=330 и уменьшили ход до 14 узлов.

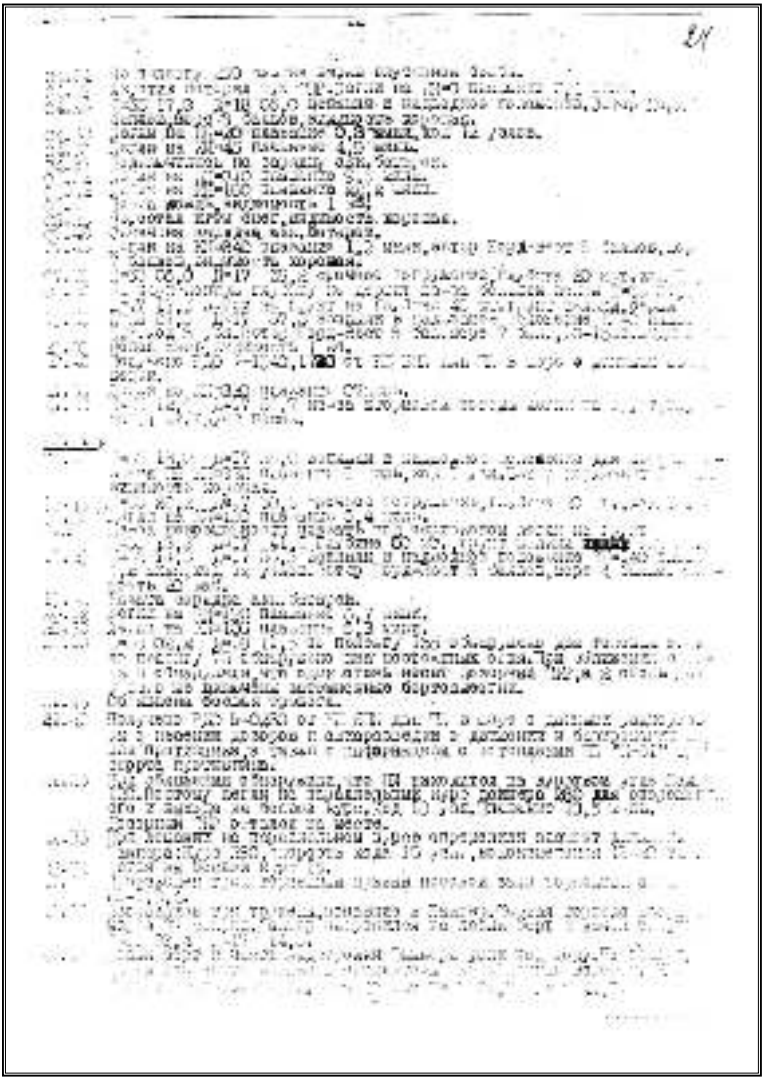
[illegible] По пеленгу 180 акустик потерял шум винтов, увеличил ход до 12 узлов.

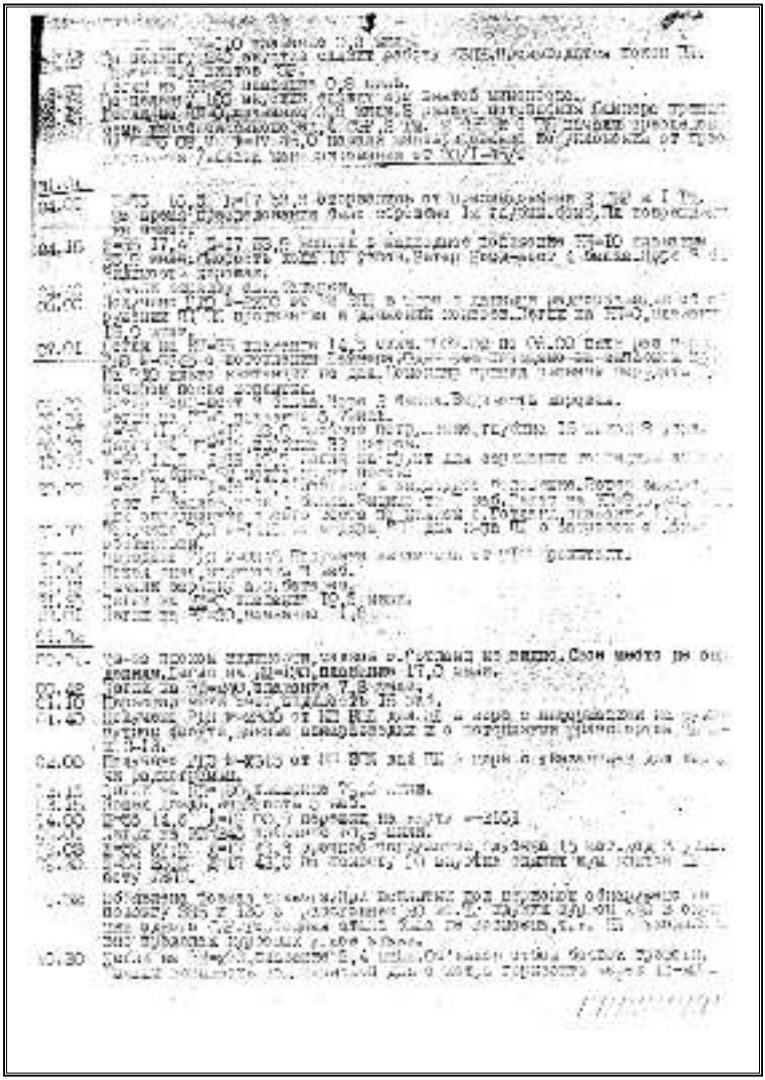
[illegible] Легли на ПК=310 плавание 21,5 миль.

[illegible] Уменьшил скорость хода до 5 узлов.

[illegible] Перестал идти снег, видимость хорошая. Получено РДО [illegible] от [illegible] в море [illegible] подходе к [illegible].







[illegible] Д=65 07,3 Д=18 07,3 лодки на грунт для дальнейшего наблюдения.
[illegible] глубина 55 мет., грунт песок.
[illegible] Начала зарядку акк.батареи.
[illegible] Окончена зарядка акк.батареи.
[illegible] Ш=65 07,1 Д=18 08,5 всплыли в надводное положение. Курс Норд, скорость 12 узлов, барометр 1,2 миллиметра. Ветер 6 баллов West. Море 6 баллов, видимость 10-15 кб.
[illegible] Продолжалась на зарядку акк.батареи.
[illegible] Ш=65 04,7 Д=18 05,0 по пеленгу 115 минутная обнаружена дозорный корабль. Производим поиск III дозором [illegible]. Начали уклонение. Приводимся дозорного корабля на кормовые курсовые углы и уклонение [illegible] до 17 узлов.
[illegible] Легли на Ш=,90 пеленгу 1,0 миля.
[illegible] По пеленгу 90 проектор осветительный горизонт.
[illegible] По пеленгу 90 выстрелы 3 белых осветительных ракеты. Легли на Ш=490 пеленгу 3,2 мили.
[illegible] Легли на Ш=XXI пеленгу 4,8 мили.
[illegible] Отправлены от дозорных кораблей.
[illegible] Легли на Ш=0 пеленгу 41,0 миль, скорость хода 12 узлов.
[illegible] Получено РДО №-2006 от ПЛ КВФ для ПЛ в море об обнаружении ПЛ противника в 33-х милях к West у Мемеля.
[illegible]
[illegible] Легли на Ш=190 пеленгу 50,0 мили.
[illegible] Получено РДО №-0003 от ПЛ КВФ для ПЛ в море об обнаружении на противника в 28 милях Норд-west у Фритцерт.
[illegible] Окончена зарядка акк.батареи.
[illegible] Легли на Ш=0 пеленгу 31,4 мили. Получено РДО №-2240 от ПЛ ПЛ с данными радиопеленгов об обнаружении ПЛ, мы, противником и с информацией о потоплении ПЛ Ц-319 ПУ противника.
[illegible] Ш=34,0 Д=18 00,0 по пеленгу 196 на высоте 3° обнаружен самолет противника с медленным отливом летящий курсом 340. Срочное погружение, глубина 15 мет. Ход 3 узла.
[illegible] Легли на Ш=340 пеленгу 4,3 мили.
[illegible] Начали всплывать для перископа для осмотра горизонта через 15-30 минут. Видимость 45 кб.
[illegible] Легли на курс 180 пеленгу 17,4 мили.
[illegible] Легли на Ш=340 пеленгу 8,6 мили.
[illegible] Легли на Ш=140 пеленгу 2,5 мили.
[illegible] Ш=65 26,0 Д=18 32,0 всплыли в надводное положение, скорость хода 12 узлов, ветер west-est 2 балла, море 1 балл, видимость 5-40 кб.
[illegible] Начали зарядку акк.батареи.
[illegible] Получено РДО № 1700, 1000 с данными радиопеленгов об обнаружении ПЛ 2 противника.
[illegible] Начали выполнение противолодочного маневра № 1 /1U3-43/ генерального курса 180.
[illegible] Получено РДО №1866 от ПЛ ЗИ для ПЛ в море о наличии большого количества подводок противника в северной части Балтийского моря с уклонами противником ПЛО.
[illegible] Легли на ПЛ=0 пеленгу 5,0 миль.
[illegible] Ш=65 07,7 Д=18 08,6 по пеленгу 80 минутная обнаружена нами знатов двухмачтового большого корабля.
[illegible] Остановлены дизели для определения стороны движения корабля.
[illegible] Пущены дизели. Получено РДО №-2125, №045 от ПЛ 1049 для ПЛ в море. С данными радиопеленгов об обнаружении ПЛ противника.
[illegible] Легли на ПЛ=315 пеленгу 0,4 мили.
[illegible] Остановлены дизели, шел ход электромоторами для лучшего прослушивания шума и определения стороны движения корабля.
[illegible] Легли на ПЛ=0, пеленгу 0,5 мили.
[illegible] Легли на ПЛ=90 пеленгу 0,7 мили.
[illegible] Легли на ПЛ=0 пеленгу 0,5 мили.
[illegible] Легли на ПЛ=270 пеленгу 0,7 мили.
[illegible] Легли на ПЛ=220 пеленгу 1,3 мили. По пеленгу 305 нами знатов двухмачтового большого корабля стал удаляться.

//////////////

23.14 Легли на КК=КЗ для ход 12 узлов,пеленгом 15,6 мили.
23.15 Увеличили скорость до 14 узлов.
23.18 Остановили дизели для прослушивания шумов.Шум винтов по пеленгу 205.
23.20 Дан ход дизелям 12 узлов.
23.21 Увеличили ход до 14 узлов.
23.22 Получено РЦУ К=2060 от НГ ВМФ для СЕ в мере о данным радиоразвед ки и обнаружения о движении эсминца противника.
23.27 Уменьшили ход до 12 узлов для прослушивания шумов.Шум винтов по пеленгу 200.
23.29 Увеличили скорость до 14 узлов.
23.34 Увеличили скорость до 17 узлов.
23.53 Увеличили скорость хода до 16 узлов.
00.02 Уменьшили скорость хода до 12 узлов для прослушивания горизонта.
00.19 Шум винтов слышен слабо по пеленгу 280.
00.21 Легли на КК=250 пеленгом 10,1 мили.Скорость хода 18 узлов.
00.30 По пеленгу 203 обнаружено два подорванных белых огня 1.Левобортные.
01.02 Легли на КК=230 для выхода в корабли со стороны берега,пеленгом 1,7 мили.
01.11 Легли на КК=240 пеленгом 3,2 мили.
01.24 Легли на КК=260 пеленгом 1,2 мили.
01.27 Легли на КК=270 пеленгом 1,8 мили.
01.38 Со стороны берега мало отличалось от отмели,видимость 15 кб.Легли на КК=240 для выхода мониторов в темную часть горизонта,пеленгом 3,2 мили.
01.42 Легли на КК=300 пеленгом 4,0 мили.
02.02 Легли на КК=210 пеленгом 1,2 мили.
02.16 Легли на КК=250 пеленгом 3,0 мили.Видел неясный силуэт большого корабля и трех меньших покрупней.
02.20 Легли на КК=240 пеленгом 3,4 мили.
02.32 Легли на КК=222 пеленгом 1,8 мили.Определили состав эскадры,Легли на КК=240 для выхода мониторов в темную часть горизонта,пеленгом 3,2 мили.
02.42 Легли на КК=300 пеленгом 4,0 мили.
02.52 Легли на КК=210 пеленгом 1,2 мили.
02.56 Легли на КК=250 пеленгом 3,0 мили.Видел неясный силуэт большого корабля и трех меньших покрупней.
03.00 Легли на КК=240 пеленгом 3,4 мили.
03.12 Легли на КК=222 пеленгом 1,8 мили.Определили состав эскадры,Легли на КК=240 для выхода мониторов в темную часть горизонта,пеленгом 3,2 мили.
03.42 Легли на КК=300 пеленгом 4,0 мили.
03.52 Легли на КК=210 пеленгом 1,2 мили.
03.56 Легли на КК=250 пеленгом 3,0 мили.Видел неясный силуэт большого корабля и трех меньших покрупней.
04.00 Легли на КК=240 пеленгом 3,4 мили.
04.12 Легли на КК=222 пеленгом 1,8 мили.Определили состав эскадры,Легли на КК=240 для выхода мониторов в темную часть горизонта,пеленгом 3,2 мили.
04.42 Легли на КК=300 пеленгом 4,0 мили.
04.52 Легли на КК=210 пеленгом 1,2 мили.
04.56 Легли на КК=250 пеленгом 3,0 мили.Видел неясный силуэт большого корабля и трех меньших покрупней.
05.00 Легли на КК=240 пеленгом 3,4 мили.
05.12 Легли на КК=222 пеленгом 1,8 мили.Определили состав эскадры,Легли на КК=240 для выхода мониторов в темную часть горизонта,пеленгом 3,2 мили.
05.42 Легли на КК=300 пеленгом 4,0 мили.
05.52 Легли на КК=210 пеленгом 1,2 мили.
05.56 Легли на КК=250 пеленгом 3,0 мили.Видел неясный силуэт большого корабля и трех меньших покрупней.
06.00 Легли на КК=240 пеленгом 3,4 мили.
06.12 Легли на КК=222 пеленгом 1,8 мили.Определили состав эскадры,Легли на КК=240 для выхода мониторов в темную часть горизонта,пеленгом 3,2 мили.
06.42 Легли на КК=300 пеленгом 4,0 мили.
06.52 Легли на КК=210 пеленгом 1,2 мили.
06.56 Легли на КК=250 пеленгом 3,0 мили.Видел неясный силуэт большого корабля и трех меньших покрупней.
07.00 Легли на КК=240 пеленгом 3,4 мили.
07.12 Легли на КК=222 пеленгом 1,8 мили.Определили состав эскадры,Легли на КК=240 для выхода мониторов в темную часть горизонта,пеленгом 3,2 мили.
07.42 Легли на КК=300 пеленгом 4,0 мили.
07.52 Легли на КК=210 пеленгом 1,2 мили.
07.56 Легли на КК=250 пеленгом 3,0 мили.Видел неясный силуэт большого корабля и трех меньших покрупней.
08.00 Легли на КК=240 пеленгом 3,4 мили.
08.12 Легли на КК=222 пеленгом 1,8 мили.Определили состав эскадры,Легли на КК=240 для выхода мониторов в темную часть горизонта,пеленгом 3,2 мили.
08.42 Легли на КК=300 пеленгом 4,0 мили.
08.52 Легли на КК=210 пеленгом 1,2 мили.
08.56 Легли на КК=250 пеленгом 3,0 мили.Видел неясный силуэт большого корабля и трех меньших покрупней.
09.00 Легли на КК=240 пеленгом 3,4 мили.
09.12 Легли на КК=222 пеленгом 1,8 мили.Определили состав эскадры,Легли на КК=240 для выхода мониторов в темную часть горизонта,пеленгом 3,2 мили.
09.42 Легли на КК=300 пеленгом 4,0 мили.
09.52 Легли на КК=210 пеленгом 1,2 мили.
09.56 Легли на КК=250 пеленгом 3,0 мили.Видел неясный силуэт большого корабля и трех меньших покрупней.
10.00 Легли на КК=240 пеленгом 3,4 мили.
10.12 Легли на КК=222 пеленгом 1,8 мили.Определили состав эскадры,Легли на КК=240 для выхода мониторов в темную часть горизонта,пеленгом 3,2 мили.
10.42 Легли на КК=300 пеленгом 4,0 мили.
10.52 Легли на КК=210 пеленгом 1,2 мили.
10.56 Легли на КК=250 пеленгом 3,0 мили.Видел неясный силуэт большого корабля и трех меньших покрупней.
11.00 Легли на КК=240 пеленгом 3,4 мили.
11.12 Легли на КК=222 пеленгом 1,8 мили.Определили состав эскадры,Легли на КК=240 для выхода мониторов в темную часть горизонта,пеленгом 3,2 мили.
11.42 Легли на КК=300 пеленгом 4,0 мили.
11.52 Легли на КК=210 пеленгом 1,2 мили.
11.56 Легли на КК=250 пеленгом 3,0 мили.Видел неясный силуэт большого корабля и трех меньших покрупней.
12.00 Легли на КК=240 пеленгом 3,4 мили.
12.12 Легли на КК=222 пеленгом 1,8 мили.Определили состав эскадры,Легли на КК=240 для выхода мониторов в темную часть горизонта,пеленгом 3,2 мили.
12.42 Легли на КК=300 пеленгом 4,0 мили.
12.52 Легли на КК=210 пеленгом 1,2 мили.
12.56 Легли на КК=250 пеленгом 3,0 мили.Видел неясный силуэт большого корабля и трех меньших покрупней.
13.00 Легли на КК=240 пеленгом 3,4 мили.
13.12 Легли на КК=222 пеленгом 1,8 мили.Определили состав эскадры,Легли на КК=240 для выхода мониторов в темную часть горизонта,пеленгом 3,2 мили.
13.42 Легли на КК=300 пеленгом 4,0 мили.
13.52 Легли на КК=210 пеленгом 1,2 мили.
13.56 Легли на КК=250 пеленгом 3,0 мили.Видел неясный силуэт большого корабля и трех меньших покрупней.
14.00 Легли на КК=240 пеленгом 3,4 мили.
14.12 Легли на КК=222 пеленгом 1,8 мили.Определили состав эскадры,Легли на КК=240 для выхода мониторов в темную часть горизонта,пеленгом 3,2 мили.
14.42 Легли на КК=300 пеленгом 4,0 мили.
14.52 Легли на КК=210 пеленгом 1,2 мили.
14.56 Легли на КК=250 пеленгом 3,0 мили.Видел неясный силуэт большого корабля и трех меньших покрупней.
15.00 Легли на КК=240 пеленгом 3,4 мили.
15.12 Легли на КК=222 пеленгом 1,8 мили.Определили состав эскадры,Легли на КК=240 для выхода мониторов в темную часть горизонта,пеленгом 3,2 мили.
15.42 Легли на КК=300 пеленгом 4,0 мили.
15.52 Легли на КК=210 пеленгом 1,2 мили.
15.56 Легли на КК=250 пеленгом 3,0 мили.Видел неясный силуэт большого корабля и трех меньших покрупней.
16.00 Легли на КК=240 пеленгом 3,4 мили.
16.12 Легли на КК=222 пеленгом 1,8 мили.Определили состав эскадры,Легли на КК=240 для выхода мониторов в темную часть горизонта,пеленгом 3,2 мили.
16.42 Легли на КК=300 пеленгом 4,0 мили.
16.52 Легли на КК=210 пеленгом 1,2 мили.
16.56 Легли на КК=250 пеленгом 3,0 мили.Видел неясный силуэт большого корабля и трех меньших покрупней.
17.00 Легли на КК=240 пеленгом 3,4 мили.
17.12 Легли на КК=222 пеленгом 1,8 мили.Определили состав эскадры,Легли на КК=240 для выхода мониторов в темную часть горизонта,пеленгом 3,2 мили.
17.42 Легли на КК=300 пеленгом 4,0 мили.
17.52 Легли на КК=210 пеленгом 1,2 мили.
17.56 Легли на КК=250 пеленгом 3,0 мили.Видел неясный силуэт большого корабля и трех меньших покрупней.
18.00 Легли на КК=240 пеленгом 3,4 мили.
18.12 Легли на КК=222 пеленгом 1,8 мили.Определили состав эскадры,Легли на КК=240 для выхода мониторов в темную часть горизонта,пеленгом 3,2 мили.
18.42 Легли на КК=300 пеленгом 4,0 мили.
18.52 Легли на КК=210 пеленгом 1,2 мили.
18.56 Легли на КК=250 пеленгом 3,0 мили.Видел неясный силуэт большого корабля и трех меньших покрупней.
19.00 Легли на КК=240 пеленгом 3,4 мили.
19.12 Легли на КК=222 пеленгом 1,8 мили.Определили состав эскадры,Легли на КК=240 для выхода мониторов в темную часть горизонта,пеленгом 3,2 мили.
19.42 Легли на КК=300 пеленгом 4,0 мили.
19.52 Легли на КК=210 пеленгом 1,2 мили.
19.56 Легли на КК=250 пеленгом 3,0 мили.Видел неясный силуэт большого корабля и трех меньших покрупней.
20.00 Легли на КК=240 пеленгом 3,4 мили.
20.12 Легли на КК=222 пеленгом 1,8 мили.Определили состав эскадры,Легли на КК=240 для выхода мониторов в темную часть горизонта,пеленгом 3,2 мили.
20.42 Легли на КК=300 пеленгом 4,0 мили.
20.52 Легли на КК=210 пеленгом 1,2 мили.
20.56 Легли на КК=250 пеленгом 3,0 мили.Видел неясный силуэт большого корабля и трех меньших покрупней.
21.00 Легли на КК=240 пеленгом 3,4 мили.
21.12 Легли на КК=222 пеленгом 1,8 мили.Определили состав эскадры,Легли на КК=240 для выхода мониторов в темную часть горизонта,пеленгом 3,2 мили.
21.42 Легли на КК=300 пеленгом 4,0 мили.
21.52 Легли на КК=210 пеленгом 1,2 мили.
21.56 Легли на КК=250 пеленгом 3,0 мили.Видел неясный силуэт большого корабля и трех меньших покрупней.
22.00 Легли на КК=240 пеленгом 3,4 мили.
22.12 Легли на КК=222 пеленгом 1,8 мили.Определили состав эскадры,Легли на КК=240 для выхода мониторов в темную часть горизонта,пеленгом 3,2 мили.
22.42 Легли на КК=300 пеленгом 4,0 мили.
22.52 Легли на КК=210 пеленгом 1,2 мили.
22.56 Легли на КК=250 пеленгом 3,0 мили.Видел неясный силуэт большого корабля и трех меньших покрупней.
23.00 Легли на КК=240 пеленгом 3,4 мили.
23.12 Легли на КК=222 пеленгом 1,8 мили.Определили состав эскадры,Легли на КК=240 для выхода мониторов в темную часть горизонта,пеленгом 3,2 мили.
23.42 Легли на КК=300 пеленгом 4,0 мили.
23.52 Легли на КК=210 пеленгом 1,2 мили.
23.56 Легли на КК=250 пеленгом 3,0 мили.Видел неясный силуэт большого корабля и трех меньших покрупней.
00.00 Легли на КК=240 пеленгом 3,4 мили.
00.12 Легли на КК=222 пеленгом 1,8 мили.Определили состав эскадры,Легли на КК=240 для выхода мониторов в темную часть горизонта,пеленгом 3,2 мили.
00.42 Легли на КК=300 пеленгом 4,0 мили.
00.52 Легли на КК=210 пеленгом 1,2 мили.
00.56 Легли на КК=250 пеленгом 3,0 мили.Видел неясный силуэт большого корабля и трех меньших покрупней.
01.00 Легли на КК=240 пеленгом 3,4 мили.
01.12 Легли на КК=222 пеленгом 1,8 мили.Определили состав эскадры,Легли на КК=240 для выхода мониторов в темную часть горизонта,пеленгом 3,2 мили.
01.42 Легли на КК=300 пеленгом 4,0 мили.
01.52 Легли на КК=210 пеленгом 1,2 мили.
01.56 Легли на КК=250 пеленгом 3,0 мили.Видел неясный силуэт большого корабля и трех меньших покрупней.
02.00 Легли на КК=240 пеленгом 3,4 мили.
02.12 Легли на КК=222 пеленгом 1,8 мили.Определили состав эскадры,Легли на КК=240 для выхода мониторов в темную часть горизонта,пеленгом 3,2 мили.
02.42 Легли на КК=300 пеленгом 4,0 мили.
02.52 Легли на КК=210 пеленгом 1,2 мили.
02.56 Легли на КК=250 пеленгом 3,0 мили.Видел неясный силуэт большого корабля и трех меньших покрупней.
03.00 Легли на КК=240 пеленгом 3,4 мили.
03.12 Легли на КК=222 пеленгом 1,8 мили.Определили состав эскадры,Легли на КК=240 для выхода мониторов в темную часть горизонта,пеленгом 3,2 мили.
03.42 Легли на КК=300 пеленгом 4,0 мили.
03.52 Легли на КК=210 пеленгом 1,2 мили.
03.56 Легли на КК=250 пеленгом 3,0 мили.Видел неясный силуэт большого корабля и трех меньших покрупней.
04.00 Легли на КК=240 пеленгом 3,4 мили.
04.12 Легли на КК=222 пеленгом 1,8 мили.Определили состав эскадры,Легли на КК=240 для выхода мониторов в темную часть горизонта,пеленгом 3,2 мили.
04.42 Легли на КК=300 пеленгом 4,0 мили.
04.52 Легли на КК=210 пеленгом 1,2 мили.
04.56 Легли на КК=250 пеленгом 3,0 мили.Видел неясный силуэт большого корабля и трех меньших покрупней.
05.00 Легли на КК=240 пеленгом 3,4 мили.
05.12 Легли на КК=222 пеленгом 1,8 мили.Определили состав эскадры,Легли на КК=240 для выхода мониторов в темную часть горизонта,пеленгом 3,2 мили.
05.42 Легли на КК=300 пеленгом 4,0 мили.
05.52 Легли на КК=210 пеленгом 1,2 мили.
05.56 Легли на КК=250 пеленгом 3,0 мили.Видел неясный силуэт большого корабля и трех меньших покрупней.
06.00 Легли на КК=240 пеленгом 3,4 мили.
06.12 Легли на КК=222 пеленгом 1,8 мили.Определили состав эскадры,Легли на КК=240 для выхода мониторов в темную часть горизонта,пеленгом 3,2 мили.
06.42 Легли на КК=300 пеленгом 4,0 мили.
06.52 Легли на КК=210 пеленгом 1,2 мили.
06.56 Легли на КК=250 пеленгом 3,0 мили.Видел неясный силуэт большого корабля и трех меньших покрупней.
07.00 Легли на КК=240 пеленгом 3,4 мили.
07.12 Легли на КК=222 пеленгом 1,8 мили.Определили состав эскадры,Легли на КК=240 для выхода мониторов в темную часть горизонта,пеленгом 3,2 мили.
07.42 Легли на КК=300 пеленгом 4,0 мили.
07.52 Легли на КК=210 пеленгом 1,2 мили.
07.56 Легли на КК=250 пеленгом 3,0 мили.Видел неясный силуэт большого корабля и трех меньших покрупней.
08.00 Легли на КК=240 пеленгом 3,4 мили.
08.12 Легли на КК=222 пеленгом 1,8 мили.Определили состав эскадры,Легли на КК=240 для выхода мониторов в темную часть горизонта,пеленгом 3,2 мили.
08.42 Легли на КК=300 пеленгом 4,0 мили.
08.52 Легли на КК=210 пеленгом 1,2 мили.
08.56 Легли на КК=250 пеленгом 3,0 мили.Видел неясный силуэт большого корабля и трех меньших покрупней.
09.00 Легли на КК=240 пеленгом 3,4 мили.
09.12 Легли на КК=222 пеленгом 1,8 мили.Определили состав эскадры,Легли на КК=240 для выхода мониторов в темную часть горизонта,пеленгом 3,2 мили.
09.42 Легли на КК=300 пеленгом 4,0 мили.
09.52 Легли на КК=210 пеленгом 1,2 мили.
09.56 Легли на КК=250 пеленгом 3,0 мили.Видел неясный силуэт большого корабля и трех меньших покрупней.
10.00 Легли на КК=240 пеленгом 3,4 мили.
10.12 Легли на КК=222 пеленгом 1,8 мили.Определили состав эскадры,Легли на КК=240 для выхода мониторов в темную часть горизонта,пеленгом 3,2 мили.
10.42 Легли на КК=300 пеленгом 4,0 мили.
10.52 Легли на КК=210 пеленгом 1,2 мили.
10.56 Легли на КК=250 пеленгом 3,0 мили.Видел неясный силуэт большого корабля и трех меньших покрупней.
11.00 Легли на КК=240 пеленгом 3,4 мили.
11.12 Легли на КК=222 пеленгом 1,8 мили.Определили состав эскадры,Легли на КК=240 для выхода мониторов в темную часть горизонта,пеленгом 3,2 мили.
11.42 Легли на КК=300 пеленгом 4,0 мили.
11.52 Легли на КК=210 пеленгом 1,2 мили.
11.56 Легли на КК=250 пеленгом 3,0 мили.Видел неясный силуэт большого корабля и трех меньших покрупней.
12.00 Легли на КК=240 пеленгом 3,4 мили.
12.12 Легли на КК=222 пеленгом 1,8 мили.Определили состав эскадры,Легли на КК=240 для выхода мониторов в темную часть горизонта,пеленгом 3,2 мили.
12.42 Легли на КК=300 пеленгом 4,0 мили.
12.52 Легли на КК=210 пеленгом 1,2 мили.
12.56 Легли на КК=250 пеленгом 3,0 мили.Видел неясный силуэт большого корабля и трех меньших покрупней.
13.00 Легли на КК=240 пеленгом 3,4 мили.
13.12 Легли на КК=222 пеленгом 1,8 мили.Определили состав эскадры,Легли на КК=240 для выхода мониторов в темную часть горизонта,пеленгом 3,2 мили.
13.42 Легли на КК=300 пеленгом 4,0 мили.
13.52 Легли на КК=210 пеленгом 1,2 мили.
13.56 Легли на КК=250 пеленгом 3,0 мили.Видел неясный силуэт большого корабля и трех меньших покрупней.
14.00 Легли на КК=240 пеленгом 3,4 мили.
14.12 Легли на КК=222 пеленгом 1,8 мили.Определили состав эскадры,Легли на КК=240 для выхода мониторов в темную часть горизонта,пеленгом 3,2 мили.
14.42 Легли на КК=300 пеленгом 4,0 мили.
14.52 Легли на КК=210 пеленгом 1,2 мили.
14.56 Легли на КК=250 пеленгом 3,0 мили.Видел неясный силуэт большого корабля и трех меньших покрупней.
15.00 Легли на КК=240 пеленгом 3,4 мили.
15.12 Легли на КК=222 пеленгом 1,8 мили.Определили состав эскадры,Легли на КК=240 для выхода мониторов в темную часть горизонта,пеленгом 3,2 мили.
15.42 Легли на КК=300 пеленгом 4,0 мили.
15.52 Легли на КК=210 пеленгом 1,2 мили.
15.56 Легли на КК=250 пеленгом 3,0 мили.Видел неясный силуэт большого корабля и трех меньших покрупней.
16.00 Легли на КК=240 пеленгом 3,4 мили.
16.12 Легли на КК=222 пеленгом 1,8 мили.Определили состав эскадры,Легли на КК=240 для выхода мониторов в темную часть горизонта,пеленгом 3,2 мили.
16.42 Легли на КК=300 пеленгом 4,0 мили.
16.52 Легли на КК=210 пеленгом 1,2 мили.
16.56 Легли на КК=250 пеленгом 3,0 мили.Видел неясный силуэт большого корабля и трех меньших покрупней.
17.00 Легли на КК=240 пеленгом 3,4 мили.
17.12 Легли на КК=222 пеленгом 1,8 мили.Определили состав эскадры,Легли на КК=240 для выхода мониторов в темную часть горизонта,пеленгом 3,2 мили.
17.42 Легли на КК=300 пеленгом 4,0 мили.
17.52 Легли на КК=210 пеленгом 1,2 мили.
17.56 Легли на КК=250 пеленгом 3,0 мили.Видел неясный силуэт большого корабля и трех меньших покрупней.
18.00 Легли на КК=240 пеленгом 3,4 мили.
18.12 Легли на КК=222 пеленгом 1,8 мили.Определили состав эскадры,Легли на КК=240 для выхода мониторов в темную часть горизонта,пеленгом 3,2 мили.
18.42 Легли на КК=300 пеленгом 4,0 мили.
18.52 Легли на КК=210 пеленгом 1,2 мили.
18.56 Легли на КК=250 пеленгом 3,0 мили.Видел неясный силуэт большого корабля и трех меньших покрупней.
19.00 Легли на КК=240 пеленгом 3,4 мили.
19.12 Легли на КК=222 пеленгом 1,8 мили.Определили состав эскадры,Легли на КК=240 для выхода мониторов в темную часть горизонта,пеленгом 3,2 мили.
19.42 Легли на КК=300 пеленгом 4,0 мили.
19.52 Легли на КК=210 пеленгом 1,2 мили.
19.56 Легли на КК=250 пеленгом 3,0 мили.Видел неясный силуэт большого корабля и трех меньших покрупней.
20.00 Легли на КК=240 пеленгом 3,4 мили.
20.12 Легли на КК=222 пеленгом 1,8 мили.Определили состав эскадры,Легли на КК=240 для выхода мониторов в темную часть горизонта,пеленгом 3,2 мили.
20.42 Легли на КК=300 пеленгом 4,0 мили.
20.52 Легли на КК=210 пеленгом 1,2 мили.
20.56 Легли на КК=250 пеленгом 3,0 мили.Видел неясный силуэт большого корабля и трех меньших покрупней.
21.00 Легли на КК=240 пеленгом 3,4 мили.
21.12 Легли на КК=222 пеленгом 1,8 мили.Определили состав эскадры,Легли на КК=240 для выхода мониторов в темную часть горизонта,пеленгом 3,2 мили.
21.42 Легли на КК=300 пеленгом 4,0 мили.
21.52 Легли на КК=210 пеленгом 1,2 мили.
21.56 Легли на КК=250 пеленгом 3,0 мили.Видел неясный силуэт большого корабля и трех меньших покрупней.
22.00 Легли на КК=240 пеленгом 3,4 мили.
22.12 Легли на КК=222 пеленгом 1,8 мили.Определили состав эскадры,Легли на КК=240 для выхода мониторов в темную часть горизонта,пеленгом 3,2 мили.
22.42 Легли на КК=300 пеленгом 4,0 мили.
22.52 Легли на КК=210 пеленгом 1,2 мили.
22.56 Легли на КК=250 пеленгом 3,0 мили.Видел неясный силуэт большого корабля и трех меньших покрупней.
23.00 Легли на КК=240 пеленгом 3,4 мили.
23.12 Легли на КК=222 пеленгом 1,8 мили.Определили состав эскадры,Легли на КК=240 для выхода мониторов в темную часть горизонта,пеленгом 3,2 мили.
23.42 Легли на КК=300 пеленгом 4,0 мили.
23.52 Легли на КК=210 пеленгом 1,2 мили.
23.56 Легли на КК=250 пеленгом 3,0 мили.Видел неясный силуэт большого корабля и трех меньших покрупней.
00.00 Легли на КК=240 пеленгом 3,4 мили.
00.12 Легли на КК=222 пеленгом 1,8 мили.Определили состав эскадры,Легли на КК=240 для выхода мониторов в темную часть горизонта,пеленгом 3,2 мили.
00.42 Легли на КК=300 пеленгом 4,0 мили.
00.52 Легли на КК=210 пеленгом 1,2 мили.
00.56 Легли на КК=250 пеленгом 3,0 мили.Видел неясный силуэт большого корабля и трех меньших покрупней.
01.00 Легли на КК=240 пеленгом 3,4 мили.
01.12 Легли на КК=222 пеленгом 1,8 мили.Определили состав эскадры,Легли на КК=240 для выхода мониторов в темную часть горизонта,пеленгом 3,2 мили.
01.42 Легли на КК=300 пеленгом 4,0 мили.
01.52 Легли на КК=210 пеленгом 1,2 мили.
01.56 Легли на КК=250 пеленгом 3,0 мили.Видел неясный силуэт большого корабля и трех меньших покрупней.
02.00 Легли на КК=240 пеленгом 3,4 мили.
02.12 Легли на КК=222 пеленгом 1,8 мили.Определили состав эскадры,Легли на КК=240 для выхода мониторов в темную часть горизонта,пеленгом 3,2 мили.
02.42 Легли на КК=300 пеленгом 4,0 мили.
02.52 Легли на КК=210 пеленгом 1,2 мили.
02.56 Легли на КК=250 пеленгом 3,0 мили.Видел неясный силуэт большого корабля и трех меньших покрупней.
03.00 Легли на КК=240 пеленгом 3,4 мили.
03.12 Легли на КК=222 пеленгом 1,8 мили.Определили состав эскадры,Легли на КК=240 для выхода мониторов в темную часть горизонта,пеленгом 3,2 мили.
03.42 Легли на КК=300 пеленгом 4,0 мили.
03.52 Легли на КК=210 пеленгом 1,2 мили.
03.56 Легли на КК=250 пеленгом 3,0 мили.Видел неясный силуэт большого корабля и трех меньших покрупней.
04.00 Легли на КК=240 пеленгом 3,4 мили.
04.12 Легли на КК=222 пеленгом 1,8 мили.Определили состав эскадры,Легли на КК=240 для выхода мониторов в темную часть горизонта,пеленгом 3,2 мили.
04.42 Легли на КК=300 пеленгом 4,0 мили.
04.52 Легли на КК=210 пеленгом 1,2 мили.
04.56 Легли на КК=250 пеленгом 3,0 мили.Видел неясный силуэт большого корабля и трех меньших покрупней.
05.00 Легли на КК=240 пеленгом 3,4 мили.
05.12 Легли на КК=222 пеленгом 1,8 мили.Определили состав эскадры,Легли на КК=240 для выхода мониторов в темную часть горизонта,пеленгом 3,2 мили.
05.42 Легли на КК=300 пеленгом 4,0 мили.
05.52 Легли на КК=210 пеленгом 1,2 мили.
05.56 Легли на КК=250 пеленгом 3,0 мили.Видел неясный силуэт большого корабля и трех меньших покрупней.
06.00 Легли на КК=240 пеленгом 3,4 мили.
06.12 Легли на КК=222 пеленгом 1,8 мили.Определили состав эскадры,Легли на КК=240 для выхода мониторов в темную часть горизонта,пеленгом 3,2 мили.
06.42 Легли на КК=300 пеленгом 4,0 мили.
06.52 Легли на КК=210 пеленгом 1,2 мили.
06.56 Легли на КК=250 пеленгом 3,0 мили.Видел неясный силуэт большого корабля и трех меньших покрупней.
07.00 Легли на КК=240 пеленгом 3,4 мили.
07.12 Легли на КК=222 пеленгом 1,8 мили.Определили состав эскадры,Легли на КК=240 для выхода мониторов в темную часть горизонта,пеленгом 3,2 мили.
07.42 Легли на КК=300 пеленгом 4,0 мили.
07.52 Легли на КК=210 пеленгом 1,2 мили.
07.56 Легли на КК=250 пеленгом 3,0 мили.Видел неясный силуэт большого корабля и трех меньших покрупней.
08.00 Легли на КК=240 пеленгом 3,4 мили.
08.12 Легли на КК=222 пеленгом 1,8 мили.Определили состав эскадры,Легли на КК=240 для выхода мониторов в темную часть горизонта,пеленгом 3,2 мили.
08.42 Легли на КК=300 пеленгом 4,0 мили.
08.52 Легли на КК=210 пеленгом 1,2 мили.
08.56 Легли на КК=250 пеленгом 3,0 мили.Видел неясный силуэт большого корабля и трех меньших покрупней.
09.00 Легли на КК=240 пеленгом 3,4 мили.
09.12 Легли на КК=222 пеленгом 1,8 мили.Определили состав эскадры,Легли на КК=240 для выхода мониторов в темную часть горизонта,пеленгом 3,2 мили.
09.42 Легли на КК=300 пеленгом 4,0 мили.
09.52 Легли на КК=210 пеленгом 1,2 мили.
09.56 Легли на КК=250 пеленгом 3,0 мили.Видел неясный силуэт большого корабля и трех меньших покрупней.
10.00 Легли на КК=240 пеленгом 3,4 мили.
10.12 Легли на КК=222 пеленгом 1,8 мили.Определили состав эскадры,Легли на КК=240 для выхода мониторов в темную часть горизонта,пеленгом 3,2 мили.
10.42 Легли на КК=300 пеленгом 4,0 мили.
10.52 Легли на КК=210 пеленгом 1,2 мили.
10.56 Легли на КК=250 пеленгом 3,0 мили.Видел неясный силуэт большого корабля и трех меньших покрупней.
11.00 Легли на КК=240 пеленгом 3,4 мили.
11.12 Легли на КК=222 пеленгом 1,8 мили.Определили состав эскадры,Легли на КК=240 для выхода мониторов в темную часть горизонта,пеленгом 3,2 мили.
11.42 Легли на КК=300 пеленгом 4,0 мили.
11.52 Легли на КК=210 пеленгом 1,2 мили.
11.56 Легли на КК=250 пеленгом 3,0 мили.Видел неясный силуэт большого корабля и трех меньших покрупней.
12.00 Легли на КК=240 пеленгом 3,4 мили.
12.12 Легли на КК=222 пеленгом 1,8 мили.Определили состав эскадры,Легли на КК=240 для выхода мониторов в темную часть горизонта,пеленгом 3,2 мили.
12.42 Легли на КК=300 пеленгом 4,0 мили.
12.52 Легли на КК=210 пеленгом 1,2 мили.
12.56 Легли на КК=250 пеленгом 3,0 мили.Видел неясный силуэт большого корабля и трех меньших покрупней.
13.00 Легли на КК=240 пеленгом 3,4 мили.
13.12 Легли на КК=222 пеленгом 1,8 мили.Определили состав эскадры,Легли на КК=240 для выхода мониторов в темную часть горизонта,пеленгом 3,2 мили.
13.42 Легли на КК=300 пеленгом 4,0 мили.
13.52 Легли на КК=210 пеленгом 1,2 мили.
13.56 Легли на КК=250 пеленгом 3,0 мили.Видел неясный силуэт большого корабля и трех меньших покрупней.
14.00 Легли на КК=240 пеленгом 3,4 мили.
14.12 Легли на КК=222 пеленгом 1,8 мили.Определили состав эскадры,Легли на КК=240 для выхода мониторов в темную часть горизонта,пеленгом 3,2 мили.
14.42 Легли на КК=300 пеленгом 4,0 мили.
14.52 Легли на КК=210 пеленгом 1,2 мили.
14.56 Легли на КК=250 пеленгом 3,0 мили.Видел неясный силуэт большого корабля и трех меньших покрупней.
15.00 Легли на КК=240 пеленгом 3,4 мили.
15.12 Легли на КК=222 пеленгом 1,8 мили.Определили состав эскадры,Легли на КК=240 для выхода мониторов в темную часть горизонта,пеленгом 3,2 мили.
15.42 Легли на КК=300 пеленгом 4,0 мили.
15.52 Легли на КК=210 пеленгом 1,2 мили.
15.56 Легли на КК=250 пеленгом 3,0 мили.Видел неясный силуэт большого корабля и трех меньших покрупней.
16.00 Легли на КК=240 пеленгом 3,4 мили.
16.12 Легли на КК=222 пеленгом 1,8 мили.Определили состав эскадры,Легли на КК=240 для выхода мониторов в темную часть горизонта,пеленгом 3,2 мили.
16.42 Легли на КК=300 пеленгом 4,0 мили.
16.52 Легли на КК=210 пеленгом 1,2 мили.
16.56 Легли на КК=250 пеленгом 3,0 мили.Видел неясный силуэт большого корабля и трех меньших покрупней.
17.00 Легли на КК=240 пеленгом 3,4 мили.
17.12 Легли на КК=222 пеленгом 1,8 мили.Определили состав эскадры,Легли на КК=240 для выхода мониторов в темную часть горизонта,пеленгом 3,2 мили.
17.42 Легли на КК=300 пеленгом 4,0 мили.
17.52 Легли на КК=210 пеленгом 1,2 мили.
17.56 Легли на КК=250 пеленгом 3,0 мили.Видел неясный силуэт большого корабля и трех меньших покрупней.
18.00 Легли на КК=240 пеленгом 3,4 мили.
18.12 Легли на КК=222 пеленгом 1,8 мили.Определили состав эскадры,Легли на КК=240 для выхода мониторов в темную часть горизонта,пеленгом 3,2 мили.
18.42 Легли на КК=300 пеленгом 4,0 мили.
18.52 Легли на КК=210 пеленгом 1,2 мили.
18.56 Легли на КК=250 пеленгом 3,0 мили.Видел неясный силуэт большого корабля и трех меньших покрупней.
19.00 Легли на КК=240 пеленгом 3,4 мили.
19.12 Легли на КК=222 пеленгом 1,8 мили.Определили состав эскадры,Легли на КК=240 для выхода мониторов в темную часть горизонта,пеленгом 3,2 мили.
19.42 Легли на КК=300 пеленгом 4,0 мили.
19.52 Легли на КК=210 пеленгом 1,2 мили.
19.56 Легли на КК=250 пеленгом 3,0 мили.Видел неясный силуэт большого корабля и трех меньших покрупней.
20.00 Легли на КК=240 пеленгом 3,4 мили.
20.12 Легли на КК=222 пеленгом 1,8 мили.Определили состав эскадры,Легли на КК=240 для выхода мониторов в темную часть горизонта,пеленгом 3,2 мили.
20.42 Легли на КК=300 пеленгом 4,0 мили.
20.52 Легли на КК=210 пеленгом 1,2 мили.
20.56 Легли на КК=250 пеленгом 3,0 мили.Видел неясный силуэт большого корабля и трех меньших покрупней.
21.00 Легли на КК=240 пеленгом 3,4 мили.
21.12 Легли на КК=222 пеленгом 1,8 мили.Определили состав эскадры,Легли на КК=240 для выхода мониторов в темную часть горизонта,пеленгом 3,2 мили.
21.42 Легли на КК=300 пеленгом 4,0 мили.
21.52 Легли на КК=210 пеленгом 1,2 мили.
21.56 Легли на КК=250 пеленгом 3,0 мили.Видел неясный силуэт большого корабля и трех меньших покрупней.
22.00 Легли на КК=240 пеленгом 3,4 мили.
22.12 Легли на КК=222 пеленгом 1,8 мили.Определили состав эскадры,Легли на КК=240 для выхода мониторов в темную часть горизонта,пеленгом 3,2 мили.
22.42 Легли на КК=300 пеленгом 4,0 мили.
22.52 Легли на КК=210 пеленгом 1,2 мили.
22.56 Легли на КК=250 пеленгом 3,0 мили.Видел неясный силуэт большого корабля и трех меньших покрупней.
23.00 Легли на КК=240 пеленгом 3,4 мили.
23.12 Легли на КК=222 пеленгом 1,8 мили.Определили состав эскадры,Легли на КК=240 для выхода мониторов в темную часть горизонта,пеленгом 3,2 мили.
23.42 Легли на КК=300 пеленгом 4,0 мили.
23.52 Легли на КК=210 пеленгом 1,2 мили.
23.56 Легли на КК=250 пеленгом 3,0 мили.Видел неясный силуэт большого корабля и трех меньших покрупней.
00.00 Легли на КК=240 пеленгом 3,4 мили.
00.12 Легли на КК=222 пеленгом 1,8 мили.Определили состав эскадры,Легли на КК=240 для выхода мониторов в темную часть горизонта,пеленгом 3,2 мили.
00.42 Легли на КК=300 пеленгом 4,0 мили.
00.52 Легли на КК=210 пеленгом 1,2 мили.
00.56 Легли на КК=250 пеленгом 3,0 мили.Видел неясный силуэт большого корабля и трех меньших покрупней.
01.00 Легли на КК=240 пеленгом 3,4 мили.
01.12 Легли на КК=222 пеленгом 1,8 мили.Определили состав эскадры,Легли на КК=240 для выхода мониторов в темную часть горизонта,пеленгом 3,2 мили.
01.42 Легли на КК=300 пеленгом 4,0 мили.
01.52 Легли на КК=210 пеленгом 1,2 мили.
01.56 Легли на КК=250 пеленгом 3,0 мили.Видел неясный силуэт большого корабля и трех меньших покрупней.
02.00 Легли на КК=240 пеленгом

34

06.15 Легли на КК=90 пеленгом 81,5 мили.
06.35 Ц=07 42,7 Д=10 14,0 прочное погружение,глубина 16 мт.ход 3 узла.
06.05 Начали выливать рёф пёрлитом для осмотра горючего через 20 мин.
10.20 Ц=25 04,4 Д=18 23,0 по пеленгу 320 акустик обнаружил ПЛ идущую в подводном положении.
11.24 Уклонились приведением ПЛ на кормовые курсовые углы и погружились на глубину 45 мет.Легли на КК=60 пеленгом 0,2 мили.
11.39 Легли на КК=180 пеленгом 0,4 мили.
11.45 Легли на КК=28 пеленгом 10,5 мили.
11.50 Ц=44 02,8 Д=18 25,7 перешли на карту М-2150
12.50 По дорожку 150 акустик потерял цель Д.
12.30 Ц=48 12,3 Д=18 38,1 по пеленгу 320 акустик обнаружил ПЛ идущую в подводном положении./уклонились погружением на глубину 45 мт, и приведением до на кормовые курсовые углы.
13.15 Легли на КК=210 пеленгом 1,3 мили.
13.20 Отошли от ПЛ левым на КК=40: глубина 18мет.пеленгом 68,5 мили.
13.35 Ц=06 24,5 Д=18 44,5 вышли в надводное положение,ход 14 узлов. Ветер NNW-3от 2 балла,море 1 балл,видимость 15 мл.
20.15 Начали зарядку акк.батареи.
22.00 Уменьшили скорость хода до 12 узлов.

14.04

00.30 Легли на КК=50 пеленгом 11,2 мили.
01.07 Легли на КК=20 пеленгом 20,6 мили.
02.11 Легли на КК=35 пеленгом 25,7 мили.
02.15 Окончили зарядку акк.батареи.
03.03 Ц=59 45,3 Д=20 33,5 прочное погружение глубина 16 мт.Ход 3 узла.
04.00 Ц=20 25,3 Д=20 34,2 перешли на карту 2011
05.12 Легли на КК=254 пеленгом 5,3 мили.
05.45 Вышли в Четвертомыслие якорь.
06.00 Ц=25 47,3 Д=20 54,2 вышли в надводное положение.
06.23 Передали РДО К-1187 К-ру ВСП о нахождении в точке встречи.
13.30 Прибыли на ПЛ фиолетого пеленгом.начали движение по пеленгному фарватеру в Лепо.
13.40 Получено РДО К-1.290 от НП ВПЛ К-ру ПЛ о уменьшении осадки в якорь.
14.12 Вошли в бухту Лепо.
17.15 Получено РДО К-1700 от Зам.КДП-1 К-ру ПЛ о сообщении своего места.
17.54 Передано РДО К-1745 КДП-1 о уменьшении своего места.
20.30 Передано РДО К-1945 КДП-1:передал Хартия 21.30 буду бункеровщик.
20.45 Получено РДО К-2005 от КДП-1 К-ру ПЛ:"Чтобы Турку к ВС "Смелый"".
20.45 Получено РДО К-2000 от ДПИМ К-ру ПЛ о сообщении своего места.
20.45 Вышли в Орлиный бункеровщик.
20.52 Передали РДО К-2030 КДП-1 : Ночую в бункеровщике,прошу выслать лоцмана на мою бункеровщик до 21.00.
21.06 Принято РДО К-2040 от НП ВПЛ К-ру ПЛ о принятом немедленно проводить Турку.
21.15 Стали на якорь в проходе бункеровщика на курсе 90 мт.
21.34 Получено РДО К-2045 от Зам.КДП-1 К-ру ПЛ : " К Вам идет на [redacted] ВТК-217 КДП-1".
21.45 В проход бункеровщика прошел ВТК.217 с К-ром 1-ДП.
22.41 На ПЛ прибыл К-р 1-ДП;

15.04

00.04 Экипаж с якоря для следования в порт Турку.
00.30 Начали движение по пеленгному фарватеру в лоцмейстер за ВТК-217.
01.45 Передано РДО К-0140 КП ВПЛ от КДП-1 о занятой информацией о прибытии ПЛ на позицию.
04.00 Вышли в порт Турку.
04.10 Ошвартовались у ПУЛ "Смелый".

к/к КОМАНДИР ПОДВОДНОЙ "С-13"
капитан 3 ранга:-
/ [illegible] /.

Записал
[illegible] в [illegible] мин.

Копия.

[redacted]

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

командира 1 дивизиона бригады ПЛ КБФ [illegible] по боевому походу ПЛ "С-13" под командованием капитана 3 ранга [illegible] с 9.1.45г. по 15.2.45г.
/[illegible] в должности командира ПЛ типа "С" [illegible]/.

1. По вопросам [illegible] связи, [illegible] и [illegible], [illegible] [illegible] и [illegible].

2. 30 января [illegible] в Ш=55 02,2 Д=18 11,5 обнаружил транс. [illegible] 250, [illegible] лайнер водоизмещением 18-20 тыс.тонн, атаковал в 23.08 и утопил тремя торпедами в Ш=55 08,4 [illegible] Д=17 41,5.
Попадание всех трех торпед и гибель лайнера наблюдал.
19 и 20.02.45 в шведских газетах "[illegible]" было сообщение [illegible] [illegible] по радио [illegible] [illegible] лайнер "Вильгельм Густлов" водоизмещением 25.000 тонн [illegible]. На борту парохода находилось 3.700 обученных [illegible] [illegible] [illegible] и 5.000 эвакуированных [illegible] из Восточной Пруссии. Спаслось [illegible] 900 человек".
После попадания торпед лайнер завалился на борт и утонул через 5 минут".
В газете за [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] в 1942г. [illegible] [illegible] [illegible] этого корабля/.
Считаю, что лайнер "Вильгельм Густлов" утоплен ПЛ "С-13".

3. [illegible] февраля в 22.15 находясь в Ш=55 07,7 Д=18 09,5 ПЛ обнаружил [illegible] [illegible] корабль, [illegible] [illegible] [illegible] движение противника и на [illegible] [illegible] [illegible] с ним. [illegible] [illegible], [illegible] установил что идет легкий крейсер типа "Эмден" и [illegible] в [illegible] [illegible].
В [illegible] 10 февраля [illegible] кормовыми аппаратами [illegible] [illegible] [illegible], [illegible] [illegible] [illegible] в районе [illegible].
Крейсер получил попадание двух торпед [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] утоплен[illegible].

4. За поход ПЛ кроме указанных атак [illegible] возможность [illegible] [illegible]:
а/ - [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] в районе [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible]

[illegible]

[illegible] 22 января в 23.30 при видимости до 40 кб. /в,нач мин/ обнаружил [illegible] для танкера в сторонах 2 истребителя, идущ в атаку обрез 10 км.,два обнаружен истребит повернулись на 1 - потрудился 2 [illegible] 23.01 мешка стал приближаться очень близко пришлось отклонить с курса и часть бы обнаружен минимально в 2.05 мн. /второй в 1.45 на встречн рассвет 2 полагал на 11,пожалуй от мешка отклонен,чтобы отвлекать полны экран.

В 1.50 комендор снова повернул в поспешно и р-ну стали [illegible] доложив порядок вооружения /ППШ /4 ФФ, [illegible] 11,японцы [illegible] на вооружение радиолокатор.Действия комендора [illegible].

В/ - 23 января в 16.20 при видимости до 45 кб. обнаружил в [illegible] 12 км.,тип с сходящ двух миноносцев,курс 100,ход 18 уз. [illegible] на 5ка порядка 28,т.е. 11 находились мы предполагать для атаки.

Курс 12 был 125,тоже комендор пеленговал 17 ТР быстро доложил.В 16.05 комендор от мешка отклонен.Атака сорвана из-за плохого нахожд мешка на 11 потому на 11 наблюдал прорвение и [illegible] находящ в Японской контрольн сообщ.[illegible] /[illegible]/.

г/ - 25 января в 15.00 при низкой видимости,по 11 обнаружил на куме 19,в первомин ничего не видел,дымов тоже 100 [illegible] лучш,в 15.09 легко на курс 165 для отклонения мешка в [illegible] в 15.16 решил бочего [illegible] на мешка,в [illegible] ничего не видел. Комендор от мешка отклонен.

д/ - 29.01 в 00.30 и 3.05 06.2 Д-18 08.0 перед рассвет 110 на [illegible] 11 [illegible] 2 [illegible] 1 [illegible] 2 [illegible] 1 [illegible] 2 [illegible] 1

[illegible] 4.00 [illegible] ПЛ [illegible]

[illegible] 11.00 [illegible] [illegible] 190 [illegible]

[illegible]

5. [illegible]

ВЫВОДЫ:

1. [illegible] ПЛ [illegible]

2. [illegible] "Вильгельм Густлов" [illegible] "Эмден".

3. [illegible] в трех [illegible]

4. Район действия ПЛ в течение всего времени пребывания на позиции [illegible] [illegible] дозорами.

6. [illegible] ПЛ [illegible]

6. [illegible]

7. [illegible]

[illegible] ПЛ [illegible] "Вильгельм Густлов" [illegible]

п/п КОМАНДИР 1 ДИВИЗИОНА ПЛ [illegible]
[illegible] 1 ранга
/ [illegible] /

Отпеч. в трех экз.
12.07.45г.
[illegible] №- 201

Копия.

[redacted]

Экз.№ -

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Командиры бригады подводных лодок ЭБО по выполнению поставленной боевой задачи ПЛ "С-13".

Командир ПЛ – капитан 3 ранга [illegible].

В должности командира в боевом походе на ПЛ "С" 2 раз.

Для выполнения поставленной боевой задачи ПЛ "С-13" был назначен район Р-4 /у полного побережья Балтийского моря/.

11.01.45 в 10.30 ПЛ вышла из Хапсо.

11.01.45 в 23.30 ПЛ выходила в районе Шахмы в Балтийское море для следования на позицию

12.01.45 в 13.00 ПЛ заняла свою позицию.

13.02.45 в 01.00 ПЛ оставила позицию.

14.02.45 в 11.00 ПЛ прибыла в район Чекарсара.

15.02.45 в 04.10 ПЛ прибыла в Турку.

Выполнение подводной поставленной боевой задачи.

Находясь в районе позиции с 12 января по 13 февраля Командир произвел две успешных торпедных атаки, из них:

а) 30 января в 21.10 ПЛ, находясь в Р-56 Ом,м Д-19 11'8 по МС-155, обнаружила два тонких огня. При обнаружении командир ПЛ опознал, что один огонь принадлежит дозорному корабли, второй огонь носит [illegible] идущий с экономическими бортовыми огнями, [illegible] – автор [illegible] 4 [illegible] моря 4 балла, видимость хорошая.

б) 1.65 для занятия выгодного положения для атаки и определения элементов движения Лайнера, командир ПЛ [illegible] на параллельный курс.

В 22.55 Командир ПЛ определил элементы движения Лайнера курсом 15 узл., [illegible] 18-20 тыс. тонн.

В 23.08 [illegible] на Д=12 каб., командир ПЛ произвел третий [illegible] из носовых торпедных аппаратов.

В 23.09 наблюдал попадание всех торпед в Лайнер.

В 23.10 Д-55 [illegible] Д-17 14'5 Лайнер затонул.

После отрыва торпед корабли дозора [illegible] на ПЛ. Командир ПЛ срочно [illegible] на глубину 20 [illegible].

В 23.55 [illegible]

В 00.05 ПЛ [illegible]

[illegible]

Командир ПЛ [illegible]

[illegible]

Ранее [redacted] [illegible]

[illegible] Погода – ветер [illegible]

В [illegible] командир ПЛ [illegible]

[illegible]

В Ы В О Д Ы :

1. [illegible]

2. [illegible]

3. [illegible]

- 3 -

4. Дневник состава в условиях [illegible], в районе [illegible] [illegible] [illegible], в [illegible] [illegible] [illegible] [illegible].

5. [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible].

п/п [illegible]
Контр - [illegible]
/ [illegible] /.

[illegible]

12.07.45 г.
[illegible]

[redacted]

ЛЕНИНГРАДСКОГО ИНСТИТУТА ПОДВОДНЫХ ЛОДОК
ЛПЛ 924
Экипаж I ранга тов. [illegible]

Командиру подводной лодки "Б-39"
Экипаж 3 ранга [illegible]

ЖУРНАЛ ПОХОДА

Доношу, что согласно боевого приказа Командира БТЛ И-32/ов от 08.00 03.01.42г. в 03.57 самостоятельно вышел из порта Хапсалу для занятия позиции у маяка Нарвский. Активности врага и надводных кораблей противника к моменту выхода прошлой в 00.01 17.01 [illegible], возвратился до боевого похода в порт Таллин, где стоим на рейде у ПР "Малый".

Находясь в районе 55 пути в назначенном районе находился 21 сутки и 5 суток на переходах.

Всего находился под водой .....4184.0мин.

Время шел под водой.....1385,3 мин

Находился под водой .....4184.0мин.

Время шел под водой.....894,2 мин.

Находился на глубине.....2994.8мин.

Под перископом..... 314.0мин.

На глубине грунта..... 874.2мин.

22-го января 1942г.

23.00 Находясь в [illegible] м/с Дл=0 01'4 при курсе 200,по пеленгу 250 обнаружен при помощи гидрофона хвостовых судов ПОС в окрестности двух кораблей.При обнаружении с помощью гидрофона миноносец обнаружил. Пр.к поворот на ост.чтобы не обнаружили.

////////////

23 января 1945г.

00.20 Вышел в выходное положение для выхода в атаку на тот-же конвой с заданных курсовых углов. При подходе к боевому курсу полз вой миноносец опять обнаружил подлодку и повернул на нас. Уклонился от миноносца применением ВО на корму и увеличением скорости хода до 18 узлов.

24 января 1945г.

15.50 Находясь в Р=55 03.0 Д=18 07.5 идя в подводном положении курсом 105 по пеленгу 248 в перископ обнаружил транспорт водоизмещением 10-12 тысяч тонн идущий курсом 100 со скоростью 13 узл. в сопровождении двух миноносцев. На курсе обнаружил обнаружил, что выскользнуть мне предвидимого угла торпедной атаки я что атаки не возможна. От атаки отказался.

29 января 1945г.

00.38 Находясь в Р=55 05.2 Д=18 01.0 идя курсом 110 по пеленгу 30 обнаружил в расстоянии 35 каб. транспорт водоизмещением 2000 тонн идущий курсом 180 с значительным крепким отказом. При подходе к боевому курсу на расстоянии 15-20 каб. транспорт обнаружил подлодку к Лейнбурга от нас.

01.09 Лег на курс 200 для отхода от ПР и выхода в темноту чтоб сохранить. При повторном выходе в атаку ПР опять обнаружил подлодку и отошел опять на автоматической пушки. Уклонился срочным погружением. Траулер открыл прожектора нижо над водой.

30 января 1945г.

21.10 Находясь в Р=55 02.2 Д=18 11.5, идя курсом 105 по пеленгу 76 обнаружил Лейнбург подсвеченным 25-30 тыс. тонн, идущий курсом 290 с значительным сопровождением крепким отказом со скоростью 15 узлов. Изменил движение Лейнбурга определил при помощи на определяющем курсе.

23.04 Вышел в атаку несколько торпедными аппаратами со стороны берега и в 23.08 произвел трехторпедный залп веером из носовых торпедных аппаратов. Спустя 37-40 сек. взорвались мои три торпеды попа ние в лайнер. При торпеды прошли в лайнер мостика и третья торпеда попала в средняя часть Лейнбурга. Тотчас Лейнбург набедрен: 8, пополнил накладка, штурман и два пулеметчика. Среди мирного торпед ограждение, которое мало мостика вызвало проектора и начали осматривать район отстоянья Лейнбурга. Уклонился срочным погружением.

23.35 Другой обнаружил приближение 1 миноносца, 4 СКР и 2 ПР, которые начали производить поиск подлодок. 2 СКР и 1 ПР обнаружили подлодку и начали ее преследовать. В время преследования мне было сброшено 12 глубинных бомб.

04.00 Отторвался от преследования кораблей. От взрывов глубинных бомб повреждения на лодке.

//////////

1 февраля 1946 года

06.30 Находясь в Р-65 28,0 Д-17 43,0 или курсом 245 в прежней обнаружил по пеленгу 180 и 320 два транспорта в 1 СКР. При выходе в атаку определил, что находятся оно продольных кормовых углах и мы за кормовыми, от атаки отказался.

3-го февраля 1946г.

11.00 Находясь в Р-46 38,8 Д-29 12,2 или курсом 180 по пеленгу 110 обнаружил кормовой сторожевой на 7 транспортов идущих мелкого генерального курсом 290 в районе охранения СКР и 1 катера курсом /отсутствует/ кормовых. Зашел в атаку на левый транспорт, т.к. один - был самый большой. При сближении на малом курсе перед залпом транспорт повернул на Ш. Атаки на этот Ш сорвалась. Начал заходить в атаку кормовых сторожевых на правый транспорт. Перед залпом транспорт повернул от Ш и атака сорвалась. На подходе Ш в атаку выйти было сложно, т.к. Ш не подходил для предельного угла атаки.

6-го февраля 1946 года.

04.34 Находясь в Р-54 38,8 Д-19 15,0 или курсом 230 по пеленгу 300 в расстоянии 6 каб. обнаружил подводу противника всплыв в дозоре на 6 мин. Уклонился приборным ходом за корму с уменьшением скорости хода до полной. При приближении обнаружил 3 подводы до 4 шт. и 6 обнаружил 2,0 км. Учитывая отсутствие на опознавательных сигнал подводы противника открыл огонь из автоматической пушки. Момент открытия артиллерийского огня подводы невозможно наблюдать, так как на полном ходу я отскочил от нее. Тросы оборвались прямо за кормой.

8-го февраля 1946 года.

22.15 Находясь в Р-65 07,7 Д-16 03,5 или курсом 47 по пеленгу 32 обнаружил мы двухмачтового большого корабля. Определил обороты движения корабля и лег на курс обхождения. При обходе обнаружил второй крейсер типа "Сырен" идущий в окружении трех миноносцев. Вышел в атаку с траверза носовой горловины /со стороны кормы/ кормовыми торпедными аппаратами, т.к. носовыми аппаратами выйти в атаку не представлялось возможным в отличие крейсера курсом на Ш.

22.40 Произвел кормовой двухторпедный залп с интервалом 14 сек. на Д-12,0 Спустя минуту 45-60 сек. услышал два торпедных попадания в левый крейсер. Причем первое попадание было очень сильным и сопровождалось пламенем этого. Первая торпеда попала в рубку штурмана, а вторая за второй трубой. После второго попадания произошло три сильных взрыва после которых было видно пожарище этого, которое постепенно сходило, как бы утрата и мы лечили.

Инструкция идущий в охранении включил прожектор на шлюпке находящегося крейсера, осветил борт и бульшая обнаружил пушки. Уже находящиеся полным ходом, т.к. все механизмы переведены в малую готовность крейсера. Несмотря на то, что в момент взрыва торпед Ш находился от левого крейсера в расстоянии 15 каб. мы корпуса были освещены и видны. Наблюдали корпуса и помощник командира, спущены и три сигнальщика. При освещении прожектором шлюпки моего крейсера было не видно.

//////////

18 февраля 1943 года.

12.20 Находясь в Е-68 04.4 Г-81 21,0 идя курсом 30 по пеленгу 320 акустики обнаружили подводную лодку и неизвестные подлодки, которые в течение двух часов 30 мин. шли за нами с попеременным ходом и на курсу. Расстояние поддерживали на глубине 45 метров и преследовали до курсу.

16.30 При курсом 320 по пеленгу 340 акустики вторично обнаружили подводную лодку в подводном положении, которая шла за нами и маневрировала за нами в кильватер в течение 1 часа 25 мин. Расстояние поддерживали на глубине 45 метров и преследовали до курсу. Предполагаю, что эти были одни и те-же подводные, которые при первой встрече определили наш курс и начали атаковать по курсу.

Всего за поход: Встреч с транспортами 8
акустики обнаружили.....3
встреч с подводными лодками.3
встреч с дозорными кораблями СКР,ТЩ,СКА-41
встреч с крейсером 1

Метеоусловия во время похода были неблагоприятные для действия подлодок. Сперва половину похода мешала штормовая погода и затем пушки ночи, а вторую половину похода снег и дождь, т.к. видимость доходила до 5 и менее миль.
Помощи врагами в действия противника нет.

ОСНОВНЫЕ ВЫВОДЫ:

1. Перископ гидростворной камбалы пропускает воду, но незначительно.
2. 25 января был обнаружен подозрительный металлический шум около турбины 1 отд. В подводном положении разобрали турбину. Причина шума - выпрыск заклепки котлов турбины в цилиндрую проводок отдельного аппарата. Повреждения лопаток нет. Дальнейшая эксплоатация шумящих или прекратилась.
3. 28 января обнаружили бросающиеся манометры левого распределителя. В подводном положении был снят один манометр и заменен манометр обычного альбатроса. Прорыв дыма в отсек уменьшился.
4. В февраля выгрузка боевых позиций "Дитчеле". В подводном положении позиции был разобран. Причина выгрузки было заострение продольного наклонного. Дальнейшая эксплоатация, подъемник работал хорошо.
5. При разворотах по лодке в проекте Прутзерда на обратный курс поворотный лишний винт.

Личный состав [illegible] 18 старых на пополнение двух человек которые ранее не участвовали в боевых походах. Работа личного состава отлично.

ВЫВОДЫ ПО ПОХОДУ:

1. В районе позиции находится много кораблей и подводных непрыгуемых или противолодочных обороны.
   В районе позиции действуют ТК с установленными на носу и на корме бомбометами или минометами, которые перекидывают бомбы далеко.

//////////

2. В прибрежных районах позиция передвижения ТР ТР сейчас не производит. Фарватеры движения ТР ТР проходят 30-50 миль от берега.

3. Прибрежный район позиции противник обстреливает с берега артиллерией.

4. Протяжная работа прибором УЗИН в режиме ЦАО обнаруживает себя, что облегчает уклонение от него.

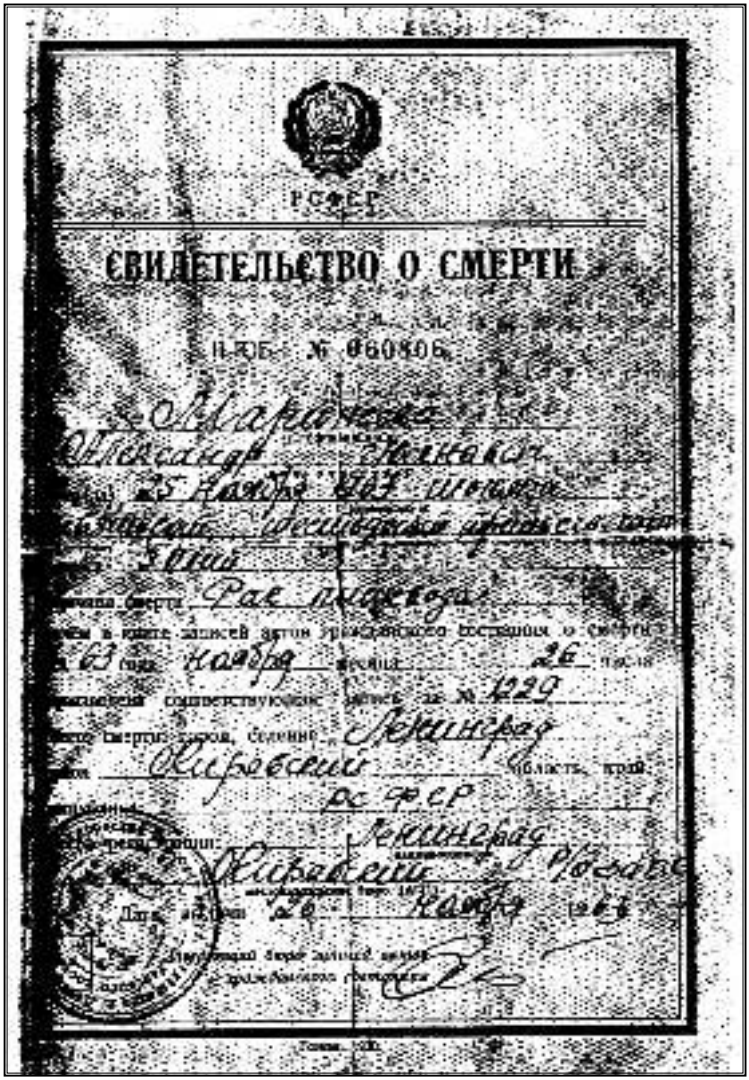
5. Подводки желание большую скорость хода надежно могут отрываться от кораблей дозора надводным ходом, особенно в свежую и темную погоду.

Виденный не разнообразный и недоброкачественный автономный паек личный состав плохо/ест, что приводит к поголовью и переутомлению в походе.

п/п ЭКИПАЖ ПОДВОДНОЙ ЛОДКИ "С-13"
Капитан 3 ранга:-
/ МАРИНЕСКО /.

Копия снята в трех экз.

10.07.45г.
ВЛ к № - 851



РСФСР

СВИДЕТЕЛЬСТВО О СМЕРТИ

ПЛОБ № 060806

Марионова

Александр Иванович

25 ноября 1963 года

Рак пищевода

63 года ноября месяца 26 числа

№ 1229

Ленинград

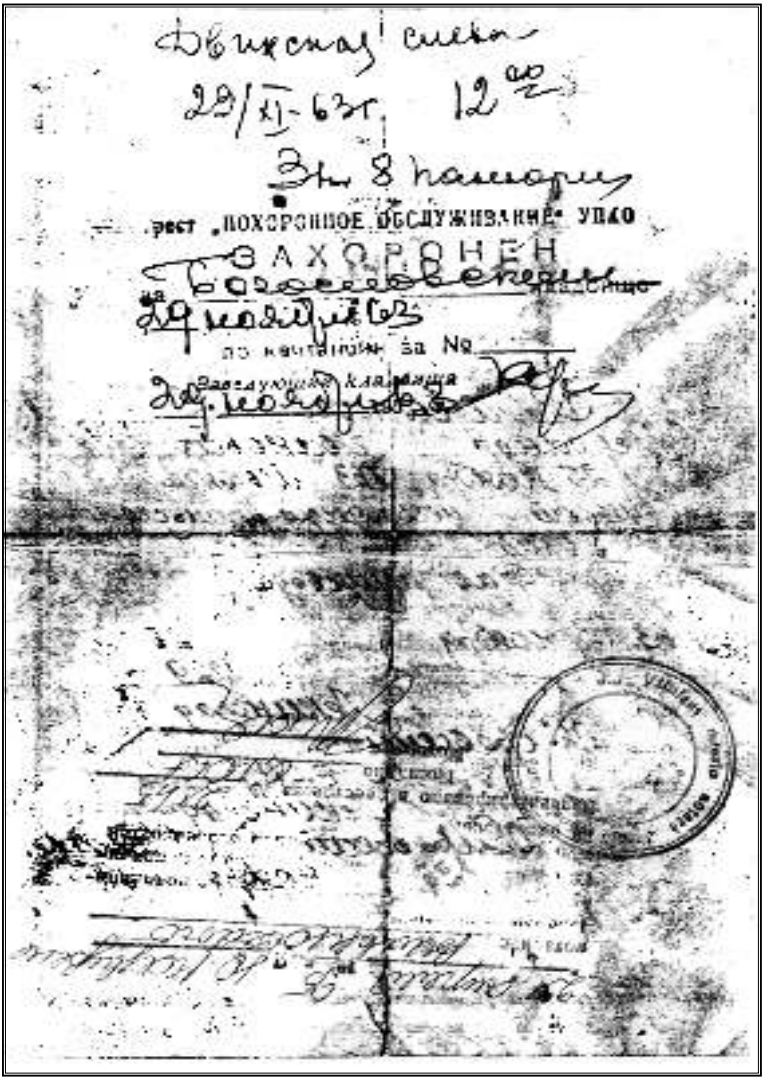
Кировский область, край

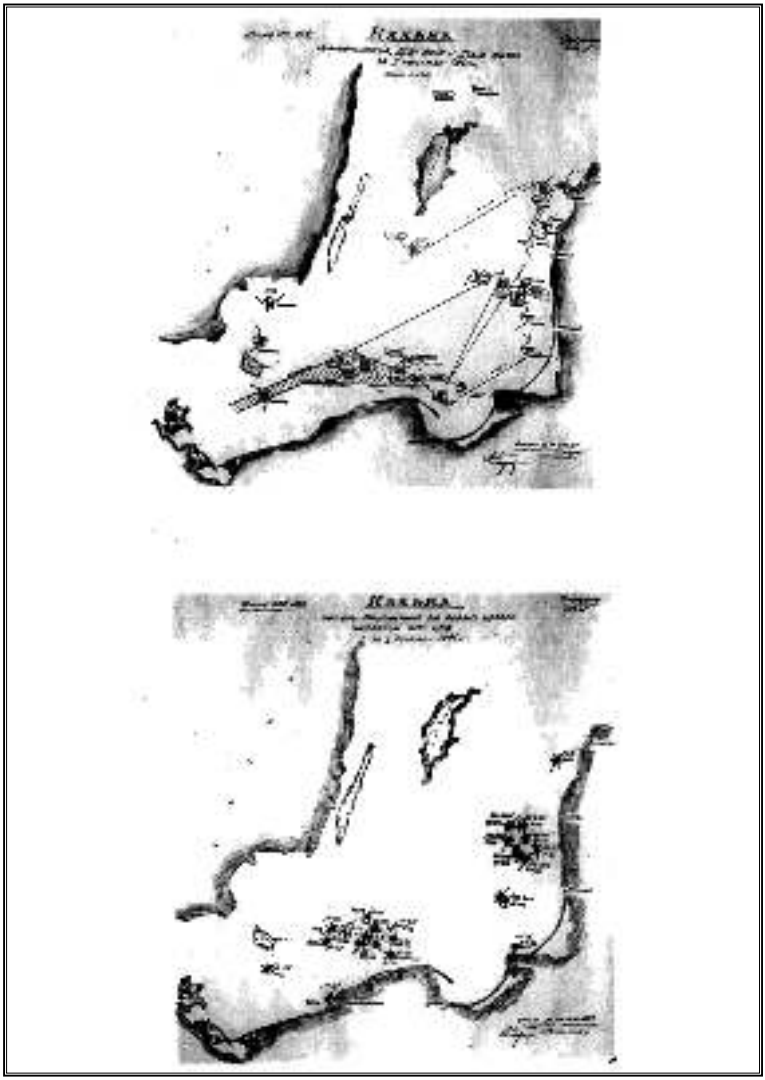
РСФСР

Ленинград

Кировский р/о

Дата выдачи 26 ноября 1963


ПОХОРОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ УПКО
ЗАХОРОНЕН
по квитанции за №



Калька коммуникаций и потерь противника от боевых ударов подводных лодок Бригады подводных лодок КБФ

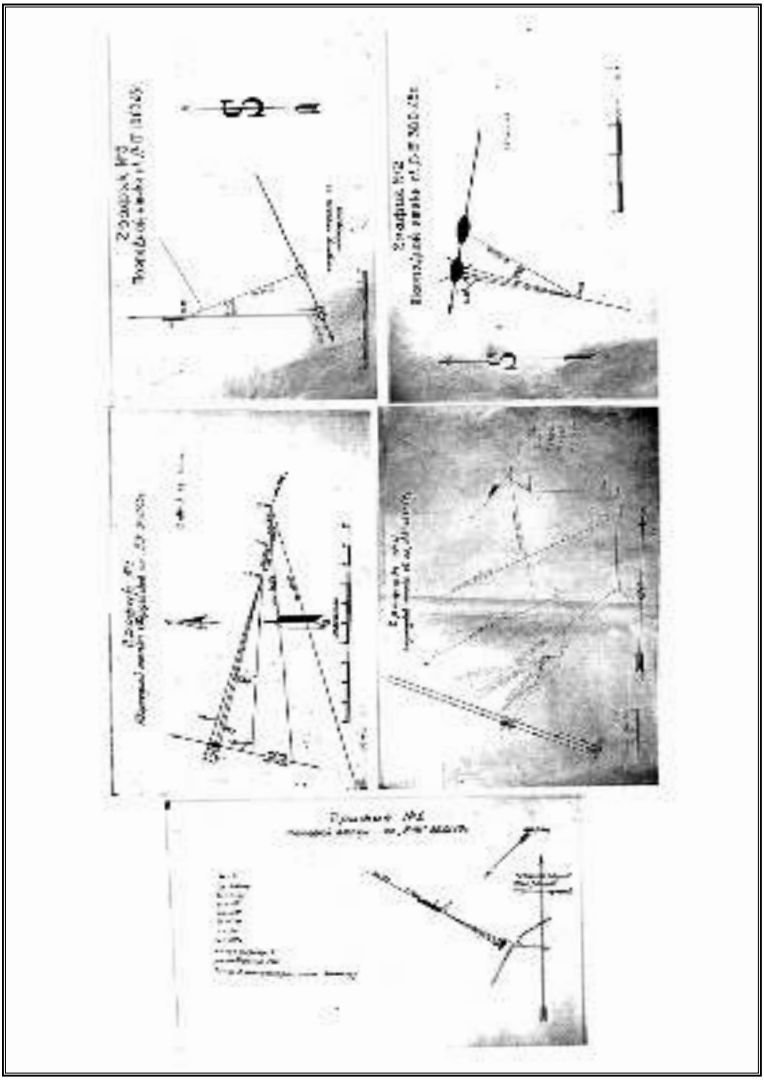


График торпедных атак подводной лодки С-13

Рукописный текст
Александра Ивановича Маринеско
(Архивный отдел ЦВМА в Москве фонд 101,
дело 36527, листы 1–12)

«4. Боевой поход с 10 января по 15 февраля 1945 года.

10-го января получен боевой приказ командира БПЛ КБФ о занятии подводной лодкой позиции у южного побережья Балтийского моря с задачей уничтожения транспортов и кораблей противника.

11-го января вышел самостоятельно из гавани Ханко для следования на боевую позицию. На рейде Салсэ был встречен БТЩ-215. В кильватер за бтщ начали движение финскими шхерами по лоцманскому фарватеру до точки погружения. В 23 ч 30 м 11-го января вышли из Чекарсэрнских шхер, погрузились и начали самостоятельный переход на позицию. 13-го января заняли позицию. Встреч и боевых столкновений с противником на переходе не было.

30-го января в 21 ч 10 м в Ш=55°02,2' Д=18°11,5' был обнаружен немецкий лайнер «Вильгельм Густлов» в 25 тысяч тонн водоизмещением. В 23 ч 08 м произведен трехторпедный залп. Все торпеды попали в цель. Через 3–4 минуты лайнер затонул. После потопления лайнера подлодка погрузилась, подверглась преследованию миноносцем, тремя СКР (33) и тремя ТЩ. Подлодка противником обнаружена не была. За пять часов преследования было сброшено 12 глубинных бомб, после чего миноносец, тральщики и сторожевые корабли ушли. Подлодка повреждений не имела.

По данным шведской прессы и радио на борту лайнера находилось свыше 8-ми тысяч человек, из которых 3 700 – квалифицированных подводников, следовавших из Данцига (34) на укомплектование немецких подводных лодок, и свыше 4 000 эвакуируемых из Восточной Пруссии. Спаслось всего лишь 998 человек (см. шведскую газету от 20 февраля 1945 года).

6-го февраля в Ш=54°58,8' Д=18°15,0', маневрируя в крейсерском положении, в расстоянии 5-ти кабельтов обнаружили стоящую без хода в дозоре подводную лод-

ку противника. Во время уклонения, при циркуляции сблизились с подлодкой противника на 2 кабельтовых. Были обнаружены и обстреляны [ей] из автоматической пушки. Уклонились увеличением хода до 18 узлов. Подводная лодка повреждений не имеет.

9-го февраля в 22 ч 15 м в Ш=55°07,7' Д=18°03,5' маневрируя в крейсерском положении, обнаружили шум винтов большого двухвинтового корабля. При сближении установили: шёл крейсер в охранении 3-х эсминцев. 02 ч 05 м 10-го февраля произведён кормовой залп, так как носовыми торпедными аппаратами не давал атаковать миноносец, идущий в охранении крейсера, который повернул на подлодку. Взорвались обе торпеды: одна – в районе мостика с сильным взрывом и пламенем, вторая – в районе кормовой трубы с большим столбом черного дыма. Спустя 2–3 минуты на крейсере последовало три сильных взрыва, предположительно – взрыв котлов или же сдетонировал пороховой погреб.

К крейсеру подошли миноносец и дозорные корабли, начали освещать горизонт прожекторами и осветительными ракетами. Оторвались от противника уходом в тёмную часть горизонта и увеличением хода до 18 узлов.

По данным РО ШКБФ это был крейсер «Лейпциг«, который сильно поврежден и восстановить его невозможно.

13-го февраля оставили позицию и начали переход в базу.

14-го февраля вошли в Чекарсэрнские шхеры, всплыли в надводное положение и начали движение по лоцманскому фарватеру для перехода в базу. 15-го февраля в 04 ч 00 м вошли на рейд Турку, где базировались корабли 1-го ДПЛ БПЛ КБФ, и ошвартовались левым бортом к п/б «Смольный».

За отличное выполнение боевого приказа командира БПЛ экипаж подводной лодки полностью награжден орденами СССР.

Орденом Красного Знамени награждено 7 человек: Командир ПЛ Капитан 3-го ранга Маринеско Александр Иванович, Пом кра ПЛ Капитан-лейтенант Ефременков Лев Петрович, Кр БЧ-1 Капитан-лейтенант Редкобородов Николай Яковлевич, Кр БЧ-2–3 Капитан-лейтенант Василенко Константин Емельян, Кр БЧ-V Инженер-лейтенант Коваленко Яков Спиридонович, мичман Набалов Пётр Николаевич, мичман Торопов Николай Степанович.

Орденом Отечественной войны 1-й степени награждено 14 человек: старшина 2-й статьи Волков Александр Никитович, Лейтенант мед службы Степаненко Григорий Андреевич, мичман Мосенков Павел Гаврилович, мичман Поспелов Василий Иванович, мичман Осипов Василий Фёдорович, мичман Колодников Михаил Герасимович, старшина 2-й статьи Иванов Иван Иванович, старшина 2-й статьи Пихур Андрей Герасимович, старшина 2-й статьи Курочкин Владимир Александрович, старшина 2-й статьи Шнапцев Иван Малофеевич, старшина 2-й статьи Пархоменко Василий Спиридонович, старшина 1-й статьи Плотников Петр Тихонович, Капитан-лейтенант Крылов Борис Сергеевич.

Орденом Отечественной войны 2-й степени награждено 16 человек: старший краснофлотец Виноградов Анатолий Яковлевич, старший краснофлотец Антонов Иван Матвеевич, краснофлотец Гончаров Николай Кузьмич, старший краснофлотец Абалихин Василий Александрович, краснофлотец Павлятенко Илья Митрофанович, старшина 2-й статьи Булаевский Сергей Николаевич, краснофлотец Бузулуков Александр Николаевич, старшина 1-й статьи Егоров Федор Васильевич, старший краснофлотец Прудников Василий Ильич, старший краснофлотец Кот Николай Афанасьевич, старшина 2-й статьи Мартыненко Иван Владимирович, краснофлотец Вихров Дмитрий Иванович, краснофлотец Астахов Алексей Тихонович, старший краснофлотец Кондратов Тимофей Алексеевич, старший краснофлотец Быстров Георгий Ефимович, старший краснофлотец Данилов Фёдор Иванович.

Орденом Красной Звезды награждено 10 человек: краснофлотец Зеленцов Геннадий Васильевич, старший крас-

нофлотец Юров Алексей Егорович, краснофлотец Коробейник Михаил Иванович, краснофлотец Шевцов Иван Романович, краснофлотец Ревякин Владимир Федорович, сержант Зубков Павел Григорьевич, краснофлотец Блинов Павел Петрович, старший краснофлотец Иноземцев Михаил Дмитриевич, краснофлотец Бородулин Василий Васильевич, старший краснофлотец Романенко Василий Петрович.

С 15-го февраля 1945 года по 13 апреля 1945 года подводная лодка находилась в ремонте в городе Турку. С 13-го апреля по 20 апреля 1945 года производилась подготовка подлодки к боевому походу.

5. Боевой поход с 20 апреля по 23 мая 1945 года.

18-го апреля получен боевой приказ командира БПЛ о занятии подводной лодкой позиции 75 миль на зюйд-ост от маяка Фаллудден с задачей уничтожения транспортов и военных кораблей противника.

20-го апреля на подводную лодку прибыл начальник Подводного Плавания КБФ контр-адмирал тов Стеценко для участия в боевом походе. В 13 ч 50 м отошли от п/б «Смольный», вступили в строй для перехода шхерами: в голове строя – катер БК-213, ему в кильватер – ПЛ Д-2 и ПЛ С-13.

В 00 ч 23 м 21 апреля вышли из шхер, погрузились и начали переход на позицию. 2-го апреля Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР за отличное выполнение заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками (потопление 5-ти транспортов водоизмещением в 55 тысяч тонн и повреждение крейсера «Лейпциг» до невозможности восстановить) подводная лодка награждена орденом Красного Знамени.

23-го апреля заняли позицию. На переходе встреч и столкновений с противником не имели. Находясь на боевой позиции, подводная лодка неоднократно подвергалась атакам подводными лодками и самолетами противника.

25-го апреля в 04 ч 48 м, маневрируя в крейсерском положении, в [точке с координатами] Ш=56°02,1' Д=19°16,0' атакованы подводной лодкой противника, находящейся в подводном положении. Уклонились поворотом от торпед и увеличением хода до 18 узлов. По корме прошли 2 торпеды.

27-го апреля в 00 ч 14 м в Ш=65°15,1' Д=19°34,3' атакованы подводными лодками противника, находящимися в подводном положении. Уклонились увеличением хода до 18 узлов и поворотом от торпед. По обоим бортам прошло 9 торпед.

30-го апреля в 02 ч 12 м в Ш=56°06,8' Д=15°33,0' находясь в надводном положении, атакованы самолетом противника ФВ-198. Сброшено 4 бомбы, которые взорвались в 50–100 метрах с правого борта по корме. Уклонились срочным погружением. На глубине 15–20 метров была слышна пулеметно-пушечная очередь, выпущенная самолетом в место погружения подлодки.

2-го мая в 03 ч 52 м в Ш=55°30,5' Д=17°48,7' атакована подводной лодкой, находящейся в подводном положении. След торпеды прошел по корме в расстоянии 100 метров. Уклонились поворотом от торпеды с увеличением хода до 18 узлов.

5-го мая в 19 ч 39 м в Ш=55°17,2' Д=16°57,5' всплыли под перископ, в момент осмотра горизонта атакованы подлодкой противника, находящейся в подводном положении. В перископ видны 2 следа торпед, прошедших по носу и по корме. Уклонились погружением на глубину 45 метров.

10-го мая по приказанию командира БПЛ КБФ подлодке поставлена задача – находиться в дозоре с целью разведки и наблюдения за движением кораблей в своём районе.

20-го мая подводная лодка оставила позицию и начала переход в базу. 23-го мая в 03 ч17 м вошли в финские шхеры и районе маяка Нюхамн, где были встречены БТЩ-217. БТЩ вступил в кильватер подлодки и начали переход в Турку. В 09 ч 24 м прибыли на рейд Турку, где базировались корабли 1-го Дивизиона Подлодок КБФ, и ошвартовались левым бортом к плав. базе «Смольный».

С 24-го мая подводная лодка находилась в ремонте. Личный состав усиленно занимается боевой подготовкой».

Этот уникальный материал, позволяет получить достоверную информацию об «Атаке века» и двух последних военных походах подводной лодки С-13 со слов самого Александра Ивановича Маринеско.

ЗА ГОРИЗОНТ МОРСКОЙ,
ВУАЛЕВЫЙ, НЕРЕЗКИЙ
ОН РАДИ НАС И ДЕТВОРЫ ГЛЯДИТ.
ГЕРОЙ ГЕРОЕВ АЛЕКСАНДР
МАРИНЕСКО,
ОДЕТЫЙ В БРОНЗУ И ГРАНИТ

Установка Закладного камня Памятника А.И. Маринеско. Второй справа Председатель Ассоциации моряков-подводников им. А.И. Маринеско Е.С. Лившиц. Одесса. Конец 90-х годов

Закладной камень памятника А.И. Маринеско в Одессе

Памятник А.И. Маринеско на аллее героев-подводников Балтийского флота. Кронштадт

Памятник А.И. Маринеско в Одессе.
Скульптор А. Копьев

Памятник А.И. Маринеско
в Херсонском сквере г. Одессы

На открытии памятника подводной лодке С-13 3 октября 1986 года в г. Лиепая. Слева направо: старшина 2 статьи А.Г. Пехур, старшина 2 статьи И.М. Шнапцев, автор памятника В. Приходько, Л.И. Маринеско и к-р БЧ-5 Я.С. Коваленко

Памятник Краснознаменной подводной лодке С-13 в г. Лиепая (с началом развала СССР перенесен в Кронштадт)

Памятник А.И. Маринеско в Калининграде

Памятник А.И. Маринеско в Калининграде

Проект памятника А.И. Маринеско в Санкт-Петербурге

Копия ограждения рубки подводной лодки С-13 в Кремле Нижнего Новгорода

Здание бывшего Одесского мореходного техникума в котором учился А.И. Маринеско

Мемориальные доски А.И. Маринеско в Севастополе и Одессе

Мемориальная доска
А.И. Маринеско
на доме в Одессе

Бюст А.И. Маринеско
в Одесском Мореходном Училище

Дочери А.И. Маринеско – Татьяна и Леонора,
председатель Ассоциации моряков-подводников
им. А.И. Маринеско Е.С. Лившиц, начальник ОМУ А.И. Сабуров
на вечере памяти подводника-легенды. Одесса. 2010 год

Мемориальная доска А.И. Маринеско на доме в Кронштадте

Мемориальные доски А.И. Маринеско на доме в Санкт-Петербурге

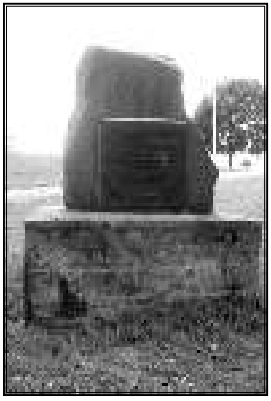
Почтовые марки, посвященные командиру подводной лодки С-13 А.И. Маринеско

Памятные медали в честь А.И. Маринеско

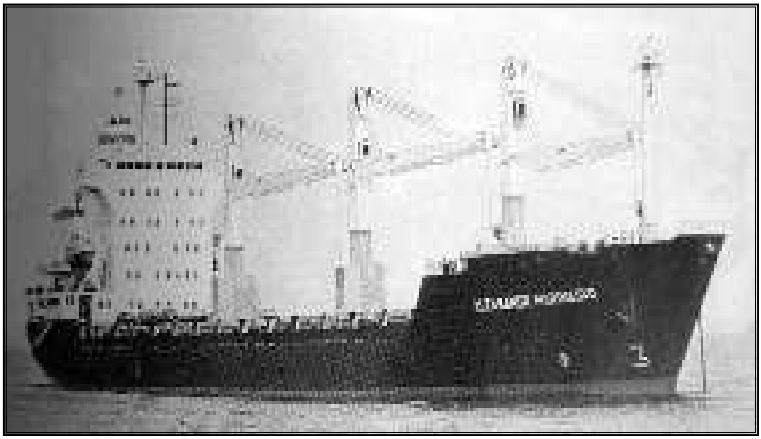
Вывеска Музея Подводных Сил России им. А.И. Маринеско в Санкт-Петербурге

Электропоезд ЭР9 М-537 имени Александра Маринеско

Открытие набережной А.И. Маринеско в Калининграде
2 октября 1990 года



Набережная А.И. Маринеско в Калининграде



Грузовое судно
черноморского пароходства «Александр Маринеско»

Грузовое судно речного флота «Александр Маринеско» на Волге

Книга Леоноры Маринеско

Книга Татьяны Маринеско

Книга А.Крона
об А.И. Маринеско

Фильм об А.И. Маринеско

Кинофильмы об А.И. Маринеско

Вырезка из газеты «Кронштадтский вестник» 2012 год

Книга Г. Дрожжина

Книги об А.И. Маринеско,
изданные в разные года

Книги об А.И. Маринеско,
изданные в разные года

И. Родионов. Уничтожение «Вильгельма Густлова»

С. Бекиров. Подводная лодка С-13

Неизвестный художник. Подводная лодка С-13

С. Опульс. Подводная лодка С-13.
Акварель

П. Лубянов. Атака С-13

Подводная лодка С-13.
Рисунок ученицы СШ №-61 им. А.И. Маринеско
г. Севастополя Насти Ягур. 2013 г.

Торжественное открытие бюста Героя Советского Союза Александра Маринеско перед центральной проходной завода «Мезон». Скульптор М. Анауров. (Ленинград. Апрель 1990 года.)

Ветераны – подводники у памятника А.И. Маринеско. Кронштадт. 2006 год

Бюст Александра Ивановича Маринеско у проходной завода «Мезон». (Фото Андрея Беликова. Санкт-Петербург. Июль 2013 г.)

Бюст Александра Ивановича Маринеско у проходной завода «Мезон». (Фото Андрея Беликова. Санкт-Петербург. Июль 2013 г.)

Кубки проводимой в Одессе ежегодной спартакиады им. А.И. Маринеско

Члены Ассоциации моряков – подводников им. А.И. Маринеско Одессы и Одесской области во время проведения спартакиады им. А.И. Маринеско. 19 марта 2009 года

В музее А.И. Маринеско 61-й школы г. Севастополя

Автор книги на уроке мужества в музее А.И. Маринеско школы №-61 г. Севастополя. 2011 год

Знаки Одесского мореходного училища им. А.М. Маринеско
(из коллекции автора)

Председатель Ассоциации моряков-подводников им. А.И. Маринеско г. Одессы и Одесской области Е.С. Лившиц и автор книги В.Н. Бойко во время работы над книгой о командире подводной лодки С-13. г. Одесса. 2012 год, апрель

Свидетельство о занесении А.И. Маринеско в Листы Памяти Золотой Книги Санкт-Петербурга

Автобус «Александр Маринеско» в Ленинградской области

Рында Краснознаменной подводной лодки С-13

Память живет в народе

Афиша кубка Северо-Западных областей России по боевому самбо памяти А.И. Маринеско

Часы «Атака века»

Табличка на музее Подводных Сил России им. А.И. Маринеско

Фрагмент ограждения рубки подводной лодки С-13 в музее Подводных Сил России им. А.И. Маринеско в Санкт-Петербурге

Уголок А.И. Маринеско в музее Подводных Сил России им. А.И. Маринеско в Санкт-Петербурге

Бюст А.И. Маринеско в музее Подводных Сил России в музее им. А.И. Маринеско в Санкт-Петербурге

Бюст А.И. Маринеско им. А.И. Маринеско в школе №-105 г. Одессы

Мемориальная доска на здании Одесского мореходного училища

Одесское мореходное училище им. А.И. Маринеско

Памятник экипажу подводной лодки С-13 и А.И. Маринеско на территории Краснознаменной Бригады подводных лодок Балтийского флота в Кронштадте

Памятные медали А.И. Маринеско
учрежденные общественными организациями

Учреждена по инициативе
Музея подводных сил России
имени А. И. Маринеско

В соответствии с решением
Совета Международной ассоциации
общественных организаций ветеранов
ВМФ и подводников

Музей
им А.И. Маринеско
школа № 205

награждён памятной медалью № 440

"ПОСЛЕДОВАТЕЛЮ ТРАДИЦИЙ БОЕВОГО
МАСТЕРСТВА КОМАНДИРА С-13
А. И. МАРИНЕСКО"

Президент Международной ассоциации
общественных организаций ветеранов
ВМФ и подводников

адмирал Г. А. Сучков

Удостоверение к медали Международной Ассоциации Подводников

Автор книги и Л.А. Маринеско на ежегодной Спартакиаде школьников в Одессе. 2009 год

Председатель Ассоциации моряков-подводников им. А.И. Маринеско г. Одессы и Одесской области Е.С. Лившиц и автор книги перед открытием Спартакиады школьников на кубок Маринеско Одесса. 2010 год

Автор книги и исполнитель главной роли в фильме «Первый после Бога» актер Д. Орлов во время презентации фильма в Твери. 2005 год

Члены экипажа подводной лодки С-13
в гостях учеников школы №-105
г. Одесса, 1983 год

Доска Героев Советского Союза в Одессе
на которой 15 января 2013 года занесено имя А.И. Маринеско

Леонора Маринеско, Борис Леонов и автор книги на 43-м Международном Конгрессе Подводников в Москве. 2006 год

Бюст А.И. Маринеско в Одесском Мореходном Училище

Медаль «100 лет со дня рождения А.И. Маринеско», разработанная РОО «Академия русской символики «Марс» г. Москва

Дочь А.И. Маринеско – Татьяна

У памятника А.И. Маринеско – его внучки Александра и Валентина

Внучки
Александра Ивановича Маринеско

Александра

Елена

Валентина

Стенд с наградами А.И. Маринеско в музее Подводных Сил России (Санкт-Петербург)

Стенд в музее А.И. Маринеско в школе №-105 г. Одессы

Уголок А.И. Маринеско и стенд «Атака века» в музее им. А.И. Маринеско школы №-105 г. Одессы

Плакаты с ТТД подводных лодок и макеты подводных лодок, на которых проходил службу А.И. Маринеско в музее школы №-105 г. Одессы

Стенды в музее им. А.И. Маринеско школы №-105 г. Одессы, посвященные памяти А.И. Маринеско

Стенды в музее им. А.И. Маринеско школы №-105 г. Одессы, посвященные памяти А.И. Маринеско

А. Печатин. Подвиг С-13

Экспонаты в музее им. А.И. Маринеско школы №-105 г. Одессы

Дочери А.И. Маринеско – Татьяна и Элеонора

Эскизы медали «В ознаменование 100-летия со дня рождения А.И. Маринеско», разработанные автором книги

Модель подводной лодки С-13
изготовленная автором книги к 100-летию со дня рождения
А.И. Маринеско и врученая им городу-герою Одессе 15 января 2013 года

Памятные гравертоны к 100-летию со дня рождения А.И. Маринеско,
разработанные автором книги

Члены экипажа подводной лодки С-13

Коробейник Михаил Иванович

Фото 1945 года

Фото 2013 года

Золотарев Михаил Геннадьевич

Фото 1951 года

Фото 2013 года

**Автор книги и Татьяна Маринеско во время работы над книгой.
(Кронштадт. Март, 2013 год)**

**Автор книги и директор музея истории Подводных Сил России имени А.И. Маринеско Н.С. Шум во время работы над книгой.
Санкт-Петербург. Март, 2013 год**

Приглашение на празднование 100-летия со дня рождения А.И. Маринеско

Китель А.И. Маринеско в музее истории Подводных Сил России им. А.И. Маринеско

Стенд «А.И. Маринеско 1913–2013»

Могила А.И. Маринеско на Богословском кладбище г. Санкт-Петербурга

ПОСЛЕСЛОВИЕ

Мероприятия, проведенные в день 100-летия со дня рождения Александра Ивановича Маринеско в городах СНГ, показали наше отношение к подводнику-легенде Военно-морского флота Отечества:

Одесса

15 января 2013 года торжественные мероприятия в ознаменование 100-летия со дня рождения Героя Советского Союза, капитан 3 ранга А.И. Маринеско прошли в Одессе, где память об Александре Маринеско отражена в памятнике, в музее школы №-105 и в музее Одесского мореходного училища. Празднование началось с увековечивания имени прославленного подводника – Героя Советского Союза А.И. Маринеско на Стене Героев Одессы и Одесской области, у которой прошел митинг, на котором присутствовали ветераны ВМФ, представители общественных организаций, учащиеся школ Одессы, студенты, курсанты Одесского мореходного училища им. А.И. Маринеско, дочь А.И. Маринеско – Леонора Маринеско, губернатор Одесской области Э.Л. Матвейчук, первый заместитель городского головы г. Одессы М.И. Ильченко, Президент Всеукраинского Союза общественных организаций ветеранов и инвалидов войны, воинской службы, ВМФ и моряков-подводников Украины Е.С. Лившиц.

В Херсонский сквер, к мемориалу подводникам «Память сердца» и памятнику А.И. Маринеско, на митинг торжественным маршем по улицам города пришли курсанты Одесского мореходного училища. На митинге выступили заместитель губернатора Одесской области Д.Б. Волошенко, дочь Героя-подводника Л.А. Маринеско, Президент ВСОО моряков-подводников Украины Е.С. Лившиц, директор ОМУ, носящей имя Героя-подводника А.И. Сабуров, Герой Советского Союза В.Е. Соколов и многие другие. Участники митинга возложили венки и цветы к подножию памятника Александру Маринеско.

В полдень 15 января 2013 года ветераны-подводники, представители общественных организаций города, области и гости из городов Украины и России собрались в Русском драматическом театре г. Одессы, на торжественное собрание, посвящённое 100-летию со дня рождения А.И. Маринеско. На собрании выступили вице-губернатор Одесской области Д. Волошенко, дочь героя – Л. Маринеско, Герой Советского Союза В. Соколов, скульптор памятника подводнику-легенде А. Копьёв, Президент ВСОО ветеранов-подводников Украины Е.С. Лившиц, Президент Союза ветеранов-подводников Автономной Республики Крым, автор книги о Маринеско – В.Н. Бойко, который от имени ВСОО ветеранов-подводников Украины подарил изготовленную им модель подводной лодки С-13 городу Одессе, вручил памятные гравертоны «100 лет со дня рождения А.И. Маринеско» дочери героя Л.А. Маринеско и председателю Ассоциации моряков-подводников им. А.И. Маринеско г. Одессы и Одесской области Е.С. Лившицу. Ветеранам-подводникам Одессы В. Бойко вручил рукопись книги «100 лет со дня рождения А.И. Маринеско» для работы по ее изданию. Всем выступившим была вручена памятная медаль «В ознаменование 100-летия со дня рождения А.И. Маринеско (1913–2013)».

После окончания торжественного собрания состоялся спектакль «Атака века». Исполнителю главной роли артисту А. Суворову, режиссёру О. Школьнику и директору театра А. Копайгоре, архитектору В. Мироненко и руководителю сооружения памятника В. Дробязко, руководителю группы «Поиск» по реабилитации А.И. Маринеско и основательнице Музея Маринеско в одесской школе №-105 Г. Косогоровой и самому музею им. А.И. Маринеско школы №-105 г. Одессы, автору книги о Маринеско В.Н. Бойко, ветеранам-подводникам: контр-адмиралу В.В. Левшунову, капитану 2 ранга В.В. Мацкевичу и многим другим заслуженным ветеранам – подводникам ВМФ, Президентом ВСОО ветеранов-

подводников Украины были вручены Памятные медали «В ознаменование 100-летия со дня рождения А.И. Маринеско».

Участникам торжеств в Одессе пришли поздравления от командования ВМФ России и Черноморского флота, ВМС Украины, из Санкт-Петербурга, Кронштадта, Калининграда, Владивостока, Киева, Харькова и других городов дружественных стран.

Бурными аплодисментами были встречены поздравления от членов экипажа Краснознамённой подводной лодки С-13 М.И. Коробейникова из Будёновска, Ставропольского края, А.С. Астахова из Кронштадта, М.Г. Золотарёва из Израиля, и дочери Александра Ивановича – Татьяны Маринеско из Кронштадта.

По окончании юбилейных торжеств в Одессе, ВСОО ветеранов и инвалидов войны, воинской службы, ВМФ и моряков-подводников Украины был организован праздничный обед с традиционным третьим тостом и здравицей в честь подводника – легенды А.И. Маринеско.

Севастополь

В Севастополе торжественное мероприятие, посвященное 100-детию А.И. Маринеско прошло в общеобразовательной школе №-61, которая носит имя Александра Маринеско, в школе есть и музей имени А.И. Маринеско.

В честь 100-летия легендарного подводника в актовом зале школы прошло торжественное собрание, на котором присутствовали учащиеся и преподаватели школы, ветераны-подводники ВМФ, члены экипажей российской подводной лодки Б-871 («Алроса») и украинской U01 («Запорожье»), представители общественных организаций. От имени Президента Союза ветеранов-подводников Автономной Республики Крым музею им. А.И. Маринеско школы №-61 г. Севастополя были вручены памятные подарки, рукопись книги В. Бойко «100 лет со дня рождения

А.И. Маринеско». Выступивший на торжественном мероприятии ветеран-подводник сказал: *«Подвиг Краснознаменной подводной лодки С-13 и ее командира известен всему миру, когда Гитлер узнал, что потоплен лайнер огромнейший, он сказал: «Ну, все, Германии – конец!». А Уинстон Черчиль сказал так: «Надо этому советскому командиру поставить золотой памятник!». В Советском Союзе героический поступок, предрешивший исход войны, оценили лишь после ухода Александра Маринеско из жизни. Но я вам скажу, самое страшное было, когда над ним издевались политорганы Балтийского флота. Ведь издевались ладно над человеком, у него семья была, у него дочки были. А вы знаете, как было в советское время – вступать в комсомол, пиши биографию: а папа судим, а папа – преступник, а папа – вор. Очень тяжело. Но правда восторжествовала – сняты фильмы и написаны книги, проспекты, улицы, музеи в Одессе, Ленинграде, Севастополе названы именем Маринеско. Это прекрасно».*

Музей им. А.И. Маринеско за активную работу по увековечиванию памяти героя-подводника Советом Всеукраинского Союза общественных организаций ветеранов и инвалидов войны, воинской службы, ВМФ и моряков-подводников Украины награжден памятной медалью «В ознаменование 100-летия со дня рождения А.И. Маринеско».

Харьков

День 100-летнего юбилея командира подводной лодки С-13, Героя Советского Союза, капитана 3 ранга А.И. Маринеско прошел в Харькове.

В библиотеке – филиале №-5 Центральной библиотечной сети Коминтерновского

района г. Харькова собрались члены Харьковской областной общественной организации ветеранов-подводников им. Героя Советского Союза И.И. Фисановича и представители ветеранских общественных организаций Харькова, Крыма и Владивостока. С докладом: «Жизнь и боевая деятельность Героя-подводника Александра Ивановича Маринеско – правда и вымысел, образец служения народу и Родине» выступил руководитель ветеранов – подводников харьковщины капитан I ранга Н.С. Филинюк. С глубоким вниманием были выслушаны воспоминания о встречах с А.И. Маринеско в Учебном Отряде Подводного Плавания в Кронштадте члена Совета ХООО им. И.И. Фисановича, председателя Харьковской городской организации «Дети войны», воина-интернационалиста старшего мичмана И.Н. Любченко. Памятной медалью «В ознаменование 100-летия со дня рождения А.И. Маринеско» были награждены многие харьковские ветераны-подводники.

В холле Харьковского детско-юношеского клуба моряков учащиеся классов знакомились с биографией А.И. Маринеско, с выставкой о роли и месте флота в разгроме фашистской Германии, с экспозицией, посвящённой столетнему юбилею Героя-подводника. Завершился в Харькове День 100-летия со дня рождения А.И. Маринеско концертом в Областном Доме детей и юношества.

Николаев

Николаевским областным Союзом ветеранов-подводников и ветеранов ВМФ им.Героя Советского Союза адмирала флота В.Н. Чернавина проведен ряд торжественных мероприятий посвященных 100-летию со дня рождения А.И. Маринеско в городе – корабелов Николаеве.

Кронштадт

В Кронштадте прошли торжественные мероприятия, посвященные 100-летию со дня рождения Героя Советского Союза, капитана 3 ранга Александра Маринеско. В ходе торжественного построения на Аллее Славы героев-

подводников, где установлен памятник А.И. Маринеско, личный состав соединения подводных лодок Балтийского флота отдал дань памяти командиру подводной лодки С-13 и ее экипажу. В Кронштадте живет последний оставшийся в живых член экипажа С-13, Алексей Астахов, который в 1945 году был самым молодым матросом экипажа Маринеско. К сожалению, по состоянию здоровья, он не смог встать в строй моряков-подводников, но передал офицерам и матросам соединения подводных лодок слова благодарности за добрую память о командире и экипаже С-13, а также за помощь и поддержку, которую современные подводники оказывают ветеранам: *«Александра Ивановича не любили большие начальники, но боготворили простые матросы и уважали другие офицеры, потому что за свой экипаж он всегда стоял насмерть, – вспоминает Астахов. – Мы всегда доверяли ему в бою, и он платил нам тем же. Попасть в экипаж С-13 в матросской среде считалось большой удачей, потому что мы по-настоящему были одной большой семьей и сохранили дружбу после войны. Я горжусь тем, что сегодня Александра Ивановича чтут как настоящего героя, каким он всегда был, несмотря на наветы недоброжелателей»*.

Санкт-Петербург

Торжественные мероприятия, посвященные 100-летию со дня рождения А.И. Маринеско, прошли в Санкт-Петербурге: в Центральном Военно-Морском музее был передан в дар бюст Александра Маринеско. В честь столетия со дня рождения А.И. Маринеско были награждены учащиеся школ – участники конкурса «Сохраним память народных героев».

В завершении вечера, ученики исполнили стихи и песни, посвящённые морякам-подводникам. На Богословском кладбище состоялся торжественный митинг, на который собрались ветераны-подводники, лично знавшие Маринеско, герои-подводники, награжденные за ратный подвиг в мирное время, представители общественных организаций, сотрудники Музея Подводных Сил России имени А.И. Маринеско. На могилу подводника – легенды были возложены цветы и венки. Для участников митинга в Музее Подводных Сил России имени А.И. Маринеско провели экскурсию. В этот же день в Концертном зале «У Финляндского» состоялся праздничный концерт с участием Ансамбля песни и пляски Западного военного округа и презентация юбилейного выпуска историко-информационного бюллетеня «Вестник Подплава», посвященного 100-летию А.И. Маринеско. В мероприятиях приняла участие дочь подводника Татьяна Маринеско. В Кировском районе Санкт-Петербурга, на месте будущего памятника А.И. Маринеско, состоялся торжественный митинг, посвященный закладке памятного камня с гранитной плитой, который будет предствлять собой фигуру из черного гранита, и будет открыт ко Дню Военно-морского флота России.

Калининград

Торжественные мероприятия, посвященные 100-летию со дня рождения А.И. Маринеско, прошли в Калининграде: в Калининградском историко-художественном музее прошла научно-практическая конференция под названием «Подводник №-1», организованная Советом ветеранов-подводников Балтийского флота при поддержке регионального Министерства культуры. Форум предварил торжественный митинг у памятника А.И. Маринеско, где собрались представители командования Балтийского флота, ветераны военной службы, историки, сотрудники

музеев, школьники и кадеты, чтобы почтить память героя и возложить цветы к мемориалу. Конференция проходила под девизом: «Морская служба, братская дружба, и борьба за правду близкую к истине!». Участники конференции получили возможность ознакомиться с докладами калининградских военных историков, а также увидеть подготовленную сотрудниками Областного историко-художественного музея презентацию, посвященную 100-летию со дня рождения А.И. Маринеско.

Торжественные мероприятия, посвященные столетию со дня рождения А.И. Маринеско, показали с какой любовью и глубоким уважением мы относимся к Александру Ивановичу и сохраняем память о нем и экипаже подводной лодки С-13.

На митинге, посвященном памяти А.И. Маринеско выступает вице-губернатор Одесской области Д.Б. Волошенко

У памятника А.И. Маринеско 15 января 2013 года в г. Одессе

Члены Ассоциации моряков-подводников им.А.И. Маринеско г. Одессы и Одесской области и дочь подводника-легенды Л. Маринеско после окончания митинга

Возложение цветов к памятнику А.И. Маринеско в Одессе

На торжественном собрании,
посвященном 100-летию со дня рождения А.И. Маринеско
в Русском Драматическом Театре
г. Одессы, 15 января 2013 года

Грамота от Губернатора Одесской области – Леоноре Маринеско

Автор книги вручил Леоноре Маринеско памятный гравертон «100 лет со дня рождения А.И. Маринеско»

В.Н. Бойко после рассказа о книге «100 лет со дня рождения А.И. Маринеско» вручил рукопись книги для дальнейшей работы по ее изданию Президенту ВСОО моряков-подводников Украины Е.С. Лившицу

Модель подводной лодки С-13, изготовленная автором книги, от имени ветеранов-подводников вручена городу-герою Одессе

Автор книги у Доски Героев г. Одессы

Автор книги со скульптором А. Копьевым – создателем памятника А.И. Маринеско в Херсонском сквере г. Одессы

Автор книги вручил изготовленные собственноручно памятные подарки музею им. А.И. Маринеско школы №-105 г. Одессы

Фрагменты спектакля Русского Драматического Театра г. Одессы «Атака века»

Фрагменты спектакля Русского Драматического Театра г. Одессы «Атака века»

Фрагменты спектакля Русского Драматического Театра г. Одессы «Атака века»

Автор книги и исполнитель роли А.И. Маринеско артист А.В. Суворов

Автор книги и Президент ВСОО моряков-подводников Украины Е. Лившиц после торжественного собрания

Ветераны-подводники ВМФ с исполнителем главной роли в спектакле «Атака века» артистом А.В. Суворовым

Медаль «В ознаменование 100-летия со дня рождения А.И. Маринеско»

Автор книги и Е.С. Лившиц во время награждения медалью «В ознаменование 100-летия со дня рождения А.И. Маринеско»

Евгений Лившиц и Владимир Бойко на приеме у вице-губернатора Одесской области Д.Б. Волошенко в день 100-летия со дня рождения А.И. Маринеско

Информационная доска на месте будущего памятника А.И. Маринеско в Санкт-Петербурге

Информационный стенд с изображением планируемого к установке памятника

Члены семьи Т.А. Маринеско
с архитектором проекта памятника В. Бухаевым

Снимок на память у бюста А.И. Маринеско

Участники Конференции у бюста А.И. Маринеско в ЦВММ

Участники Конференции у памятника экипажу пл С-13 и А.И. Маринеско в Кронштадте (первая слева – Татьяна Маринеско). 15.01.2013 г.

Возложение цветов к Мемориальной доске на ул. А.И. Маринеско в Севастополе 15 января 2013 года

В актовом зале школы №-61 имени А.И. Маринеско г. Севастополя, 15 января 2013 года

На торжественном собрании в честь 100-летия со дня рождения А.И. Маринеско в школе №-61 г. Севастополя 15 января 2013 года

Подводники с пл Б-871 («Алроса») ВМФ РФ и пл U01 («Запорожье») ВМСУ в музее имени А.И. Маринеско школы №-61 г. Севастополя

Памятный коллаж в ознаменование 100-летия со дня рождения А.И. Маринеско созданный учащимися школы №-61 г. Севастополя

Вручения медали
«В ознаменование 100-летия со дня рождения А.И. Маринеско»
музею им. А.И. Маринеско школы №-61
г. Севастополя. Январь 2013 года

Фото на память после награждения музея им. А.И. Маринеско школы №-61 г. Севастополя памятной медалью

Уголок в честь 100-летия А.И. Маринеско сделанный руками учащихся школы №-61 им. А.И. Маринеско г. Севастополя

Торжественное мероприятие, посвященное 100-летию со дня рождения А.И. Маринеско ветеранов-подводников г. Харькова

**Торжественные мероприятия,
посвященные 100-летию со дня рождения А.И. Маринеско
в Калининграде**

2013 г.16 янв.
100 лет со дня рожд. Маринеско А.И.
з-д "Мезон"

Маринеско Т.А.

2013 г.16 янв.
100 лет со дня рожд. Маринеско А.И.
з-д "Мезон"

2013 г.16 янв.
100 лет со дня рожд.
Марицеска А.Н.

**Презентация трехтомника Н. Гульнева,
посвященного 100-летию со дня рождения А.И. Маринеско
в Российской национальной библиотеке. Санкт-Петербург.
29 ноября 2012 года.
(Фото предоставлены Г. Федоровой. Санкт-Петербург)**

Конференция, посвященная
100-летию со дня рождения А.И. Маринеско
в музее Подводных Сил России им. А.И. Маринеско.
Санкт-Петербург. 15 января 2013 года

На конференции выступили:

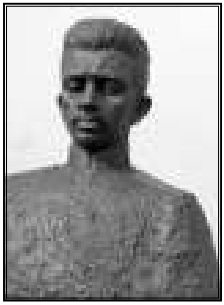
Л.А. Матушкин

Л.Д. Чернавин

Р.А. Голосов

Т.А. Маринеско

На Конференции памяти А.И. Маринеско в Санкт-Петербурге выступает дочь подводника-легенды Татьяна Маринеско



Бронзовый бюст А.И. Маринеско в Центральном Военно-Морском музее Санкт-Петербурга. Скульптор М. Яковлев

В. Растеряев. Атака С-13

**Заседание литературного объединения «Путь на моря»
в Союзе Писателей России на вечере,
посвященном 100-летию со дня рождения А.И. Маринеско.
Санкт-Петербург. 15 января 2013 года**

Фото предоставлены Г. Федоровой. Санкт-Петербург

Торжества в г. Владимире, посвященные 100-летию со дня рождения А.И. Маринеско

Фото предоставлены Еленой Маринеску
(Санкт-Петербург)

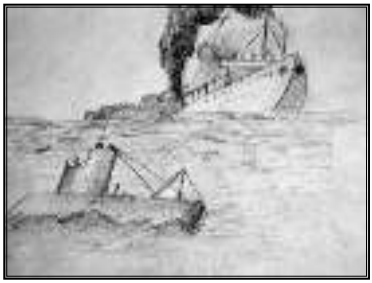
В музее им. А.И. Маринеско 189-й школы г. Санкт-Петербурга.
Ноябрь 2012 года

Международная научно-практическая Конференция
посвященная 100-летию со дня рождения
Героя СССР командира подводной лодки С-13
Александра Ивановича Маринеско
(Одесса. 19–21 июля 2013 года)

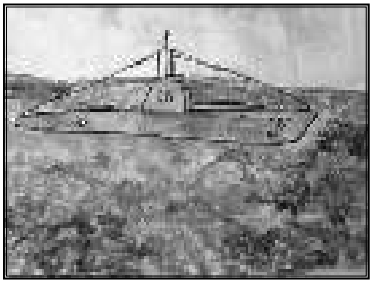
Фото с Международной Конференции предоставлены Владимиром Шаровым (Одесса) и Алексеем Пилипчук (Николаев)

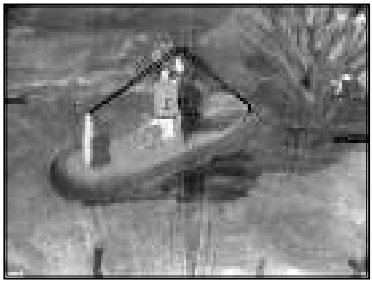
Фотоколлажи посвященные А.И. Маринеско.
(Создатель – фотограф Владимир Шаров г. Одесса)

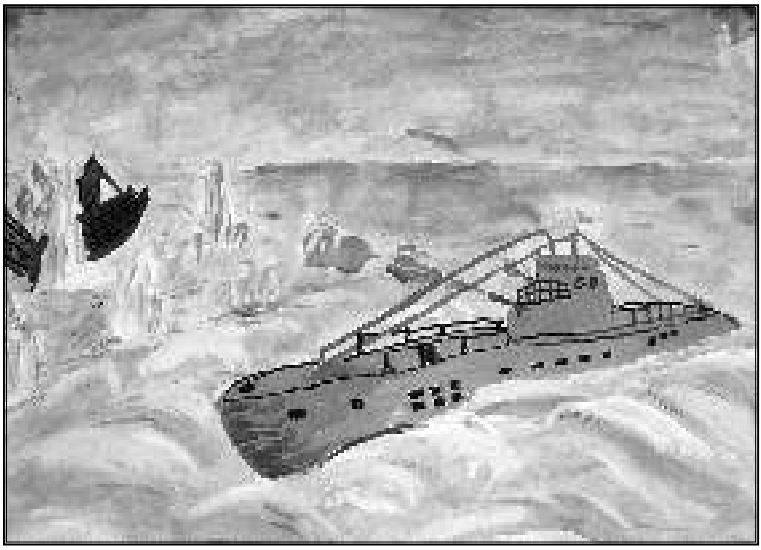
Фотоколлажи посвященные А.И. Маринеско.
(Создатель – фотограф Владимир Шаров г. Одесса)



Рисунки учащихся школы №-105 г. Одессы
к 100-летию со дня рождения А.И. Маринеско







Рисунки учащихся школы №-105 г. Одессы
к 100-летию со дня рождения А.И. Маринеско

Почтовый конверт,
выпущенный в Одессе к 100-летию со дня рождения А.И. Маринеско

Автор книги у памятника А.И. Маринеско в Одессе.
Апрель 2013 года

Автор книги у стен школы в г. Одессе, в которой учился А.И. Маринеско и у бюста подводника – легенды в музее школы №-105

Автор у стенда с книгами (на третьей полке сверху – изданные книги автора), подаренными музею им. А.И. Маринеско школы №-105 г. Одессы

В октябре 2013 года в поселке Ванино по инициативе председателя отделения Ванинского района Российской общественной организации «Мемориал» С.И. Раткевича и при поддержке администрации Ванинского района состоялось открытие мемориальной доски Герою Советского Союза Александру Маринеско. Открытие было приурочено ко Дню памяти жертв политических репрессий, которое отмечалось 30 октября. Доска из черного мрамора с фотографией и текстом прикреплена к большому камню, который установлен в сквере на перекрестке улиц Октябрьской и Железнодорожной на въезде в райцентр из города Советская Гавань. В самом сквере в 2001 году по инициативе краевого общественного движения «Мемориал» был воздвигнут поклонный крест в память о тех, кто находился в исправительно-трудовом лагере, который размещался в Ванино в 40–50-е годы минувшего века. Известная на всю страну песня, начинающаяся словами «Я помню тот Ванинский порт...», родилась тогда, в пору беззакония и произвола.

В Ванино Александр Иванович Маринеско находился в производственной зоне исправительно-трудового лагеря, где работал в порту бригадиром грузчиков, а позже на рыбозаводе. В день открытия мемориальной доски А.И. Маринеско к ней были возложены цветы. В торжественной церемонии приняли участие жители Ванино, признанные жертвами политических репрессий, члены молодежной палаты при районном собрании депутатов.

Открытие Памятного знака
Герою Советского Союза А.И. Маринеско.

На снимке: председатель Ванинского районного отделения краевого историко-просветительного общественного движения «Мемориал» С.И. Раткевич (слева), и Глава Ванинского района Н.С. Ожаровский (справа). Ванино (Хабаровский край). 2013 год, октябрь

**Памятный знак командиру подводной лодки С-13,
Герою Советского Союза А.И. Маринеско
в п. Ванино, Хабаровского края**

**Во время открытия памятного знака
командиру подводной лодки С-13,
Герою Советского Союза А.И. Маринеско
в п. Ванино, Хабаровского края**

Во время открытия Памятного знака
Герою Советского Союза А.И. Маринеско
в п. Ванино, Хабаровского края. Октябрь, 2013 года

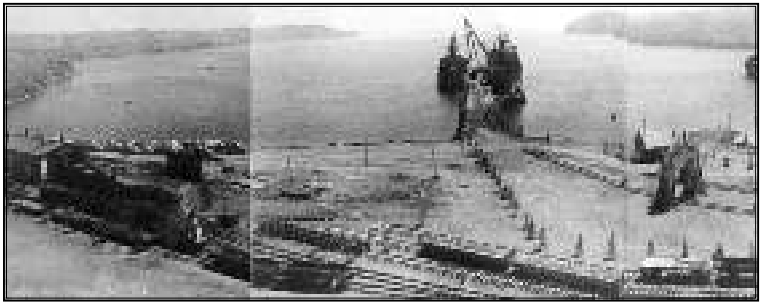
**Строительство портовой площадки и здания Морского вокзала.
Ванино, 1949 год.**

**Митинг, посвященный открытию сквозного движения.
Бухта Ванино, 1945 год**

Южная часть портовой площадки. Ванино, 1952 год

На фото справа: диспетчерская порта Ванино (двухэтажное здание). Бухта Ванино, 1952 год

Подход к пирсу №-1 первого парохода «Аркос».
Бухта Ванино, 1944 год



Панорама порта в бухте Ванино.
21 июля 1945 года

Панорама бухты Ванино и п. Ванино. 2013 год

Торжественные мероприятия памяти Александра Ивановича Маринеско в Одессе 23–25 ноября 2013 года

С 23 по 25 ноября 2013 года в Одессе прошли торжественные мероприятия, посвященные памяти Героя Советского Союза, командира подводной лодки С-13 А.И. Маринеско. В торжественных мероприятиях приняли участие: Е.С. Лившиц – председатель Ассоциации моряков-подводников им. А.И. Маринеско г. Одессы и Одесской области, С.В. Чепурной – директор школы №-105 г. Одессы, Л.А. Маринеско – дочь А.И. Маринеско, Т.А. Маринеско – дочь А.И. Маринеско, М.Г. Золотарев – член экипажа подводной лодки С-13, Н.В. Юрченко – дочь радиста подводной лодки С-13 В. Прудникова, Т.А. Коваленко – дочь трюмного подводной лодки С-13 В. Коваленок, И.В. Сафин – депутат Одесского городского совета, А.И. Сабуров – начальник Одесского мореходного училища им. А.И. Маринеско, В.В. Левшунов – руководитель делегации ветеранов-подводников г. Николаева, В.И. Холодилин – руководитель делегации ветеранов-подводников Беларуси, Н.М. Шум – директор музея Подводных Сил России им. А.И. Маринеско, В.Н. Бойко – руководитель делегации ветеранов-подводников Автономной Республики Крым, В.А. Пелевин – руководитель делегации ветеранов-подводников г. Харькова, представители администраций г. Одессы и Одесской области, с. Барабой, Овидиопольского района, Одесской области, курсанты судоводительского факультета Одесского мореходного училища, учащиеся одесских общеобразовательных школ 105, 107 и 43, жители с. Барабой и г. Одессы.

В дни проведения торжественных мероприятий памяти А.И. Маринеско в с. Барабой Овидиопольского района Одесской области состоялось открытие памятной доски Т.М. Маринеско – матери Александра Ивановича на зда-

нии главного корпуса Барабойского психоневрологического дома-интерната, проведен митинг и возложение цветов, проведена встреча с жителями села Барабой. С участниками мероприятия была проведена экскурсия в краеведческий музей с. Барабоя.

В Одессе на Аллее Славы, участники мероприятий возложили венки и цветы к памятнику Неизвестному матросу, с катамарана «Хаджибей» в Одесском заливе возложили венки и цветы на воду в память о всех погибших на морях и океанах.

В Херсонском сквере г. Одессы у памятника А.И. Маринеско на мемориале подводников участники торжественных мероприятий открыли памятную доску «Героическому экипажу подводной лодки С-13», возложили венки и цветы, посетили памятники и мемориальные доски «Погибшим подводникам периода «холодной войны», «Погибшим подводным лодкам в Первой и Второй мировой войнах», «Подводникам, уроженцам г. Одессы и Одесской области, погибшим в годы Великой Отечественной войны и в мирное время».

У памятной доски на фасаде школы № – 105 состоялся митинг памяти Героя-подводника А.И. Маринеско, в школе проведена торжественная часть и концерт учащихся школы и вокальных студий г. Одессы, экскурсия в музей А.И. Маринеско. Участники торжественных мероприятий посетили музей А.И. Маринеско, находящийся в Одесском мореходном училище им. А.И. Маринеско и провели высадку деревьев в Херсонском сквере на мемориале подводников.

Торжественные мероприятия
памяти Александра Ивановича Маринеско
г. Одесса. 23–25 ноября 2013 года

Торжественные мероприятия
памяти Александра Ивановича Маринеско
г. Одесса. 23–25 ноября 2013 года

Торжественные мероприятия
памяти Александра Ивановича Маринеско
г. Одесса. 23–25 ноября 2013 года

Торжественные мероприятия
памяти Александра Ивановича Маринеско
г. Одесса. 23–25 ноября 2013 года

На торжественных мероприятиях памяти А.И. Маринеско выступили:

Евгений Лившиц
Председатель Ассоциации моряков-подводников г. Одессы и Одесской области

Леонора Маринеско
дочь Героя-подводника

Михаил Золотарев
юнга Балтийского флота, член экипажа подводной лодки С-13

Татьяна Маринеско
дочь Героя-подводника

Наталья Юрченко (Прудникова)
дочь моториста подводной лодки С-13
Василия Прудникова

Татьяна Коваленко
дочь радиста подводной лодки С-13
Михаила Коваленок

Василий Левшунов
руководитель делегации
ветеранов-подводников г. Николаева

Сергей Раткевич
Председатель отделения
Российской общественной
организации «Мемориал»
Ванинского района
Хабаровского края

Николай Шум
директор музея
Подводных Сил России
им. А.И. Маринеско

Владимир Бойко
автор книги об А.И. Маринеско
Президент Союза
ветеранов-подводников
Автономной Республики Крым

Валерий Холодилин
руководитель делегации
ветеранов-подводников Беларуси

Петр Чванов
ветеран Военно-морского флота
писатель-маринист

Открытие памятной доски Т.М. Маринеско – матери А.И. Маринеско на здании главного корпуса дома-интерната в с. Барабой (Одесская область)

Участники митинга после посещения краеведческого музея в с. Барабой

Участники торжественных мероприятий памяти А.И. Маринеско после возложения цветов на Алее Славы у памятника Неизвестному матросу

Участники торжественных мероприятий у входа в Одесское мореходное училище им. А.И. Маринеско

Открытие Памятной доски
«Героическому экипажу подводной лодки С-13»
в Херсонском сквере у памятника А.И. Маринеско

Памятная доска Т.М. Маринеско
(с. Барабой, Овидиопольского района, Одесской области)

Памятная доска «Героическому экипажу подводной лодки С-13»
(Херсонский сквер г. Одессы)

23 декабря 2013-го на перекрёстке проспект Стачек – дорога на Турухтанновы острова в Санкт-Петербурге открыт памятник Герою Советского Союза, командиру подводной лодки С-13 А.И. Маринеско

**Подводнику №-1 – одесситу
Герою Советского Союза
Маринеско
Александру Ивановичу
совершившему
«Атаку века»
ПОСВЯЩАЕТСЯ...**

***Можно спорить, был он или не был,
Пил он водку, или же не пил...
Ясно то, что страха он не ведал
И народу преданно служил!***

***В нем витали вихревые токи,
Родом из Одессы, одессит,
Вот, откуда подвига истоки,
Вот, откуда стержень – монолит!***

***Гордый, неудобный для начальства,
Был ершист, рубил всегда с плеча,
Правдолюб, без лести и бахвальства,
Он горел, как яркая свеча!***

***Твердый, непокорный и упрямый,
Хулиганил и порой чудил,
Верный сын своей Одессы-мамы,
Мир «Атакой века» удивил.***

***На земле родной, в Херсонском сквере,
К морю устремленный он стоит,
Родине своей и морю верен,
Александр Маринеско – одессит!***

Иван Рябухин
Июль 2013 года

Об авторе

Бойко Владимир Николаевич, капитан I ранга, ветеран-подводник Военно-Морского Флота России, Академик Петровской академии наук и искусств, Почетный Президент Тверского Регионального Союза ветеранов-подводников «Ветераны ВМФ», Президент Союза ветеранов-подводников Автономной Республики Крым, член Ассоциации моряков-подводников им. А.И. Маринеско г. Одессы и Одесской области.

Родился в г. Одесса в 1950 году в семье подводника ВМФ. После окончания Севастопольского высшего военно-морского инженерного училища в 1975 году, проходил действительную военную службу в офицерских должностях на атомных подводных лодках стратегического назначения III флотилии Краснознаменного Северного Флота. Участник 16 Боевых Служб. После увольнения в запас по достижении предельного возраста пребывания на военной службе, с 1995 по 2007 года работал в сфере ЖКХ, МЧС и Государственной федеральной службы занятости населения в Мурманской и Тверской областях. Советник Государственной Гражданской Службы Российской Федерации I класса.

В общественной деятельности с 1996 года, руководил рядом общественных организаций ветеранов-подводников Военно-Морского Флота РФ. Автор многочисленных публикаций по истории Военно-Морского флота и Подводного Флота, автор книг Памяти подводников ВМФ, уроженцев Белоруссии, Татарстана, Твери, Одессы, Севастополя, Харькова, Запорожья, Николаева, Херсона, Донецка погибших в XX веке, автор книг: «Севастопольский Морской Кадетский Корпус – Севастопольское Высшее Военно-Морское Инженерное Училище», «Книга Памяти выпускников Севастопольского ВВМИУ, погибших при исполнении служебных обязанностей», «Не служил бы я на флоте...», «Тринадцать подводных лодок, затопленных на

рейде Севастополя», «Подводные лодки Первой мировой войны», «Иностранные подводные лодки в составе ВМФ СССР», «Трагедии Черноморского Подплава», «Морской Его Императорского Высочества Наследника Цесаревича Корпус в Севастополе», «Подплав Черноморского флота. 1907–2012», инициатор и участник создания памятника подводникам ВМФ, уроженцам Верхневолжья, погибшим в годы Великой Отечественной войны, инициатор восстановления памятника погибшим в 1909 году подводникам с ПЛ «Камбала» в Севастополе.

За высокие достижения в Военно-морской общественной деятельности в 2008 году награжден высшей международной общественной наградой – орденом «Золотая Звезда». Участник Международных Конгрессов Подводников, проводимых в Москве, Шербуре, Париже, Стамбуле, Катании (Италия), Конгрессов ветеранов-подводников ВМФ, проводимых в Севастополе и Одессе.

ЛИТЕРАТУРА И ИСТОЧНИКИ

1. Морозов М.Э. Подводные лодки ВМФ СССР в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. Летопись боевых походов. Часть 1. Краснознаменный Балтийский флот. М.: «ПОЛИГОН», 2001. С. 32, 83.
2. Платонов А. В. Энциклопедия советских подводных лодок. 1941–1945. А.В. Платонов. М. ООО «Издательство АСТ»; СПб. ООО Издательство «Полигон», 2004. С. 314.
3. Jurgen Rohwer Allied Submarine Attacks of World War Two (European Theatre of Operations 1939–1945). Annapolis, Maryland: Naval Institute Press, 1997. С. 84.
4. Руссин Ю.С. Всю войну на «малютках». М. Воениздат, 1988 – С. 97–101.
5. Морозов М.Э. Гибель «Вильгельма Густлофа». Флотомастер. 1999. № 1. С. 41.
6. Бережной С.С. Корабли и суда ВМФ СССР. 1928–1945. Справочник. М. Воениздат, 1988. С. 71.
7. Великая Отечественная. День за днем. Морской сборник. 1992. № 8. С. 18.
8. Александр Иванович Маринеско. Морской сборник. 1990. № 4. С. 34–36.
9. Емельянов Л. А. Советские подводные лодки в Великой Отечественной войне.
10. Действия подводных лодок Краснознаменного Балтийского флота. 1941 год.
11. Леонид Порицкий. Александр Маринеско – легенда и человек. 1997.
12. Владимир Заборский. Триумф и трагедия Александра Маринеско
13. Советский подводный флот 1941–1945. Часть 2–39.
14. Юрий Лебедев. «Густлоф» и Маринеско: по обе стороны «Атаки века».
15. Альманах «Подводник России». №-6. 2005 г.
16. Эдуард Поляновский. Атака. Известия.
17. Александр Король. Биография Александра Ивановича Маринеско
18. Александр Крон. Капитан дальнего плавания. Повесть о друге.

19. Николай Титоренко. Личный враг Адольфа Гитлера. Воронеж, 1999 г.
20. Мартиролог погибших русских и советских подводных лодок 1904–1991. 1999 г.
21. Боевой путь Советского Военно-Морского Флота. Воениздат. 1974 г.
22. Советское подводное кораблестроение. Воениздат. 1990 г.
23. Исторические журналы соединений подводных лодок ВМФ.
24. Исторические журналы подводных лодок ВМФ.
25. Журналы учета происшествий соединений подводных лодок.
26. Документы Российского государственного архива ВМФ. г. Санкт-Петербург.
27. Документы архивного отдела ЦВМА МО РФ г. Москва.
28. В.П. Кузин. В.И. Никольский. Военно-Морской флот СССР 1945–1991 гг. С-Петербург. Историческое Морское Общество.1996 г.
29. Басов А.В. Боевой путь Советского Военно-Морского флота. Воениздат. 1988 г.
30. Вангородский В.И. Герои Отечественного подводного флота. ГУ «Музей подводных сил России им. А.И. Маринеско». 2004 г.
31. Военно-Морской флот СССР. Фотоальбом. Планета. 1982 г.
32. Информационно-исторический альманах Союза подводников России» №-6. Гермес. 2005 г.
33. Дмитриев В.В. Морской энциклопедический словарь». В 2-х томах. Судостроение. 1994 г.
34. Дрожжин Г.Г. Асы и пропаганда. Яуза, ЭКСМО. 2004 г.
35. Ступников Н.А. Дважды Краснознаменный Балтийский флот. Воениздат. 1990 г.
36. Подводные лодки ВМФ СССР. Справочник. СПб, «Галея Принт», 2006.
37. А.Е. Тарас Подводные лодки Второй мировой войны. 2004 г.
38. Советское подводное кораблестроение. Воениздат. 1990 г.

39. С.Н. Хаханов. Боевая деятельность подводных лодок ВМФ СССР в Великую Отечественную войну 1941–1945 гг. 1970 г.
40. Г.А. Аммон. Н.Ю. Березовский. Боевая летопись Военно-морского флота. 1917–1941. Москва. Воениздат. 1992 г.
41. Ю.А. Максимов. Борьба за живучесть подводных лодок ВМФ СССР в Великую Отечественную войну 1941–1945 гг. при воздействии оружия противника. Москва. Воениздат. 1956 г.
42. А.В. Платонов. В.М. Лурье. Командиры советских подводных лодок 1941–1945 гг. Санкт-Петербург. Альманах «Цитадель». 1999 г.
43. Боевая деятельность подводных лодок Военно-морского флота СССР в Великую Отечественную войну 1941–1945 гг. Москва. Воениздат. 1970 г.
44. Советская историческая энциклопедия. Том. 12. Москва. 1969 г.
45. Советское военно-морское искусство. Москва. 1951 г.
46. В.Ф. Трибуц. Подводники Балтики атакуют. Ленинград. 1963 г.
47. Центральный военно-морской музей (рукописно-документальный фонд).
48. Советская Военная Энциклопедия. Москва. 1979 г.
49. Очерки истории Ленинграда. Ленинград. 1967 г.
50. Великая Отечественная война Советского Союза 1941–1945 гг. Краткая история. Москва. 1970 г.
51. История великой Отечественной войны 1941–1945 г. Москва. 1963 г.
52. История Второй мировой войны 1939–1945 гг. Москва. 1980 г.
53. Морской сборник. 1996 г. №-9.
54. Ветеран-подводник. №-2. 1998 г.
55. Ю.И. Александров. А.Н. Гусев. Отечественные подводные лодки. В.Т. С-Пб. 2004 г.
56. Справочник по корабельному составу Краснознаменного Балтийского флота. Москва. 1944 г.
57. А.В. Платонов. Энциклопедия советских подводных лодок 1941–1945 гг. СПб. 2004 г.

58. О.В. Стрижак. Секреты Балтийского Подплава. СПб. 1996 гг.
59. П.З. Голосовский. Подводные лодки периода 1926–1945 гг. Ленинград. 1979 г.
60. Бережной С.С. Корабли Отечества. вып. 1. Подводные лодки. часть 2 (I-IX-бис серии). Харьков: АТФ, 1997.
61. Гречанюк Н.М., Дмитриев В.И., Корниенко А.И. и др. Дважды Краснознаменный Балтийский флот. М.: Воениздат, 1990.
62. Добсон К., Миллер Дж., Пейн Р. Правда о «Вильгельме Густлове». М. СПб: Нева, 2005.
63. Доценко В.Д. Мифы и легенды Российского флота М. Олма Пресс, 2000.
64. Ковалев Э.А. Короли подплава в море червонных валетов. Хроника начального периода советского подводного плавания 1918–1941. М. СПб: Центрополиграф, МиМ-Дельта, 2006.
65. Майстер Ю. Восточный фронт. Война на море 1941–1945 гг. М.: Эксмо, 2005.
66. Морозов М.Э., Кулагин К.Л. Советский подводный флот. О подводных лодках и подводниках. 1922–1945 г. г. М.: АСТ, Транзиткнига, 2006.
67. Морозов М.Э. Кулагин К.Л. «Эски» в бою. Подводные лодки Маринеско, Щедрина, Лисина. М.: Яуза, Коллекция, Эксмо, 2008.
68. Платонов А.В. Трагедии Финского залива. СПб: Terra Fantastica, М.: ЭКСМО, 2005 г.
69. Виноградов Н.И. Подводный фронт. М.: Воениздат, 1989.
70. Грищенко П.Д. Схватка под водой. М.: Молодая Гвардия, 1986.
71. Матиясевич А.М. В глубинах Балтики. М.: Яуза, Эксмо, 2007.
72. Балакин С.А., Морозов М.Э. Подводные лодки тип «С». «Морская коллекция» № 2–2000.
73. Стрельбицкий К.Б. Как погибла балтийская подводная лодка М-96. (вып. № 22)
74. Интернет-сайты: www.deepstorm.ru, www.navy.ru, www.allaces.ru, www.wunderwaffe.ru, www.submari-

ners.narod.ru, www.submarine.id.ru, www.ruslodra.narod.ru, www.town.ural.ru.ship, www.transport.ru, www.silent-hunter.ru, www.militera.ru. «Miramar Ship Index»; http://lib.ec/b/365479/read; http://www.nashsovremennik.ru/p.php?y=2001&n=8&id=21; http://www.stihi.ru/2011/07/05/842; http://rusk.ru/st.php?idar=6310; http://www.nudecelebs.ru/bio/10026/; http://www.chitalnya.ru/work/24811/; http://www.baplpskov.ru/news/den_rozhdenija_ai_marinesko/; http://www.pr.ua/news.php?new=5197; http://vnmazurenko.blogspot.com/2010/11/blog-post_8194.html; http://rutube.ru/video/e60330bca-fa8817f874422ecf20b4969 http://kommunarpress.ru/joomla/content/view/2108/36/; http://news.rambler.ru/14812367/. http://www.warheroes.ru/hero/hero.asp?Hero_id=1012; http://omop.su/ruwiki/74/6199.php; http://media-office.ru/?showd=22995; http://spravedlivost.od.ua/comment/getcomment/article/89; http://magazines.russ.ru/inostran/2003/9/lazar.html/.

Содержание:

Помнить вечно
3

Действия подводных лодок Балтийского флота
в годы Второй мировой войны
21

Маринеско Александр Иванович
51

Подводные лодки Маринеско
89

Письмо адмирала А.Е. Орла
133

Ксерокопии документов
А.И. Маринеско из ЦВМА
143

За горизонт морской
217

Послесловие
267

Об авторе
352

Литература и источники
354

Літературно – художнє видання

Бойко Володимир Миколайович

«100 лет со дня рождения А.И. Маринеско»

Редактор Бойко В.
Коректор Бойко В.

Дизайн та комп'ютерне верстання
Домбровська К.

Формат 30х42/4. Папір офсетний.
Гарнітура SchoolBook. Друк офсетний.
Умов. друк. арк. 20,97.

Видавець та виготовлювач СПД Бакулін В.А.
Свідоцтво суб'єкта видавничої справи
№ СВ-006 від 24.07.2009 р.
м. Севастополь, проспект Перемоги б. 26, кв. 54.

bakulin_va@rambler.ru