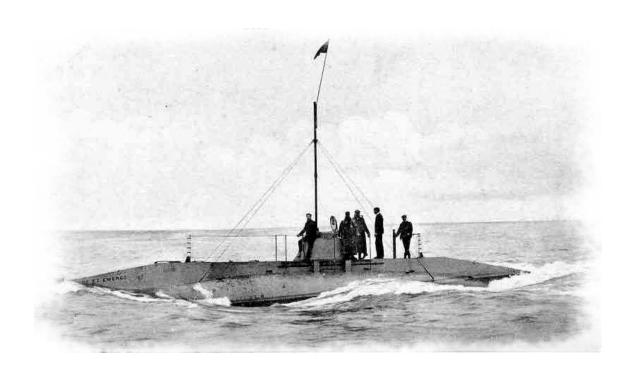
ВЛАДИМИР БОЙКО



ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ КОРОЛЕВСКИХ ВОЕННО-МОРСКИХ СИЛНИ ДЕРЛАНДОВ





ВЛАДИМИР БОЙКО

ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ КОРОЛЕВСКИХ ВОЕННО-МОРСКИХ СИЛНИ ДЕРЛАНДОВ



D. vouvoř	WWW. aprop	DOTTOPOU HOU	nowy Pooyy	a vanavara durana	го РФ. Руссиим	yn Foğra
представляе Нидерландо	ет интересный ов.	и обширный г	материал о под	цводных лодках	га РФ, Владими Военно – моро ей Подводного Ф	ских сил

От автора



Подводные лодки входят в состав Королевских военно-морских сил Нидерландов начиная с 1906 года. Каждая подводная лодка имеет собственное имя, предваряемое префиксом «Hr.Ms.» (аббревиатура от «Harer Majesteits» - «Её Величества») или «Zr.Ms.» (аббревиатура от «Zijner Majesteits» - «Его Величества»).

Первую голландскую подводную лодку построила фирма «De Schelde» в г.Флиссинген по чертежам подводной лодки Джона Холланда «Fulton», которые фирма купила у американской компании «Electric Boat».

Подводная лодка строилась как коммерческое судно под названием «Luctor et Energo» и была спущена на воду в июле 1905 года. После длительного цикла испытаний ее приобрел в декабре 1907 года Королевский флот Нидерландов под наименованием О-1. Подводная лодка находилась в строю до 1920 года, после чего была разобрана на металл.

После подводной лодки O-1 в состав флота вошли еще четыре подводные лодки тип O-2, которые верфь «De Schelde» построила по проекту, купленному у австрийской фирмы «Hay – Whitehead» в Фиуме. Подводные лодки были вооружены двумя трубными торпедными аппаратами, расположенными в носу один над другим.

На этих подводных лодка, вступивших в строй в 1911-1913 гг., имелись вентиляционные трубы, обеспечивающие работу дизельных моторов в позиционном положении. Подводные лодки O-2, O-3, O-4 и O-5 находились в строю до 1931-1935 гг.

Следующая серия голландских подводных лодок (O-6 и O-7) была построена на верфях «De Schelde» и «Fijenoord» в Роттердаме.

Все подводные лодки ВМС Нидерландов периода Первой мировой войны строились по чертежам американский компании «Electric Boat Co». При этом подводные лодки береговой обороны, предназначенные для службы в голландских колониях (в Ост-Индии или в Вест-Индии) имели обозначение «К» («Koloniaal boot» - колониальная подводная лодка).

Во время Первой мировой войны в состав голландского флота вошли две иностранные подводные лодки. В 1915 году — германская UC8, которая 6 ноября 1915 года села на мель в голландских водах. Через несколько дней германское правительство подарило ее голландцам, чтобы компенсировать потопленные германскими подводными лодками несколько голландских судов. Под наименованием М1 подводная лодка находилась в строю до 1932 года.

В 1916 году такая же история произошла с британской подводной лодкой Н-6, севшей на мель 18 января. Свою подводную лодку англичане не подарили, а продали. На голландском флоте подводная лодка именовалась О-8.

Дизель-моторы для подводных лодок всех типов поставляла германская фирма «MAN» из Маннхейма или австрийская фирма «Sulzer». В 1937 году от такого деления отказались и с тех пор новые подводные лодки стали обозначаться буквой «О» и предназначались для использования как в Европе, так и в колониях.

Первую подводную лодку категории «К» построила верфь «De Schelde» по проекту фирмы «Нау – Whitehead». Подводная лодка оказалась неудачной и пошла на слом в 1928 году.

Следующие две подводные лодки (K-III и K-IV) верфь «De Schelde» построила по американскому образцу. После них эта же верфь построила три двухкорпусные подводные лодки (K-VIII, K-IX, K-X) по собственному проекту, который представлял собою немного улучшенный вариант проекта K-III. Главное отличие заключалось в установке двух кормовых внутренних торпедных аппаратов и 75-мм орудия на палубе.

До постройки этих подводных лодок верфь «Fijenord» приступила к постройки трех подводных лодок тип K-VIII по проекту британской фирмы «Denny». В дальнейшем все подводные лодки голландцы строили только по своим собственным проектам.

Когда Германия напала на страны Бенилюкс в мае 1940 года, выполнение небольшой программы усиления Королевского флота Нидерландов шло полным ходом, но германская оккупация предотвратила ее окончание. Некоторые новые корабли, проходящие испытания, ушли в Великобританию, где удалось их достроить; другие были взорваны или затоплены.

Находившиеся в строю подводные лодки также ушли в Великобританию и действовали во время войны в составе британского флота.

Подводные лодки, находившиеся в Ост-Индии (колониальный флот фактически представлял отдельную группировку), составлявшие большинство, защищали голландские интересы в этом регионе до тех пор, пока Ост-Индию не захватили японцы в 1942 году. Часть их погибла в неравной борьбе. Уцелевшие лодки перешли в порты Австралии, чтобы продолжить боевые действия вместе с австралийцами, англичанами и американцами.

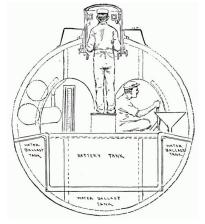
К началу войны в боевом составе Королевского флота Нидерландов числились двенадцать подводных лодок класса «О» (0-8-16,0-19, 0-20) и 11 класса «К» (K-VII-XVII). Еще 7 подводных лодок нового типа (0-21-27) находились в процессе строительства (3 единицы) либо сдаточных испытаний (4 корпуса). Среди двадцати трех подводных лодок боевого состава одиннадцать были устаревшими и изношенными. Остальных двенадцать вступили в строй в 1932-

В 1940 году самой старой голландской лодкой являлась 0-8, бывшая британская субмарина американского типа «Н», которую голландцы приобрели в 1916 году. Немцы захватили ее и вплоть до 1945 года использовали как учебную.

Следующей по возрасту шла K-VII (однотипные с ней K-V и K-VI списали в 1937 году. Это была лодка среднего водоизмещения, вооружение которой включало двухтрубный поворотный палубный торпедный аппарат. Палубные аппараты имели многие голландские подводные лодки.

Три подводные лодки тип K-X были несколько больше, чем их предшественницы, подводные лодки типа K-VIII. Они первыми в голландском флоте получили два 533-мм носовых торпедных аппарата.

Следующие три подводные лодки тип 0-9 были меньше предыдущих. Они предназначались для береговой Голландии. Подводные лодки тип 0-12 (четыре корпуса) были спроектированы на основе К-ХІ. Они вошли в строй в 1932 году. При строительстве их корпусов впервые в значительной мере использовалась электросварка, два зенитных автомата калибра 40-мм располагались впереди и позади ограждения рубки. Такой состав целесообразным. вооружения был вполне прибрежных европейских водах наибольшая опасность исходила от самолетов; возможность использовать палубные орудия против надводных целей предоставлялась крайне редко. Во всяком случае, 40-мм автомат «Borfors» на близком расстоянии мог обстреливать и надводные цели. Пять подводных лодок тип K-XIV получили 88-мм орудия.



Следующая подводная лодка 0-16, созданная на основе проекта K-XIV, стала первой, у которой слились воедино характерные для колониальных подводных лодок размеры, скорость и дальность плавания с маневренностью и вооружением подводных лодок, предназначенных для европейского ТВД.

Наиболее современные голландские подводные лодки в 1940 году принадлежали к типам 0-19 (два корпуса) и 0-21 (семь корпусов). Первые являлись океанскими минными заградителями с мощным торпедным вооружением. Подводные лодки тип 0-21 представляли собой вариант типа 0-19, но без устройства для постановки мин и с меньшими габаритами.

Подводные лодки тип 0-19 и 0-21 впервые были оснащены экспериментальным устройством, позволявшим дизель-моторам работать на перископной глубине. Это были две трубы, через которые засасывался необходимый для дизелей воздух и производился выхлоп отработанных газов.

Голландские подводные лодки обладали хорошей мореходностью, а также стабильностью подводного хода по глубине. Неплохими были их скорость, дальность плавания и вооружение, особенно у подводных лодок новейших проектов. Они воплощали высокий уровень проектирования и строительства военных кораблей в Голландии, а также творческий характер мышления конструкторов. Отдельно надо отметить использование зенитных автоматов шведской фирмы «Bofors».

Когда немцы напали на Голландию, девять подводных лодок из двадцати трех (плюс все строившиеся) находились в отечественных водах, четырнадцать (все подводные лодки тип «К», а также 0-16, 0-19 и 0-20) в голландской Ост-Индии. Большинство подводных лодок, находившихся в портах метрополии, ушли в Великобританию и сразу стали действовать совместно с Royal Navy. В 1940 году 0-13 и 0-22 погибли в Северном море.

Несколько подводных лодок англичане направили в Средиземное море, где 0-21 в ноябре 1941 года потопила торпедой немецкую подводную лодку U95.

В Средиземном море голландские подводники потопили пять боевых кораблей (кроме U95, еще и итальянскую подводную лодку «Соггіdопі», а также три малых корабля) и семнадцать транспортных судов. С 8 декабря 1941 года голландские подводные лодки воевали против японцев в Голландской Ост-Индии. С 1942 по 1945 года здесь были потеряны восемь подводных лодок, из них пять в боях, три подводные лодки затопили команды в марте 1942 года, когда пала их база в Сурабае. В том же году несколько подводных лодок перешли из Европы в Тихий океан.

Отсутствие запасных частей к моторам и оборудованию заставило голландцев поставить на прикол в 1943 году несколько изношенных подводных лодок в Великобритании и Австралии. Их механизмы удалось использовать для ремонта более боеспособных подводных лодок.

Чтобы найти применение оставшимся из-за этого не у дел опытным командам подводных лодок, британское адмиралтейство в 1943-45 гг. предоставило правительству Нидерландов в изгнании четыре подводные лодки: одну тип «S», две тип «T», одну тип «U».

Несмотря на небольшую численность имевшихся боеспособных подводных лодок, серьезные проблемы с их обслуживанием и снабжением, голландские подводники добились неплохих результатов в Тихом и Индийском океанах. Наряду с японскими транспортами и вспомогательными судами, они потопили несколько военных кораблей.



В Индийском и Тихом океанах они потопили семь боевых кораблей (германскую подводную лодку U168, японский эсминец «Sagiri», минный заградитель, четыре малых боевых корабля), семь вспомогательных судов, двадцать восемь коммерческих судов). Кроме того, три боевых корабля, три вспомогательных и четыре коммерческих судна голландцы повредили, один французский пароход захватили. Наибольших успехов достигли две подводные лодки, которыми в разное время командовал один и тот же офицер - Ван Хооф. На K-XIV

он 21 июня 1944 года серьезно повредил японский легкий крейсер «Tsugaru», на 0-19 22 апреля 1945 года вывел из строя японский тяжелый крейсер «Nachi».

Общий итог войны: голландские подводные лодки потопили двенадцать боевых кораблей, семь вспомогательных судов, сорок пять коммерческих судов под флагами Германии, Италии и Японии, не считая десяти поврежденных и одного захваченного судна.

Во время Второй мировой войны: подводная лодка 0-8 14 мая 1940 года затоплена голландцами в порту Ден-Хелдере. Была поднята немцами, вошла в состав Kriegsmarine под обозначением UD1. Затоплена командой в Киле 3 мая 1945 года.

Подводная лодка 0-9 1 декабря 1944 года списана и в 1946 году сдана на слом в Австралии.

Подводная лодка 0-10 11 декабря 1944 года списана и в 1946 году сдана на слом в Австралии.

Подводная лодка 0-11 14 мая 1940 года затоплена голландцами в порту Ден-Хелдере (в котором находилась находилась в ремонте); поднята немцами, но в строй не вступила. В сентябре 1944 года была затоплена немцами в том же порту; поднята голландцами 10 декабря 1947 года и сдана на слом.

Подводная лодка 0-12 14 мая 1940 года затоплена голландцами в порту Ден-Хелдере (в котором находилась в ремонте); поднята немцами и вошла в состав их флота под обозначением UD2; 3 мая 1945 года взорвана немцами в Киле; в 1946 году сдана англичанами на слом.

Подводная лодка 0-13 13 июня 1940 года подорвалась на немецкой мине в Северном море (по другим данным, 20 июня 1940 года по ошибке потоплена польской подводной лодкой «Wilk»).

Подводная лодка 0-14 26 июня 1943 года списана и сдана голландцами на слом в Австралии.

Подводная лодка 0-15 12 сентября 1945 года списана и в 1946 году сдана на слом в Австралии.

Подводная лодка 0-16 15 декабря 1941 года подорвалась на японской мине в районе острова Пулау-Тиоман (Малайя). В 1995 году обнаружена на грунте и обследована водолазами.

Подводная лодка 0-19 8 июля 1945 года выскочила на прибрежную отмель острова Ладд (Южно-Китайское море) и через два дня взорвана торпедой американской подводной лодки «Cod».

Подводная лодка 0-20 19 декабря 1941 года затоплена командой в районе порта Кота-Бару (Малайя) в связи с тяжелыми повреждениями, полученными в бою с японским эсминцем «Uranami».

Подводная лодка 0-22 между 7-9 ноября 1940 года подорвалась в Северном море на немецкой мине. По другим данным, потоплена германским тральщиком М-144 и катером-охотником Uj177. В 1993 обнаружена на грунте и обследована водолазами.

Подводная лодка 0-25 14 мая 1940 года затоплена голландцами в порту Схидам; поднята немцами и вошла в состав их флота под обозначением UD3; затоплена экипажем в Киле 3 мая 1945 года.

Подводная лодка 0-26 14 мая 1940 года захвачена немцами в порту Схидам; вошла в состав их флота под обозначением UD4; затоплена командой в Киле 3 мая 1945 года.

Подводная лодка 0-27 14 мая 1940 года захвачена немцами в порту Схидам; вошла в состав Kriegsmarine под обозначением UD5; в мае 1945 года сдалась англичанам и 13 июля 1945 года возвращена голландцам. Списана в 1959 году, сдана на слом в 1961 году.

Подводная лодка K-VII 18 февраля 1942 года потоплена японской авиацией в Сурабае; позже поднята японцами, в строй не вступила; в 1946 году сдана голландцами на слом.

Подводная лодка K-IX 15 апреля 1942 года передана голландцами ВМФ Австралии; списана 31 марта 1944 года и превращена в наливной лихтер; 8 июня 1945 года выброшена штормом на австралийский берег, где ее останки находятся до сих пор.

Подводная лодка K-X 2 марта 1942 года затоплена голландцами в Сурабае, где стояла в ремонте; позже поднята японцами, но в строй не вступила; в 1946 году возвращена голландцам и сдана ими на слом.

Подводная лодка K-XI 11 апреля 1945 года списана; в 1946 году затоплена возле австралийского побережья.

Подводная лодка K-XII 6 августа 1944 года списана; в 1946 году при буксировке к месту разборки выброшена штормом на австралийский берег.

Подводная лодка K-XIII 2 марта 1942 года затоплена голландцами в Сурабае, где стояла на ремонте; позже поднята японцами и сдана ими на слом.

Подводная лодка K-XVI 25 декабря 1941 года потоплена японской подводной лодкой I-66 в районе порта Кучинг (остров Борнео).

Подводная лодка K-XVII 21 декабря 1941 года подорвалась на японской мине в районе острова Пулау-Тиоман (Малайя). В 1978 обнаружена на грунте и обследована водолазами.



Подводная лодка K-XVIII 2 марта 1942 года затоплена голландцами в Сурабае, где стояла в ремонте; позже поднята японцами и превращена ими в плавучую РЛС; 16 июня 1945 года была вторично потоплена британской подводной лодкой «Тасітигп» в проливе Мадура (Яванское море).

Итого в ходе боевых действий погибли восемь подводных лодок (0-13, 0-16,0-19,0-20,0-22, K-VII, K-XVI, K-XVII); затоплены самими голландцами пять подводных лодок (0-11, 0-12, K-X, K-XIII, K-XVIII); захвачены противником четыре подводные лодки (0-8, 0-25, 0-26, 0-27); списаны вследствие сильной изношенности семь подводных лодок (0-9, 0-1 O, 0-14, 0-15, K-IX, K-XI, K-XII).

К 1946 году в составе ВМФ Нидерландов остались всего семь подводных лодок довоенной постройки: K-XIV, K-XV, 0-21, 0-22, 0-23, 0-24, 0-27 и две бывшие британские подводные лодки.

До 1950 года голландцы списали еще четыре свои подводные лодки, две получили от Великобритании. После этого в январе 1950 года Подводные Силы Нидерландов насчитывали семь корпусов (в марте 1940 их было двадцать пять):

- три подводные лодки тип «О» использовались с 1954 года в качестве учебных судов. Были списаны в 1956-1959 годах.
- четыре подводные лодки тип «Т» получены от британского флота. Модернизацию не проходили. Две подводные лодки возвращены англичанам в 1953 году, две подводные лодки списаны в 1963-1964гг.
- две подводные лодки тип «Guppy II» получены от США в 1953 году на условиях лизинга, сроки которого дважды продлевались. Использовались как мишени для тренировки сил ПЛО. Возвращены в США в 1970-1971гг.
- четыре подводные лодки тип «Dolfijn» построены в 1954-1966 годах. Списаны в 1985-1992 гг. Подводная лодка «Tonijn» с 1994 года является экспонатом морского музея в Дон-Хелдер.
 - две подводные лодки тип «Zwaardvis» построены в 1966-1972 годах. Списаны в 1994-1995 гг.
- четыре подводные лодки тип «Walrus» построены в 1979-1994 годах. Строительство этой серии подводных лодок растянулось на шестнадцать лет с октября 1979 года по июль 1994 года. Возникали проблемы со сталью для прочных корпусов, с дизель генераторами.



Подводные лодки (четыре корпуса) тип «Dolfijn» 1-й и 2-й серий были построены в 19543-1966 годах. Явились оригинальным проектом голландского инженера М.Gunninga: три цилиндрических прочных корпуса, соединенных переходными люками, внутри легкого корпуса. В верхнем цилиндре находились вооружение, средства управления, приборы и жилые помещения. В двух нижних (меньшего диаметра и более коротких, чем верхний цилиндр) — дизель моторы, электромоторы, аккумуляторные батареи, запасы топлива. Балластные

цистерны – в легком корпусе. Такое решение позволило создать компактную подводную лодку с повышенной степенью живучести и более комфортными бытовыми условиями для команды.

Подводные лодки (четыре корпуса) тип «Zwaardvis» 1-й и 2-й серий построены в 1966-1986 годах. За основу проекта конструкторы взяли американскую подводную лодку «Barbel».

Подводные лодки (четыре корпуса) тип «Walrus» построены в 1979-1994 годах для замены подводных лодок тип «Dolfijn». Эксперты относять подводные лодки этого типа к числу лучших в мире. Их плановый срок службы – тридцать лет.

Зарубежные военно-морские специалисты отмечают, что ВМС Нидерландов находятся в удовлетворительном состоянии и в основном отвечают требованиям, которые предъявляет к ним командование блока НАТО. В случае войны их планируется использовать в тесном взаимодействии с ВМС других стран — участниц Североатлантического договора (прежде всего с ВМС Великобритании) в составе объединённых ВМС НАТО в зоне пролива Ла-Манш и на Атлантике. Поэтому оперативно-тактическая и боевая подготовка ВМС Нидерландов, судя по опыту проводившихся учений, направлена на отработку совместных с этими флотами действий по нанесению ударов по кораблям и конвоям противника, постановке и тралению мин, высадке

десантов и защите своих коммуникаций. Эти задачи отрабатываются по единым планам в составе многонациональных корабельных соединений.

Учитывая значительные финансовые трудности, командование ВМС Нидерландов делает все возможное для реализации программы обновления и модернизации корабельного состава с минимальными издержками, поддержания боеготовности флота на достаточно высоком уровне, позволяющем эффективно участвовать в международных военных операциях, а также выполнять союзнические обязательства в составе ОВМС НАТО.

Государство обладает компактным флотам с морским компонентам ПВО/ПРО, а также возможностями по переброске войск (сил) морским транспортом, крайне востребованным в альянсе.

Владимир Бойко ветеран-подводник ВМФ РФ



Номер вымп ела	Наименов ание	В составе флота	Выведена из состава флота	Состояние	Примечания	
			Подводные л	лодки тип О-1		
нет	Hs.Ms. O-1	с 21 декабря 1 906 года	Нет данных 1920 года	Разобрана на металл, рубка сохранена и выставлена у въезда в казармы Подводной службы Королевского ВМФ Нидерландов		
			Подводные л	подки тип О-2		
нет	Hs.Ms. O-2	с 1 декабря 1 911 года	Нет данных 1930 года	Нет данных		
нет	Hs.Ms. O-3	с 11 февраля 1 913 года	Нет данных 1932 года	Нет данных		
нет	Hs.Ms. O-4	с 17 июня 191 4 года	Нет данных 1935 года	Нет данных		
нет	Hs.Ms. O-5	с 20 августа 19 14 года	Нет данных 1935 года	Нет данных		
Подводные лодки тип О-6						
нет	Hs.Ms. O-6	с 5 декабря 1 916 года	Нет данных ноября 1936 года	Нет данных		

Подводные лодки тип О-7						
нет	Hs.Ms. O-7	с 23 декабря 1 916 года	21 ноября 1939 года	Разобрана на металл		
			Подводные л	юдки тип UC I		
нет	Hs.Ms. M-1	с 13 марта 191 7 года	Нет данных 1931 года	Разобрана на металл	бывшая —— SM UC-8	
			Подводные	лодки тип Н		
нет	Hs.Ms. O-8	с 7 мая 1917 года	14 мая 1940 года	Реквизирована германскими окку пационными властями	бывшая Н НМЅ Н6 вошла в состав ВМФ Германии	
			Подводные з	подки тип О-9		
P 9 (P 09)	Hs.Ms. O-9	с 18 января 19 26 года	1 декабря 1944 года	Разобрана на металл		
P 10	Hs.Ms. O-10	с 1 сентября 1926 года	11 октября 1944 года	Разобрана на металл		
нет	Hs.Ms. O-11	с 18 января 19 26 года	14 мая 1940 года	Затоплена в порту Ден Хелдера		

	Подводные лодки тип О-12						
нет	Hs.Ms. O-12	с 20 июля 193 1 года	14 мая 1940 года	Затоплена в порту Ден Хелдера			
нет	Hs.Ms. O-13	с 1 октября 1 931 года	Нет данных июня 1940 года	Погибла в Северном море при невыясненных обстоятельствах			
P 14	Hs.Ms. O-14	с 4 марта 193 2 года	26 июня 1943 года	Разобрана на металл			
P 15 (N 15)	Hs.Ms. O-15	с 28 июля 193 2 года	Нет данных сентября 1945 года	Разобрана на металл			
			Подводные л	одки тип О-16			
нет	Hs.Ms. O-16	с 26 октября 1 936 года	15 декабря 1941 года	Подорвалась на японских минах у восточного побережья Малайского полуострова			
			Подводные л	одки тип О-19			
P 19 (N 54)	Hs.Ms. O-19 Hs.Ms. K-XIX	с 10 июля 194 5 года	10 июля 1945 года	При переходе на Филиппины села на риф в Южно-Китайском море и была уничтожена американской подводной лодкой USS «Код» (SS- 224 (англ.)русск.) «Cod»			
нет	Hs.Ms. O-20 Hs.Ms. K-XX	с 28 августа 19 39 года	19 декабря 1941 года	Получив повреждения от японских эскадренных миноносцев затоплена экипажем в 25 милях к востоку от Кота Бару			

Подводные лодки тип О-21						
S801 (O 21) (P 21) (K XXI)	Hs.Ms. O-21 Hs.Ms. K-XXI	с 10 мая 1940 года	2 ноября 1957 года	Разобрана на металл		
O 22 (P 22) (K XXII)	Hs.Ms. O-22 Hs.Ms. K-XXII	с 10 мая 1940 года	Нет данных ноября 1940 года	Погибла в Северном море у берегов Норвегии при невыясненных обстоятельствах		
O 23 (P 23) (K XXII I)	Hs.Ms. O-23 Hs.Ms. K-XXIII	с 13 мая 1940 года	1 декабря 1948 года	Разобрана на металл		
S804 (O 24) (P 24) (K XXI V)	Hs.Ms. O-24 Hs.Ms. K-XXIV	с 13 мая 1940 года	22 февраля 1954 года	Разобрана на металл	с 1958 по 196 2 год использов алась как учебное судно Подводной службы А 875	
S807 (O 27) (K XXV II)	Hs.Ms. O-27 Hs.Ms. K-XXVII	с 13 июля 194 5 года	14 ноября 1959 года	Разобрана на металл	бывшая 😂 U D5	

	Подводные лодки тип K-I							
нет	Hs.Ms. K-I	с 15 июля 191 4 года	нет данных 1928 года	Нет данных				
			Подводные л	юдки тип K-II				
нет	Hs.Ms. K-II	с 28 марта 192 2 года	Нет данных августа 1937 года	Нет данных				
			Подводные л	одки тип K-III				
нет	Hs.Ms. K-III	с 9 июля 192 0 года	Нет данных августа 1934 года	Нет данных				
нет	Hs.Ms. K-IV	с 27 апреля 19 21 года	Нет данных августа 1936 года	Нет данных				
			Подводные л	юдки тип K-V				
нет	Hs.Ms. K-V	с 15 сентября 1920 года	Нет данных августа 1937 года	Нет данных				
нет	Hs.Ms. K-VI	с 11 октября 1 921 года	Нет данных августа 1937 года	Нет данных				
нет	Hs.Ms. K-VII	с 5 сентября 1922 года	18 февраля 1942 года	Потоплена японской авиацией в порту Сурабаи				

	Подводные лодки тип K-VIII							
нет	Hs.Ms. K-VIII	с 15 сентября 1922 года	15 июля 1942 года	Затоплена у западного побережья Австралии, взорвана в подводном состоянии				
N 39	Hs.Ms. K-IX	с 21 июня 192 3 года	15 июля 1942 года	Передана Австралии	Вошла в состав ВМФ Австралии			
нет	Hs.Ms. K-X	с 24 сентября 1923 года	2 марта 1942 года	Разобрана на метал				
			Подводные л	одки тип K-XI				
N 53	Hs.Ms. K-XI	с 24 марта 192 5 года	11 апреля 1945 года	Затоплена у западного побережья Австралии				
N 61	Hs.Ms. K-XII	с 19 мая 1925 года	9 сентября 1944 года	Разобрана на металл				
нет	Hs.Ms. K-XIII	с 29 марта 192 6 года	2 марта 1942 года	Затоплена в порту Сурабаи				
			Подводные ло	одки тип K-XIV				
N 22	Hs.Ms. K-XIV	с 6 июля 193 3 года	23 апреля 1946 года	Разобрана на металл				
N 24	Hs.Ms. K-XV	с 30 декабря 1 933 года	23 апреля 1946 года	Разобрана на металл				
нет	Hs.Ms. K-XVI	с 30 января 19	25 декабря 1941 года	Потоплена японской подводной лодкой I-66 у Северо-Западного				

		34 года		побережья острова Калимантан	
нет	Hs.Ms. K-XVII	с 19 декабря 1 933 года	Предположител ьно 21 декабря 1941 года	Подорвалась на японских минах у Восточного побережья Малайского полуострова	
нет	Hs.Ms. K-XVIII	с 23 марта 193 4 года	2 марта 1942 года	Затоплена в порту Сурабаи	Потоплена у берегов Сура баи
			Подводные	глодки тип U	
0 1 ^[19]	Hs.Ms. «Dolfijn»	с 8 октября 1 942 года	Нет данных 1952 года	Разобрана на металл	Заложена как ඎ Р-47
			Подводные	лодки тип S	
N 73	Hs.Ms. «Zeehon d»	с 11 октября 1 943 года	14 ноября 1945 года	Возвращена Великобритании	Бывшая НМS (73S, 73N, N73) «Sturgeon» вернулась в состав ВМФ Великобрита нии
			Подводные	е лодки тип Т	
S814 (O 29), (O 3)	Hs.Ms. «Zwaard vis»	с 23 ноября 19 43 года	11 декабря 1962 года	Разобрана на металл	Заложена как НМS (P 322) «Talent»
S812 (O 28), (O 2)	Hs.Ms. «Tijgerh aai»	с 28 марта 194 5 года	Нет данных 1965 года	Разобрана на металл	Заложена как ₩ HMS (Р 339) «Tarn»
S811 (O	Hs.Ms. «Dolfijn»	с 4 июня 194	7 декабря 1953 года	возвращена Великобритании	Бывшая НМS (Р 339, Р 313, Р 39

30)		8 года			«Taurus» вернулась в состав ВМФ Великобрита нии
S813 (O 31), (O 5)	Hs.Ms. «Zeehon d»	с 18 июня 194 8 года	15 июля 1953 года	Возвращена Великобритании	Бывшая НМЗ Р 335 «Таріг» вернулась в состав ВМФ Великобрита нии
			Подводные ло	дки тип «Balao»	
S802	Hs.Ms. «Walrus »	с 21 февраля 1 953 года	15 июля 1971 года	Разобрана на метал	Бывшая ШUSS (SS 367 «Icefish»
S803	Hs.Ms. «Zeeleeu w»	с 21 апреля 19 53 года	Нет данных ноября 1970 года	Разобрана на металл	Бывшая Ш USS (SS 366 «Hawkbill»
			Подводные лод	цки тип «Dolfijn»	
S808	Hs.Ms. «Dolfijn»	с 16 декабря 1 960 года	29 апреля 1982 года	Разобрана на металл	
S809	Hs.Ms. «Zeehon d»	с 16 марта 196 1 года	11 января 1990 года (выведена в резерв)	Разобрана на металл	
S804	Hs.Ms. «Potvis»	с 2 ноября 19 65 года	18 июня 1992 года	Разобрана на металл	
S805	Hs.Ms. «Tonijn»	с 24 февраля 1 966 года	10 января 1991 года	Экспонат Музея ВМФ Нидерландов в Ден Хелдере	

	Подводные лодки тип «Zwaardvis»						
S806	Hs.Ms. «Zwaard vis»	с 18 августа 19 72 года	Нет данных 1994 года	Выставлена на продажу			
S807	Hs.Ms. «Tijgerh aai»	с 20 октября 1 972 года	Нет данных 1995 года	Выставлена на продажу			
]	Подводные лод	цки тип «Walrus»			
S802	Hs.Ms. «Walrus »	с 25 марта 199 2 года		В строю			
S803	Hs.Ms. «Zeeleeu w»	с 25 апреля 19 90 года		В строю			
S808	Hs.Ms. «Dolfijn»	с 29 января 19 93 года		В строю			
S810	Hs.Ms. «Bruinvi s»	с 5 июля 199 4 года		В строю			

Подводная лодка проекта «Holland 7P»

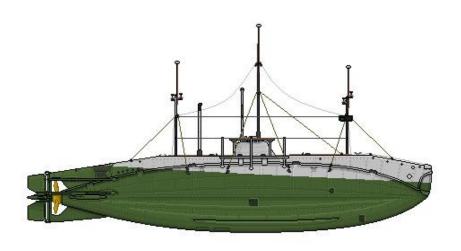
Подводная лодка О-1

Первая подводная лодка Королевских ВМС Нидерландов заложена на верфи «Koninklijke Maatschappij De Schelde» в Флиссингене в инициативном порядке как «Luctor et Emergo» 1 июня 1904 года, спущена на воду 8 июля 1905 года, прошла ходовые испытания в июне 1906 года. Подводную лодку построила фирма «De Schelde» в Роттердаме по чертежам подводной лодки «Fulton».

21 декабря 1906 года куплена ВМС Нидерландов и введена в ВМС, модернизирована в 1914 году, исключена из состава ВМС в 1920 году и продана на слом. Ограждение рубки установлено на Военно-морской базе Ден-Хелдер.

Тактико – Технические Данные подводной лодки О-1:

Водоизмещение: надводное/подводное - 102/123 тонн. Главные размерения: длина - 20.42 метра, ширина - 3.62 метра, осадка - 2.8 метра. Силовая установка: бензиновый мотор - 160 л.с; электромотор - 80 л.с. (с 1914 года дизель - 200 л.с). Скорость хода: надводная/подводная - 9/6 узлов. Вооружение: один 450-мм торпедный аппарат. Рабочая глубина погружения: 26 метров. Команда: 10 подводников.

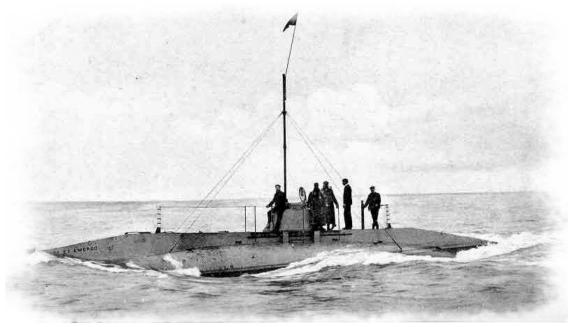




Подводная лодка О-1 на заводских испытаниях.



Подводная лодка О-1 в порту Роттердама.



Подводная лодка О-1 в море.



Модель подводной лодки О-1 в морском музее Амстердама.

Подводные лодки проекта «Hay-Whitehead»

Подводная лодка

 Ω -2

Заложена на верфи «Koninklijke Maatschappij De Schelde» в Флиссингене 11 октября 1909 года, спущена 30 января 1911 года, вступила в строй 1 декабря 1911 года. С 1930 года - учебная подводная лодка водолазов, с 1931 года учебная подводная лодка. Исключена из состава ВМС в 1932 году и продана на слом.

Подводная лодка

O-3

Заложена на верфи «Koninklijke Maatschappij De Schelde» в Флиссингене 31 декабря 1910 года, спущена на воду 30 июля 1912 года, вступила в строй 11 февраля 1913 года, исключена из состава ВМС в 1932 году и продана на слом.

Подводная лодка

0-4

Заложена на верфи «Koninklijke Maatschappij De Schelde» в Флиссингене 15 июня 1912 года, спущена на воду 5 августа 1913 года, вступила в строй 17 июня 1914 года, исключена из состава ВМС в 1935 году и продана на слом.

Подводная лодка

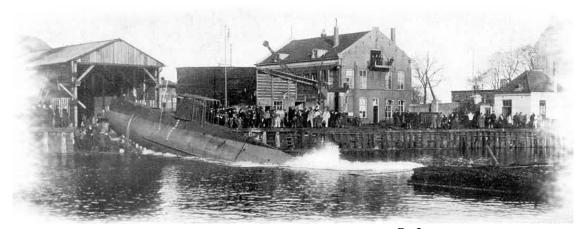
0-5

Заложена на верфи «Koninklijke Maatschappij De Schelde» в Флиссингене 15 июня 1912 года, спущена на воду 2 октября 1913 года. З1 января 1914 года затонула в результате попадания воды через открытые крышки торпедного аппарата. Поднята в 1914 году, вступила в строй 20 августа 1914 года, исключена из состава ВМС в 1935 году и продана на слом.

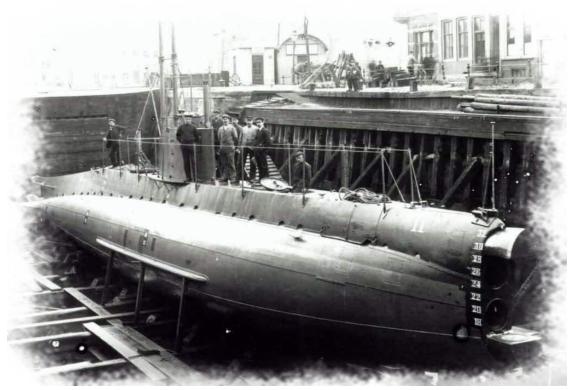
Тактико – Технические Данные подводных лодок проекта «Hay-Whitehead»:

Водоизмещение: надводное/подводное - 131/150 тонн. Главные размерения: длина - 31.00 метров, ширина - 3.1 метра, осадка - 2.9 метра. Силовая установка: дизель - 350 л.с; электромотор - 200 л.с. Скорость хода: надводная/подводная - 11/8.6 узлов. Дальность хода: надводная/подводная - 500 миль при скорости 10 узлов/26 миль при скорости 8.5 узла. Вооружение: два 450-мм торпедных аппарата. Рабочая глубина погружения: ? метров. Команда: 10 подводников.





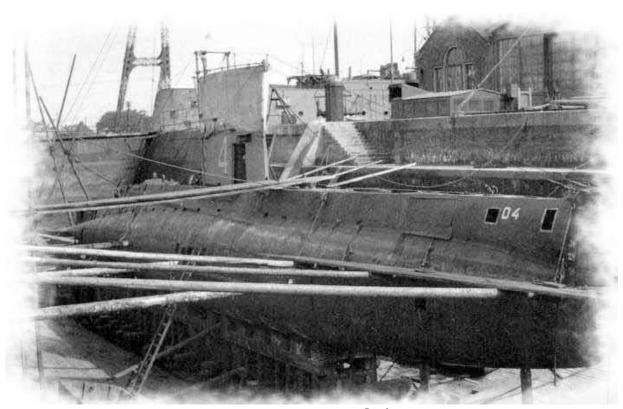
Спуск на воду подводной лодки О-2.



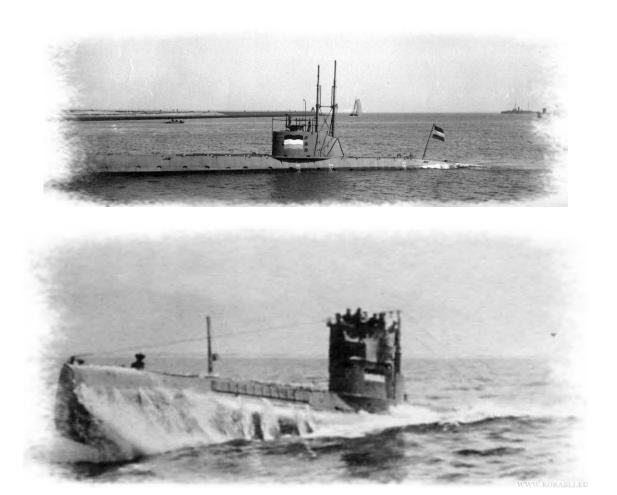
Подводная лодка О-2 в ДОКе.



Подводная лодка О-3 в 1912 году.



Подводная лодка О-4.





Подводная лодка О-5.

Подводные лодки проекта «Holland 603-G»

Подводная лодка

0-6

Заложена на верфи «Koninklijke Maatschappij De Schelde» в Флиссингене в развитие проекта О-5. 2 мая 1914 года, спущена на воду 15 июля 1916 года, вступила в строй 5 декабря 1916 года, исключена из состава ВМС в ноябре 1936 года и продана на слом.

Подводная лодка

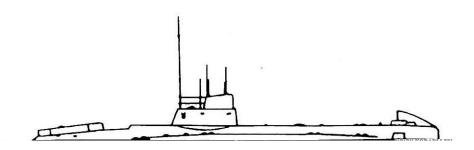
O-7

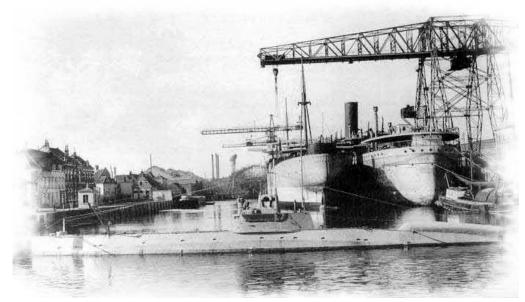
Заложена на верфи «Maatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord» в Роттердаме по проекту «Hay-Denny» 12 мая 1914 года, спущена на воду 22 июля 1916 года, вступила в строй 23 декабря 1916 года, с 1935 года учебная подводная лодка. Исключена из состава ВМС 21 ноября 1939 года и продана на слом.

В мае 1940 года на ВМБ Ден-Хелдер захвачена Германией. 2 мая 1944 года затонула на ВМБ Ден-Хелдер в результате течи корпуса, поднята и разобрана на слом.

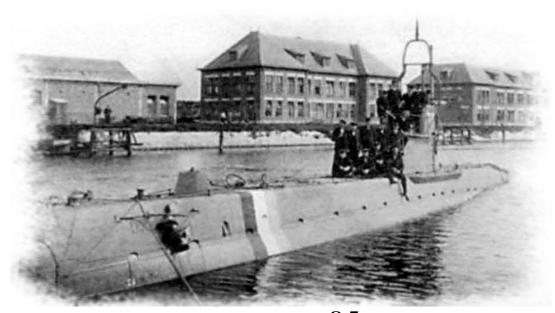
Тактико – Технические Данные подводных лодок O-6 и O-7:

Водоизмещение: надводное/подводное - 189/229 тонн. Главные размерения: длина - 34.2-35.7 метра, ширина - 3.7 метра, осадка - 3.8 метра. Силовая установка: дизель - 350 л.с; электромотор - 185 л.с. Скорость хода: надводная/подводная - 12/8.6 узлов. Дальность хода: надводная/подводная - 750 миль при скорости 10 узлов/25 миль при скорости 8.5 узла. Вооружение: три 450-мм торпедных аппарата, один пулемет. Рабочая глубина погружения: ? метров. Команда: 15 подводников.





Подводная лодка **О-6.** 1916 год.



Подводная лодка О-7.

Подводная лодка тип «UC I»

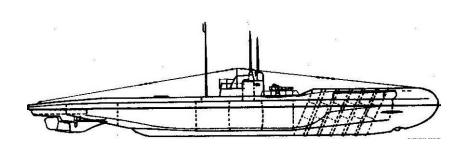
Подводная лодка М 1

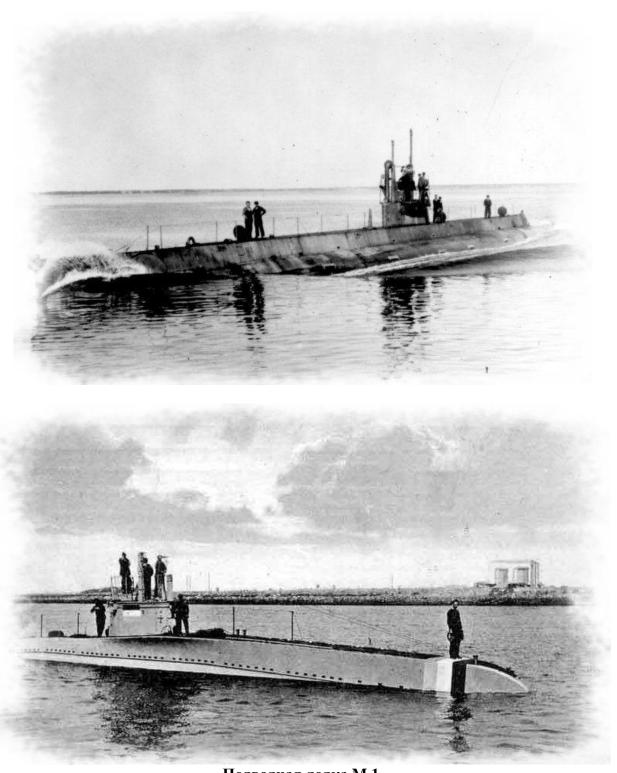
Подводная лодка (германский подводный заградитель) береговой обороны UC8 заложен верфью «Vulcan AG» в Гамбурге в ноябре 1914 года, спущен на воду 6 июля 1915 года, вступила в строй 9 июля 1915 года. 4 ноября 1915 года села на мель в Северном море близ о.Терсхеллинг и интернирована Нидерландами,

19 января 1916 года снята с мели Нидерландами, 13 марта 1917 года продана Нидерландам, где введена в ВМС Нидерландов 30 июля 1917 года. Исключена из состава ВМ Φ в 1931 года и в 1932 году продана на слом.

Тактико – Технические Данные подводной лодки **M-1**:

Водоизмещение: надводное/подводное - 168/183 тонн. Главные размерения: длина - 33.99 метра, ширина - 6.30 метра, осадка - 3.04 метра. Силовая установка: 6-цилиндровый дизельный двигатель 80-90 ПС - 79-89 л.с., электрический двигатель «Simens – Shukert» - 175 л.с. Скорость хода: надводная/подводная - 6.2/5.22 узлов. Дальность хода: надводная/подводная – 780 миль при скорости 5 узлов/50 миль при скорости 4 узла. Вооружение: шесть внутренних труб диаметром 39 дюймов. Рабочая глубина погружения: 50 метров. Команда: 14 подводников.





Подводная лодка М 1.

Подводные лодки проекта «Hay-Whitehead»

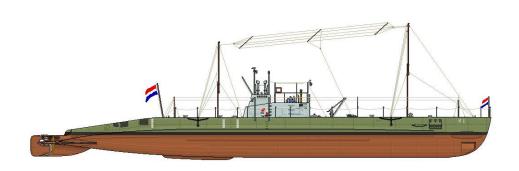
Подводная лодка

КΙ

Заложена на верфи «Koninklijke Maatschappij De Schelde» в Флиссингене 16 сентября 1911 года, спущена на воду 20 мая 1913 года, вступила в строй 15 июля 1914 года в состав колониального флота. Исключена из состава ВМФ в 1928 году в Сабанге и продана на слом.

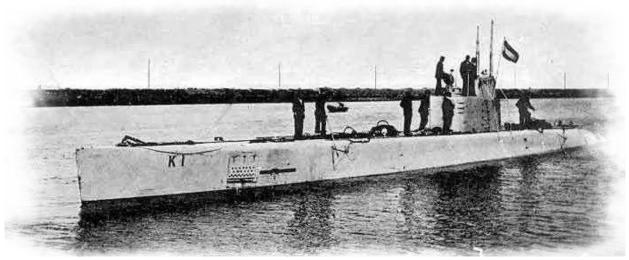
Тактико – Технические Данные подводной лодки **K-I**:

Водоизмещение: надводное/подводное - 330/386 тонн. Главные размерения: длина - 48.6 метра, ширина - 4.7 метра, осадка - 3.1 метра. Силовая установка: два дизеля по 900 л.с., , один электрический двигатель - 500 л.с. Скорость хода: надводная/подводная - 15/8.5 узлов. Дальность плавания: надводная/подводная — 1500 миль при скорости 10 узлов/30 миль при скорости 8.5 узла. Вооружение: три 457-мм торпедных аппарата (5 торпед). Рабочая глубина погружения: ? метров. Команда: 17 подводников.





Подводная лодка K-I прибывает в Сурабаю. 1916 год.



Подводная лодка К-І.

Подводная лодка проекта «Electric Boat Co. No. 602E»

Английская подводная лодка прибрежной обороны H6 заложена на верфи «British Pacific Eng. & Constr. Co.» в Ванкувере (Канада) по субконтракту с «Holland Torpedo Boat Co.» 14 января 1915 года, спущена на воду 12 мая 1915 года, вступила в строй 9 июня 1915 года, 4 августа 1915 года перешла в Плимут.

8 января 1916 года села на камни в проливе Фрисхе-Зеегат у о.Схирмонникоог (Нидерланды). 19 января 1916 года интернирована Нидерландами, снята с мели Нидерландами в феврале 1916 года, 4 мая 1916 года официально продана Нидерландам, где 7 мая 1917 года введена в ВМС Нидерландов.

В октябре 1921 года затонула в результате ошибочного открытия забортного клапана, поднята и вновь введена в строй. 14 мая 1940 оставлена командой в Ден-Хелдере и захвачена Германией. 21 ноября 1940 года введена в ВМС Германии как подводная лодка UD.

С 21 ноября 1940 года по декабрь 1941 года - опытовая подводная лодка, с декабря 1941 года - учебная подводная лодка. Исключена из состава Kriegsmarine 23 ноября 1943 года в Киле,

3 мая 1945 года затоплена в Киле из-за угрозы захвата союзниками, в 1945 году поднята и разобрана на металл.

Тактико – Технические Данные подводной лодки **O-8**:

Водоизмещение: надводное/подводное — 364/434 тонны. Главные размерения: длина — 45.8 метра, ширина — 4.7 метра, осадка — 3.8 метра. Силовая установка: дизель — 480 л.с., электродвигатель - 620 л.с. Скорость хода: надводная/подводная — 13/? узлов. Запас топлива — 16 тонн (соляр). Вооружение: четыре 450-мм торпедных аппарата (8 торпед), одно 37-мм орудие; один 7.9-мм пулемет. Глубина погружения: 50 метров. Команда: 40 подводников.





Английская подводная лодка Н6. Плимут. 1916 год.



Подводная лодка О-8.

Подводные лодки тип О-9

0-9

Заложена на верфи «Koninklijke Maatschappij De Schelde» в Флиссингене 1 декабря 1923 года, спущена на воду 7 апреля 1925 года, вступила в строй 18 января 1926 года.

15 мая 1940 года приведена командой в Великобританию, с 17 мая 1940 года организационно входила в ВМС Великобритании как подводная лодка P-09 и действовала под английским командованием. 16 ноября 1944 года получила тяжелые повреждения горизонтальных рулей.

1 декабря 1944 года выведена в резерв, в июне 1945 года возвратилась в Роттердам. Исключена из состава ВМС в сентябре 1945 года, в сентябре 1946 года продана для разборки на металл, разобрана на металл в Хендрик-Идо-Амбахте.

Подводная лодка О-10

Заложена на верфи «Nederlandsche Scheepsbouw Maatschappij» в Амстердаме 24 декабря 1923 года, спущена на воду 30 июля 1925 года, вступила в строй 1 сентября 1926 года, 15 мая 1940 года приведена командой в Великобританию.

С 17 мая 1940 года организационно входила в ВМС Великобритании как подводная лодка Р-10 и действовала под английским командованием,

11 октября 1944 года выведена в резерв, в июне 1945 года возвратилась в Роттердам, исключена из состава ВМС в сентябре 1945 года, в сентябре 1946 года продана для разборки на металл, разобрана на металл в Амстердаме.

Подводная лодка

O-11

Заложена на верфи «Маatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord» в Роттердаме 24 декабря 1922 года, спущена на воду 19 марта 1925 года, вступила в строй 18 января 1926 года, 6 марта 1940 года затонула в результате столкновения с вспомогательным патрульным судном ВV3 (бывшим буксиром «Amsterdam») в Ден-Хелдере.

Поднята 9 марта 1940 года и отбуксирована для ремонта на верфь «Rijkswerf» в Ден-Хелдере, где 14 мая 1940 года затоплена в сухом ДОКе из-за угрозы захвата Германией. Поднята Kriegsmarine в 1940 году, назначена к ремонту, но из-за саботажа голландского персонала ремонт не окончена.

В сентябре 1944 года затоплена Германией во внешней гавани Ден-Хелдера с целью блокирования Ден-Хелдера, поднята 10 декабря 1947 года и продана для разделки на металл.

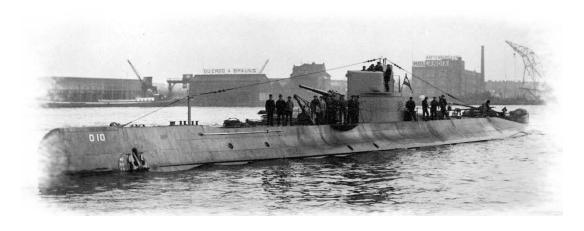
Тактико – Технические Данные подводных лодок O-9, O-10 и O-11

Водоизмещение: надводное/подводное — 483/656 тонн. Главные размерения: длина — 54.7 метра, ширина — 5.7 метра, осадка — 3.5 метра. Силовая установка: дизельный двигатель — 900 л.с., электродвигатель — 500 л.с. Скорость хода: надводная/подводная — 13/? Узлов. Дальность плавания: 35000 миль. Вооружение: два 533-мм и три 450-мм торпедных аппаратов (6 торпед), одно 88-мм орудие; один 12.7-мм пулемет. Глубина погружения: рабочая/предельная — 60/? метров. Команда: 29 подводников.





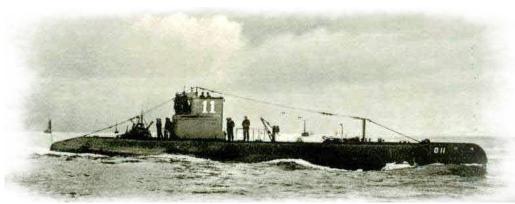
Подводная лодка О-9.



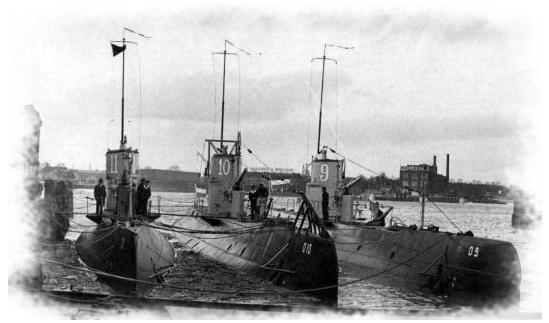


Подводная лодка О-10.



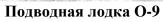


Подводная лодка О-11.



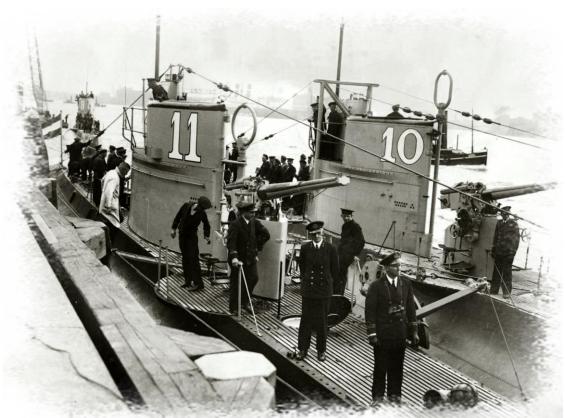
Подводные лодки О-9, О-10 и О-11.







Подводная лодка О-12



Подводные лодки О-9 О-10 и О-11.

Подводные лодки тип O-12

0-12

Заложена на верфи «Koninklijke Maatschappij De Schelde» в Флиссингене 20 октября 1928 года, спущена на воду 8 ноября 1930 года, вступила в строй 20 июля 1931 года.

14 мая 1940 года затопленакомандой на верфи «Rijkswerf» в Ден-Хелдере, где находилась в ремонте, из-за угрозы захвата Германией. Поднята Германией в июне 1940 года и в 1940 году зачислена в Kriegsmarine Германии как подводная лодка UD2.

30 января 1943 года введена в ВМС Германии как учебная подводная лодка, исключена из состава ВМС 6 июля 1944 года в Киле, 3 мая 1945 года затоплена в Киле из-за угрозы захвата союзниками, поднята и разобрана на металл.

Подводная лодка

0-13

Заложена на верфи «Koninklijke Maatschappij De Schelde» в Флиссингене 1 декабря 1928 года, спущена на воду 18 апреля 1931 года, вступила в строй 1 октября 1931 года.

12 мая 1940 года приведена командой в Великобританию, с 15 мая 1940 года организационно входила в ВМС Великобритании как подводная лодка O-13 и действовала под английским командованием.

13 июня 1940 года затонула в Северном море в результате подрыва на мине германского минного заграждения.

Подводная лодка

0-14

Заложена на верфи «Koninklijke Maatschappij De Schelde» в Флиссингене 29 декабря 1928 года, спущена на воду 3 октября 1931 года, вступила в строй 4 марта 1932 года.

22 октября 1940 приведена командой в Великобританию, с 22 октября 1940 года организационно входила в ВМС Великобритании как подводная лодка P14 и действовала под английским командованием.

26 июня 1943 года выведена в резерв и разобрана на запасные части, исключена из состава ВМС 20 июля 1943 года и продана для разборки на металл, разобрана на металл в Розайте.

Подводная лодка

0 - 15

Заложена на верфи «Dok- en Werf-Maatschappij Wilton-Fijenoord» в Роттердаме 3 марта 1930 года, спущена на воду 27 мая 1931 года, вступила в строй 28 июля 1932 года.

6 августа 1940 года приведена командой в Канаду, использовалась как учебная цель на учениях канадского флота, с 3 марта 1941 года организационно входила в ВМС Великобритании как подводная лодка P15 и действовала под английским командованием в Галифаксе. С 5 февраля 1942 года по май 1942 года модернизирована на на верфи «Philadelphia Navy Yard», в Филадельфии.

1 октября 1942 приведена командой в Великобританию. 18 августа 1945 года законсервирована в Данди. 1 сентября 1945 года выведена в резерв, в декабре 1945 года возвратилась в Роттердам, исключена из состава ВМС в марте 1946 года, 2 октября 1946 года продана для разборки на металл фирме «F. Rijsdijk», разобрана на металл в Хендрик-Идо-Амбахте.

Тактико – Технические Данные подводных лодок O-12, O-13, O-14 и O-15:

Водоизмещение: надводное/подводное — 548/754 тонн. Главные размерения: длина — 60.4 метра, ширина — 6.8 метра; осадка — 3.6 метра. Силовая установка: 2 дизеля по 1800 л.с., два электродвигателя по 600 л.с. Скорость хода: надводная/подводная — 16/? узлов. Дальность плавания: 3500 миль. Вооружение: пять 533-мм торпедных аппарата, один 12.7-мм пулемет. 533-мм торпедных аппарата (10 торпед). Глубина погружения: рабочая/предельная — 60/? метров. Команда: 31 подводник.



Подводная лодка О-16

Заложена на верфи «Koninklijke Maatschappij De Schelde» в Флиссингене 28 декабря 1933 года, спущена на воду 27 января 1936 года, вступила в строй 26 октября 1936 года.

С 11 декабря 1941 года организационно входила в ВМС Великобритании как подводная лодка О-16 и действовала под английским командованием.

15 декабря 1941 года затонула в Сиамском заливе Южно-Китайского моря близ острова Пулау-Тиоман в результате подрыва на японской мине. Корпус подводной лодки обнаружен в октябре 1995 года.

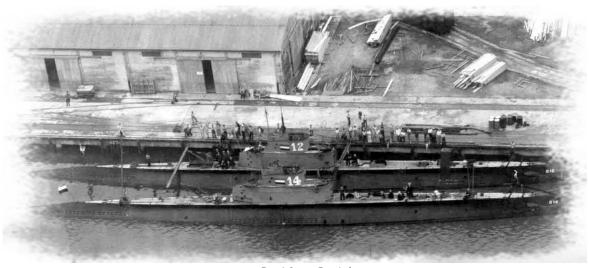
Тактико – Технические Данные подводной лодки **O-16**:

Водоизмещение: надводное/подводное — 900/1200 тонн. Главные размерения: длина — 76.4 метра, ширина — 6.6 метра; осадка — 3.4 метра. Силовая установка: два дизеля по 1600 л.с., два электродвигателя по 900 л.с. Скорость хода: надводная/подводная — 18/? узлов. Дальность плавания: 10000 миль. Вооружение: восемь 533-мм торпедных аппарата (14 торпед), одно 88-мм орудие, два 40-мм зенитных автомата. 533-мм торпедных аппарата (10 торпед). Глубина погружения: рабочая/предельная — ?/? метров. Команда: 36 подводников.

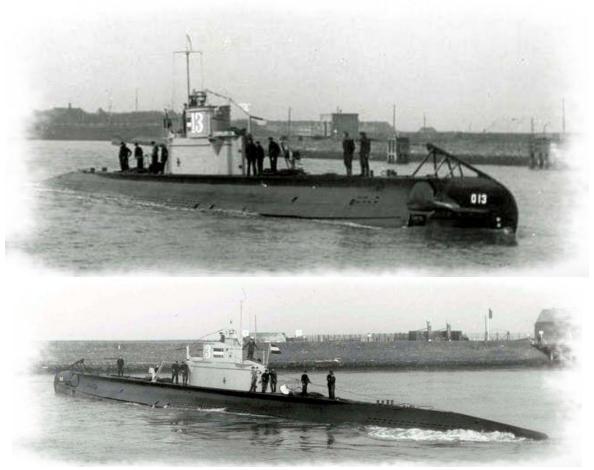




Подводная лодка О-12.



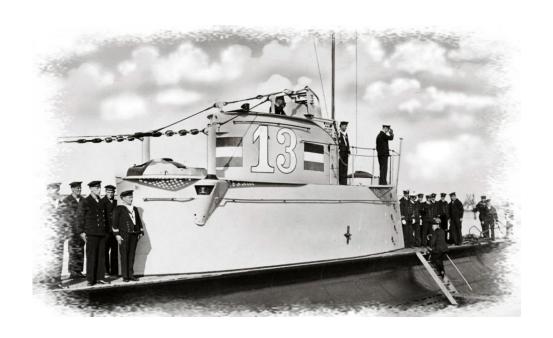
Подводные лодки O-12 и O-14 в Пуэрто-Рико. 1937 год.



Подводная лодка O-13 уходит к берегам Испании. 1937 год.

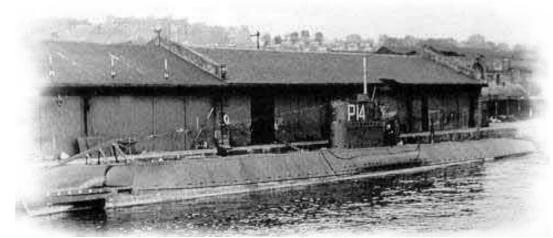


Подводная лодка О-13 в Испании.

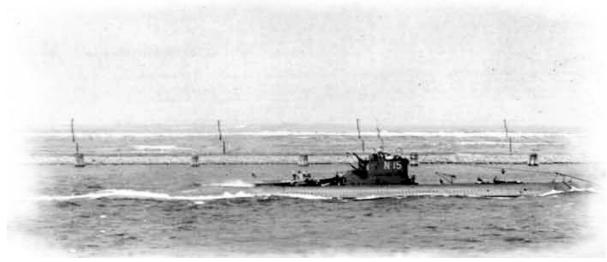




Подводная лодка О-13.



Подводная лодка О-14.



Подводная лодка О-15.



Подводная лодка О-15.



Подводная лодка О-16.

Подводные лодки тип «Hay-Denny»

Подводная лодка К-II

Заложена на верфи «Maatschappij voor Scheeps - en Werktuigbouw Fijenoord» в Роттердаме 20 ноября 1915 года, спущена на воду 27 февраля 1919 года, вступила в строй 28 марта 1922 года в состав колониального флота. Исключена из состава ВМС в августе 1937 года..

Подводная лодка K-III

Заложена на верфи «Koninklijke Maatschappij De Schelde» в Флиссингене 15 июля 1915 года, спущена на воду 12 августа 1919 года, вступила в строй 9 июля 1920 года в состав колониального флота.

Исключена из состава ВМС в 1934 году и разобрана на металл в Голландской Ист-Индии.

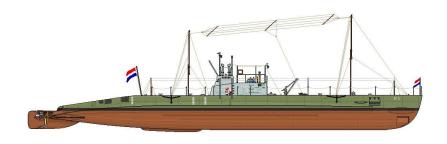
Подводная лодка K-IV

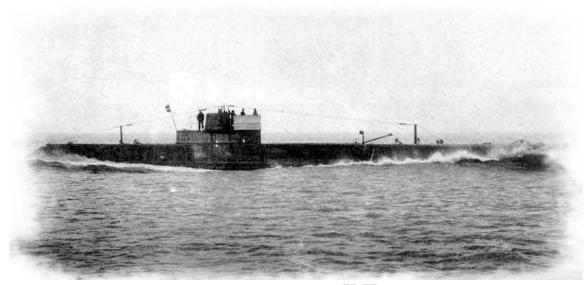
Заложена на верфи «Koninklijke Maatschappij De Schelde» в Флиссингене 30 декабря 1915 года, спущена на воду 2 июля 1920 года, вступила в строй 27 апреля 1921 года в состав колониального флота.

Исключена из состава ВМС в 1936 году и продана на слом.

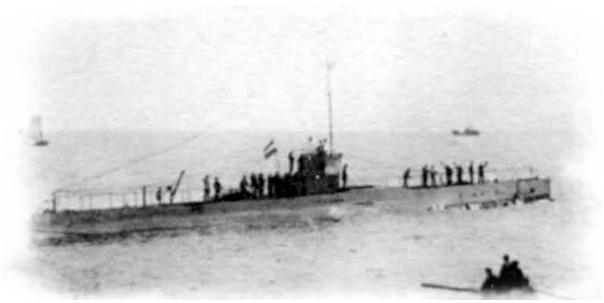
Тактико – Технические Данные подводной лодки K-II, K-III, K-IV:

Водоизмещение: надводное/подводное — 500/610 тонн. Главные размерения: длина — 52.0 метра, ширина — 5.1 метра; осадка — 3.8 метра. Силовая установка: два дизеля по 700 л.с., два электродвигателя по 250 л.с. Скорость хода: надводная/подводная — 15/8 узлов. Дальность плавания: 10000 миль. Вооружение: шесть 450-мм торпедных аппарата, одно 75-мм орудие. Глубина погружения: рабочая/предельная — ?/? метров. Команда: 31 подводник.

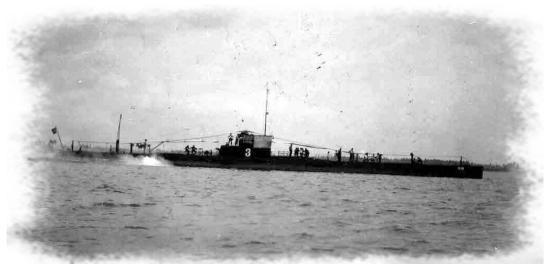




Подводная лодка K-II.



Подводная лодка **K-III.**



Подводная лодка **K-III**.



Подводная лодка K-IV.

K-V

Заложена на верфи «Maatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord» в Роттердаме 4 апреля 1916 года, спущена на воду 20 ноября 1919 года, вступила в строй 15 сентября 1920 года в состав колониального флота.

Исключена из состава ВМС в августе 1937 года.

Подводная лодка

K-VI

Заложена на верфи «Maatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord» в Роттердаме 4 апреля 1916 года, спущена на воду 23 декабря 1920 года, вступила в строй 11 октября 1921 года в состав колониального флота.

Исключена из состава ВМС в августе 1937 года.

Подводная лодка

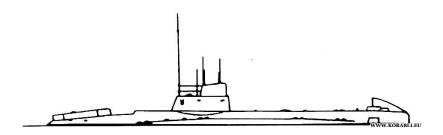
K-VII

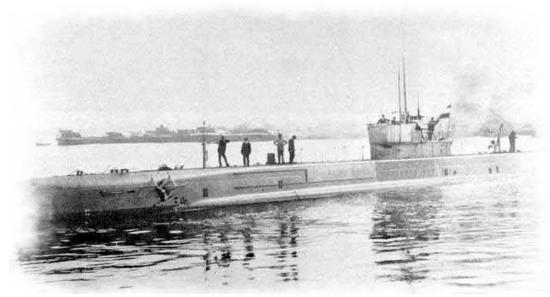
Заложена на верфи «Maatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord» в Роттердаме 25 июля 1916 года, спущена на воду 8 марта 1921 года, вступила в строй 5 сентября 1921 года в состав колониального флота.

18 февраля 1942 потоплена японской авиацией в Сурабайе, в начале марта 1942 года в затопленном состоянии подорвана во избежание захвата Японией.

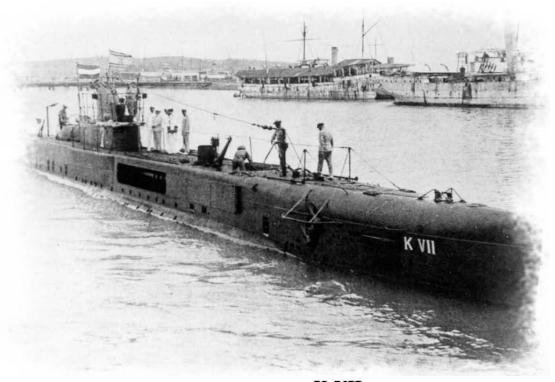
Тактико – Технические Данные подводной лодки K-V, K-VI, K-VII:

Водоизмещение: надводное/подводное — 500/640 тонн. Главные размерения: длина — 54.0 метра, ширина — 5.1 метра; осадка — 3.8 метра. Силовая установка: два дизеля по 600 л.с., два электродвигателя по 250 л.с. Скорость хода: надводная/подводная — 15/8 узлов. Дальность плавания:?. Вооружение: шесть 450-мм торпедных аппарата, одно 75-мм орудие. Глубина погружения: рабочая/предельная — ?/? метров. Команда: 31 подводник.





Подводная лодка K-VI.



Подводная лодка K-VII.

Подводные лодки проекта «Holland 105-H»

Подводная лодка K-VIII

Заложена на верфи «Koninklijke Maatschappij De Schelde» в Флиссингене 31 октября 1917 года, спущена на воду 28 марта 1922 года, вступила в строй 15 сентября 1922 года в состав колониального флота. 12 марта 1942 приведена командой в Австралию.

Исключена из состава ВМС 15 июля 1942 года и продана 27 августа 1942 года. В 1945 году переведена в Пёрт и использовалась как плавучая электростанция, ограждение рубки было демонтировано и установлено на лоцманском судне «Lady Forrest» в Фримантле, подводная лодка частично разобрана и поставлена на берегу в бухте Джервьюз южнее Фримантла, с 8 сентября 1957 года по 16 сентября 1957 года подорвана на части и разобрана на металл.

Подводная лодка К-IX

Заложена на верфи «Koninklijke Maatschappij De Schelde» в Флиссингене 1 марта 1919 года, спущена на воду 23 декабря 1922 года, вступила в строй 21 июня 1922 года в состав колониального флота, 13 марта 1942 года приведена командой в Фримантл (Австралия).

С апреля 1942 года организационно входила в ВМС Австралии как учебная противолодочная подводная лодка K-IX и действовала под австралийским командованием. 15 июля 1942 года исключена из состава ВМС Нидерландов, 22 июня 1944 года введена в ВМС Австралии.

Исключена из состава ВМС 31 марта 1944 года и возвращена Нидерландам, с 1944 по 1945 гг. переоборудована в танкер, 8 июня 1945 года подводная лодка была потеряна во время буксировки и 9 июня 1945 года выброшена на побережье бухты Фиона (Новый Южный Уэльс) и разбита. 20 июля 1945 года корпус подводной лодки продан на слом господам, из корпуса было слито горючее и снято оборудование, корпус был оставлен на берегу и затянут песками после 1984 года. В середине сентября 2001 года вновь после перемещений песка вновь появилась на поверхности.

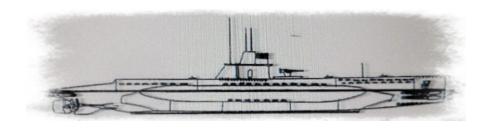
Подводная лодка К-X

Заложена на верфи «Koninklijke Maatschappij De Schelde» в Флиссингене 1 ноября 1919 года, спущена на воду 2 мая 1923 года, вступила в строй 24 сентября 1922 года в состав колониального флота.

В феврале 1942 года повреждена глубинными бомбами японских кораблей и 1 марта 1942 года пришла в Сурабайю, где затоплена командой 2 марта 1942 года из-за угрозы захвата Японией. Поднята Японией в 1942-1943 гг. и использовалась как плавучая нефтяная цистерна, в 1946 году разобрана на металл в Сурабайе.

Тактико – Технические Данные подводной лодки K-VIII, K-IX, K-X:

Водоизмещение: надводное/подводное — 513/715 тонн. Главные размерения: длина — 64.0 метра, ширина — 5.6 метра; осадка — 3.8 метра. Силовая установка: два дизеля по 725 л.с., два электродвигателя по 315 л.с. Скорость хода: надводная/подводная — 15/8 узлов. Дальность плавания: надводная/подводная - 3500 миль при скорости 11 узлов/25 миль при скорости 8 узлов. Вооружение: четыре 450-мм торпедных аппарата, одно 88-мм орудие. Глубина погружения: рабочая/предельная — 60/? метров. Команда: 31 подводник.

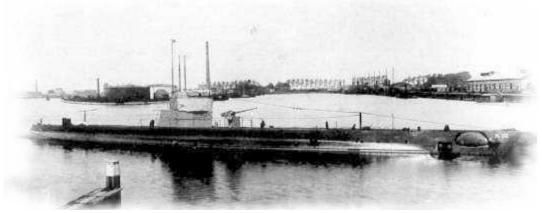




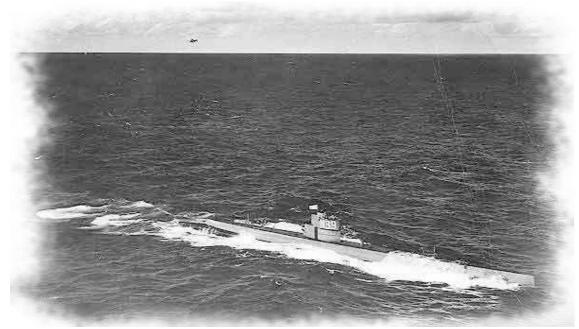
Подводная лодка K-VIII.



Лоцманское судно «Lady Forrest», на котором было установлено ограждение рубки подводной лодки K-VIII.



Подводная лодка **K-IX**. 1925 год.

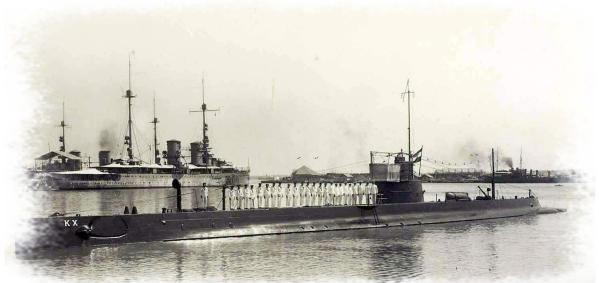


Подводная лодка К-ІХ.



Подводная лодка К-Х.





Подводная лодка К-Х.

Подводная лодка К-XI

Заложена на верфи «Мааtschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord» в Роттердаме 9 декабря 1922 года, спущена на воду 24 апреля 1924 года, вступила в строй 24 марта 1925 года в состав колониального флота. С 9 марта 1942 года организационно входила в ВМС Великобритании как подводная лодка К XI и действовала под английским командованием, с апреля 1945 года действовала под американским командованием.

Исключена из состава ВМС 11 апреля 1945 года, в 1945 году продана на слом. В 1945 году затонула в Фримантле в результате повреждения корпуса, поднята в 1946 году и в сентябре 1946 года затоплена близ острова Роттнест.

Подводная лодка К-XII

Заложена на верфи «Maatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord» в Роттердаме 9 января 1923 года, спущена на воду 15 июля 1924 года, вступила в строй 19 мая 1925 года в состав колониального флота. С 8 декабря 1941 года организационно входила в ВМС Великобритании как подводная лодка K-XII и действовала под английским командованием.

Исключена из состава ВМС 5 мая 1944 года в Австралии, в 1946 году продана частным покупателям, в 1946 году арендована фирмой «Manly and Port Jackson Steamship Co.» и выставлена для общественного обозрения в Мэнли.

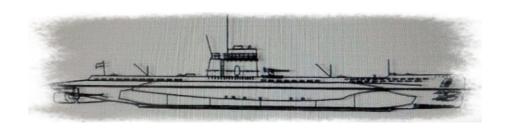
Подводная лодка K-XIII

Заложена на верфи «Maatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord» в Роттердаме 15 октября 1923 года, спущена на воду 23 декабря 1924 года, вступила в строй 29 марта 1926 года в состав колониального флота.

С 8 декабря 1941 года организационно входила в ВМС Великобритании как подводная лодка K-XIII и действовала под английским командованием. 21 декабря 1941 тяжело повреждена в результате взрыва аккумуляторных батарей, 1 марта 1942 года затоплена командой в Сурабае, где находилась в ремонте, из-за угрозы захвата Японией.

Тактико – Технические Данные подводной лодки K-XI, K-XII, K-XIII:

Водоизмещение: надводное/подводное — 548/610 тонн. Главные размерения: длина — 60.4 метра, ширина — 6.8 метра; осадка — 3.6 метра. Силовая установка: два дизеля по 900 л.с., два электродвигателя по 300 л.с. Скорость хода: надводная/подводная — 16/? узлов. Дальность плавания: 3500 миль. Вооружение: пять 533-мм торпедных аппарата (10 торпед), один 12.7-мм пулемет. Глубина погружения: рабочая/предельная — 60/? метров. Команда: 31 подводник.





Подводная лодка **K-XI**.



Подводная лодка K-XI ВМС Королевства Нидерланды с визитом в Риге.
Латвия. 1925 год.

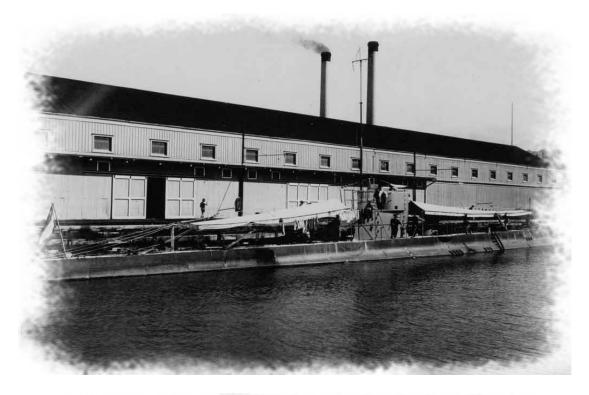


Подводная лодка K-XII.





Подводная лодка **K-XIII.**





Подводная лодка K-XIII в гавани Гонолулу. 20 сентября 1926 года.

Подводные лодки тип K-XIV

K-XIV

Заложена на верфи «Rotterdamsche Droogdok Maatschappij» в Роттердаме 31 мая 1930 года, спущена на воду 11 июля 1932 году, вступила в строй 6 июля 1933 года в состав колониального флота, с марта 1942 года организационно входила в ВМС Великобритании как подводная лодка K-XIV и действовала под английским командованием.

8 октября 1945 года прибыла в Голландскую Ост-Индию, с 23 апреля 1946 года в резерве, исключена из состава ВМС 1 июня 1946 года, в декабре 1950 года продана для разборки на металл.

Подводная лодка К XV

Заложена на верфи «Rotterdamsche Droogdok Maatschappij» в Роттердаме 31 мая 1930 года, спущена на воду 10 декабря 1932 года, вступила в строй 30 декабря 1933 года в состав колониального флота.

С марта 1942 года организационно входила в ВМС Великобритании как подводная лодка K-XV и действовала под английским командованием, с февраля 1944 года действовала под американским командованием.

В сентябре 1945 года прибыла в Джакарту, с 23 апреля 1946 года в резерве. Исключена из состава ВМС 1 июня 1946 года, в декабре 1950 года продана для разборки на металл, 6 января 1951 года уведена из Сурабайи для разборки на металл.

Подводная лодка

K XVI

Заложена на верфи «Rotterdamsche Droogdok Maatschappij» в Роттердаме 31 мая 1930 года, спущена на воду 8 апреля 1933 года, вступила в строй 30 января 1934 года в состав колониального флота.

25 декабря 1941 года потоплена торпедой японской подводной лодки I66 в 60 милях северозападнее о.Борнео.

Подводная лодка К XVII

Заложена на верфи «Dok- en Werf-Maatschappij Wilton-Fijenoord» в Роттердаме 1 июня 1931 года, спущена на воду 26 июля 1932 года, вступила в строй 19 декабря 1933 года в состав колониального флота.

С 1 декабря 1941 года организационно входила в ВМС Великобритании как подводная лодка K-XVII и действовала под английским командованием, 21 декабря 1941 года затонула в Сиамском заливе Южно-Китайского моря близ острова Пулау-Тиоман в точке с координатами в результате подрыва на японской мине, корпус подводной лодки обнаружен в 1978 году.

Подводная лодка K-XVIII

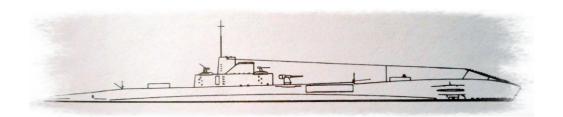
Заложена на верфи «Dok- en Werf-Maatschappij Wilton-Fijenoord» в Роттердаме 10 июня 1931 года, спущена на воду 27 сентября 1932 года, вступила в строй 23 марта 1934 года в состав колониального флота.

С 30 ноября 1941 года организационно входила в ВМС Великобритании как подводная лодка **K-XVIII** действовала под английским командованием. 24 января 1942 года тяжело повреждена в Баликпапане глубинными бомбами японских кораблей.

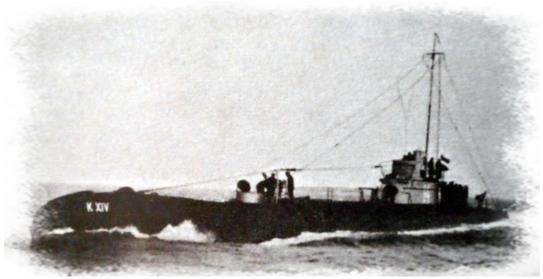
2 марта 1942 года затоплена командой в Сурабайе, где находилась на ремонте. Поднята Японией и в 1944 году введена в ВМС Японии как плавучий радиолокационный пост воздушного наблюдения. 16 июня 1945 года потоплена близ Сурабайи английской подводной лодкой Р334 «Taciturn».

Тактико – Технические Данные подводных лодок K-XIV, K-XV, K-XVI, K-XVII;

Водоизмещение: надводное/подводное — 771/1008 тонн. Главные размерения: длина — 74 метра, ширина — 7.2 метра; осадка — 3.9 метра. Силовая установка: два дизеля МАN по 1600 л.с., два электродвигателя по 500 л.с. Скорость хода: надводная/подводная — 17/9 узлов. Дальность плавания: 5000 миль на 9 узлах, 28 миль на 8.5 узлах. Вооружение: четыре 533-мм носовых, два 533-мм кормовых, два палубных в поворотной установке торпедных аппарата (14 торпед), одно 88-мм орудие L/45, 40-мм автомата «Воfors» (спаренная убирающаяся установка). Глубина погружения: рабочая/предельная — 80/? метров. Команда: 38 подводников.







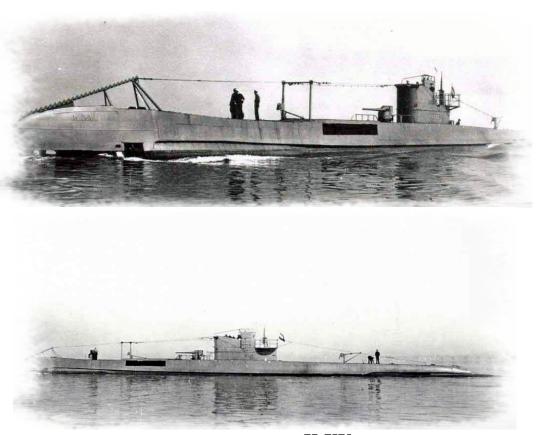
Подводная лодка K-XIV. 1935 год.



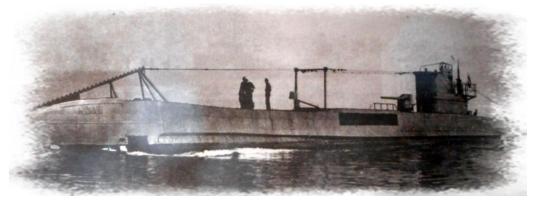
Подводная лодка K-XV.



Подводная лодка K-XV.



Подводная лодка K-XV.



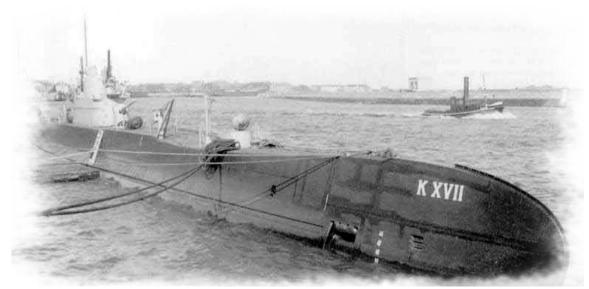
Подводная лодка K-XV. 1945 год.



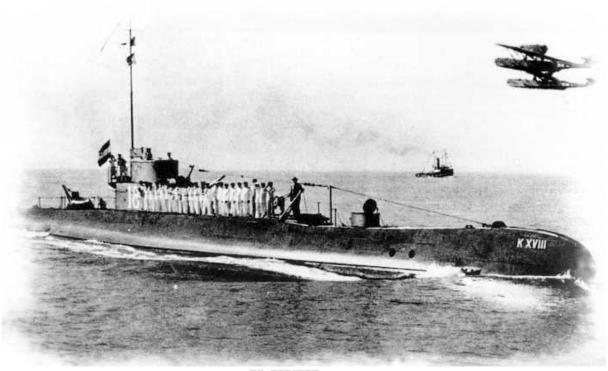
Подводные лодки K-XV и K-XVI.



Подводная лодка K-XVII.



Подводная лодка K-XVII.



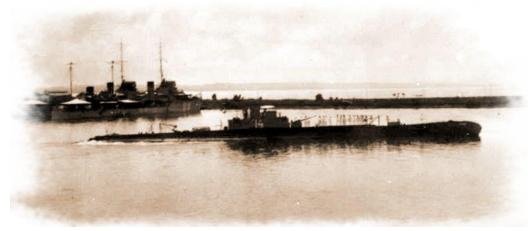
Подводная лодка K-XVIII прибывает в Сурабаю. 11 июля 1935 года.



Подводная лодка K-XVIII в ДОКе.



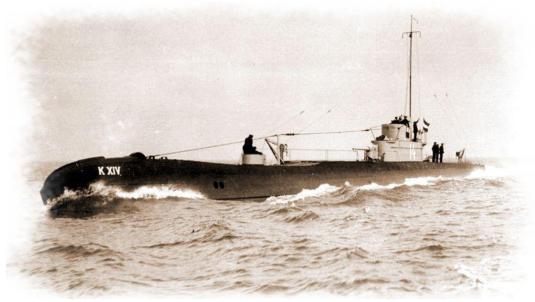
Встреча летающей лодки «Дорнье» Do24 и подводной лодки К XIV. Художник Роберт Тэйлор.



Подводная лодка **K** XIV на базе.



Подводная лодка **K** XIV уходит с базы.



Подводная лодка K-XIV в открытом море.



Снимок подводной лодки K-XIV, сделанный с самолёта«Дорнье» Do24.

Подводная лодка тип О-16

Подводная лодка О-16

Заложена на верфи «Koninklijke Maatschappij De Schelde» в Флиссингене 28 декабря 1933 года, спущена на воду 27 января 1936 года, вступила в строй 26 октября 1936 года. Явилась немного увеличенным вариантом подводной лодки K-XIV.

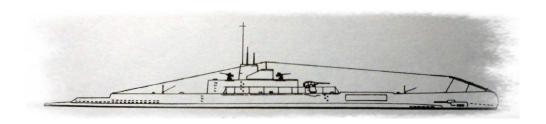
С 11 декабря 1941 года организационно входила в ВМС Великобритании как подводная лодка О- 16 и действовала под английским командованием.

15 декабря 1941 года затонула в Сиамском заливе Южно-Китайского моря близ острова Пулау-Тиоман в результате подрыва на японской мине, корпус подводной лодки обнаружен в октябре 1995 года.

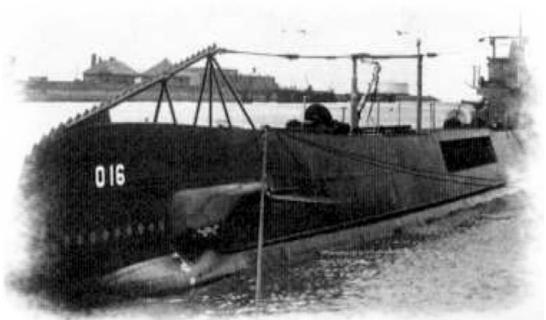
Заказы на строительство однотипных О-17 и О-18 были аннулированы.

Тактико – Технические Данные подводной лодки **O-16**:

Водоизмещение: надводное/подводное — 896/1170 тонн. Главные размерения: длина — 77.5 метра, ширина — 6.63 метра; осадка — 4.0 метра. Силовая установка: два дизеля МАN по 1600 л.с., два электродвигателя по 500 л.с. Скорость хода: надводная/подводная — 18/9 узлов. Дальность плавания: 5720 миль на 11 узлах, 26 миль на 9 узлах. Вооружение: восемь 533-мм (четыре носовых, два кормовых, два палубных в поворотной установке) торпедных аппаратов (14 торпед), одно 88-мм орудие L/45, 40-мм автомата «Воfors» на убирающихся лафетах. Глубина погружения: рабочая/предельная — ?/? метров. Команда: 38 подводников.







Подводная лодка О-16.

Подводные лодки тип K-XIX

Подводная лодка О-19 (бывшая K-XIX)

Заложена на верфи «Dok- en Werf-Maatschappij Wilton-Fijenoord» в Схидаме 15 июня 1936 года, спущена на воду 22 сентября 1938 года, вступила в строй 3 июля 1939 года.

С 11 декабря 1941 года организационно входила в ВМС Великобритании как подводная лодка Р.19 и действовала под английским командованием. 8 июля 1945 года села на риф Ладд в Южно-Китайском море и 10 июля 1945 года из-за невозможности спасения уничтожена торпедой американской подводной лодки SS 224(«Cod»). В настоящее время находится на риф Ладд.

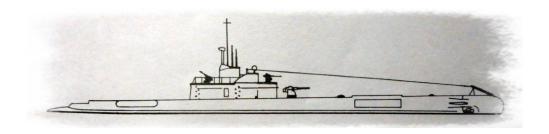
Подводная лодка O-20 (бывшая K-XX)

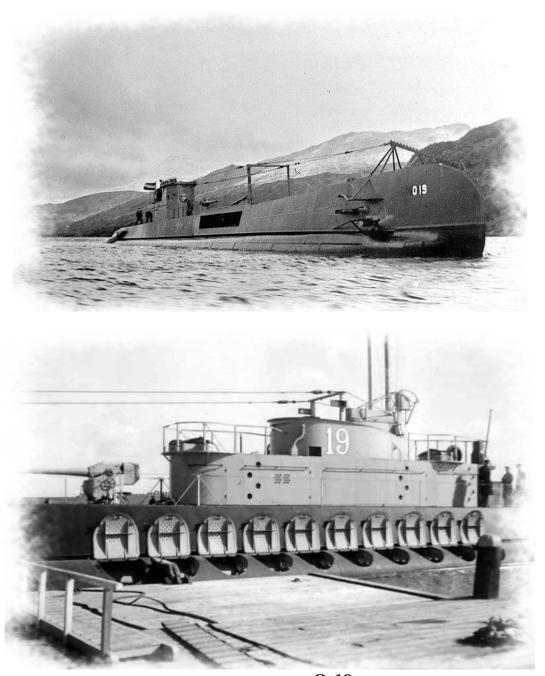
Заложена на верфи «Dok- en Werf-Maatschappij Wilton-Fijenoord» в Схидаме 15 июня 1936 года, спущена на воду 31 января 1939 года, вступила в строй 28 августа 1939 года.

С 11 декабря 1941 года организационно входила в ВМС Великобритании как подводная лодка O-20 и действовала под английским командованием. 19 декабря 1941 года затоплена командой в Сиамском заливе Южно-Китайского моря близ полуострова Малакка после тяжелых повреждений, полученных в бою с японским эсминцем «Uranami». Корпус подводной лодки обнаружен 12 июня 2002 года нидерландскими ныряльщиками.

Тактико – Технические Данные подводных лодок О-19 и О-20:

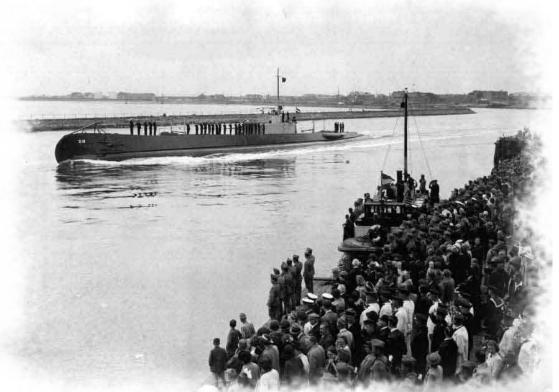
Водоизмещение: надводное/подводное — 998/1536 тонн. Главные размерения: длина — 81.0 метра, ширина — 7.5 метра; осадка — 4.0 метра. Силовая установка: два дизеля «Sulzer» по 2600 л.с., два электродвигателя по 500 л.с. Скорость хода: надводная/подводная — 19.2/9 узлов. Дальность плавания: 6150 миль на 12 узлах. Вооружение: восемь 533-мм (четыре носовых, два кормовых, два палубных в поворотной установке) торпедных аппаратов (14 торпед), одно 88-мм орудие L/45, 40-мм автомата «Воfors» на убирающихся лафетах, один 12.7-мм пулемет, 40 мин в 20 шахтах (по 10 с каждого борта). Глубина погружения: рабочая/предельная — 100/? метров. Команда: 55 подводников.





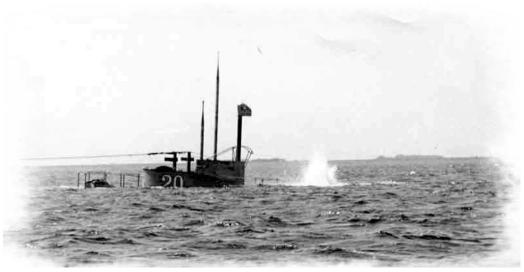
Подводная лодка О-19.



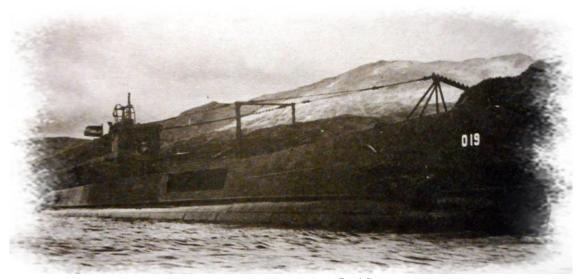


Подводная лодка О-19.





Подводная лодка О-20.



Подводная лодка О-19.



Подводная лодка О-20.

Подводные лодки тип K-XXI

Подводная лодка K-XXI (бывшая О-21)

Заложена на верфи «Koninklijke Maatschappij De Schelde» в Флиссингене 20 ноября 1937 года, спущена на воду 21 октября 1939 года, вступила в строй 10 мая 1940 года. 12 мая 1940 приведена командой в Великобританию, где с мая 1940 года по июнь 1940 года достроена в Розайте.

С 22 июня 1940 года организационно входила в ВМС Великобритании как подводная лодка Р.21 и действовала под английским командованием, с мая 1945 года действовала под американским командованием.

В октябре 1945 года пришла в Джакарту, 30 апреля 1946 пришла в Нидерланды, где была законсервирована, с 7 февраля 1950 года использовалась как опытовое торпедное судно О-21. Исключена из состава ВМС 2 ноября 1957 года, 24 января 1958 года продана для разборки на металл фирме «G.P. van Beckum» в Алкмаар.

Подводная лодка K-XXII (бывшая О-22)

Заложена на верфи «Koninklijke Maatschappij De Schelde» в Флиссингене 20 ноября 1937 года, спущена на воду 20 января 1940 года, вступила в строй 10 мая 1940 года.

12 мая 1940 года приведена командой в Великобританию, где с 20 мая 1940 года по июнь 1940 года достроена в Розайте, с 28 июля 1940 года организационно входила в ВМС Великобритании как подводная лодка Р.22 и действовала под английским командованием.

В период с 7 ноября 1940 года по 19 ноября 1940 года затонула в Северном море в районе Эгерсуна в результате подрыва на дрейфующей германской мине или по причине технического характера. Корпус подводной лодки обнаружен 13 августа 1993 года, видимых повреждений не обнаружено.

Подводная лодка K-XXIII (бывшая О-23)

Заложена на верфи «Rotterdamsche Droogdok Maatschappij» в Роттердаме 12 октября 1937 года, спущена на воду 5 декабря 1939 года, вступила в строй 13 мая 1940 года.

13 мая 1940 года приведена командой в Великобританию, где с 20 мая 1940 года по 5 июля 1940 года достроена фирмой «John Thornycroft» в Саутгемптоне.

С сентября 1940 года организационно входила в ВМС Великобритании как подводная лодка Р.23 и действовала под английским командованием.

26 марта 1945 года пришла в Роттердам и вновь введена в строй как О-23, с 1 декабря 1948 года в резерве. Исключена из состава ВМС в апреле 1949 года и продана для разборки на металл.

Подводная лодка K-XXIV (бывшая О-24)

Заложена на верфи «Rotterdamsche Droogdok Maatschappij» в Роттердаме 12 ноября 1937 года, спущена на воду 18 марта 1940 года, вступила в строй 13 мая 1940 года.

15 мая 1940 года приведена командой в Великобританию, где с мая 1940 года по август 1940 года достроена фирмой «John Thornycroft» в Саутгемптоне.

С сентября 1940 года организационно входила в ВМС Великобритании как подводная лодка Р.24 и действовала под английским командованием.

В 1945 году переведена в Австралию, где действовала под американским командованием, в сентябре 1945 года пришла в Джакарту, с 1948 года использовалась как опытовое торпедное судно O-24. С июня 1955 года использовалась как плавучая зарядовая станция, с 1958 года использовалась как учебное судно A-875.

Исключена из состава ВМС в 1962 года, в июне 1963 года продана для разборки на металл фирме «Hilltrade» в Роттердам, впоследствии разобрана на металл в Флиссингене.

Подводная лодка K-XXV (бывшая О-25)

Заложена на верфи «Dok- en Werf-Maatschappij Wilton-Fijenoord» в Схидаме 10 апреля 1939 года, спущена на воду 1 мая 1940 года, 14 мая 1940 года затоплена командой в Схидаме из-за угрозы захвата Германией.

Поднята Германией, достроена и 8 июня 1941 года введена в ВМС Германии как подводная лодка UD3. С 8 июня 1941 года по июль 1941 года опытовая подводная лодка, с июля 1941 года по август 1941 года и с 1 марта 1943 года учебная подводная лодка.

Исключена из состава ВМС 13 октября 1944 года, 3 мая 1945 года затоплена в Киле из-за угрозы захвата союзниками, впоследствии поднята и разобрана на металл.

Подводная лодка K-XXVI (бывшая О-26)

Заложена на верфи «Rotterdamsche Droogdok Maatschappij» в Роттердаме 20 апреля 1939 года, 14 мая 1940 года захвачена Германией, спущена на воду 23 ноября 1940 года, 28 января 1941 года введена в строй в ВМС Германии как подводная лодка UD4.

С 28 января 1941 года по 30 апреля 1941 года учебная подводная лодка, с 1 мая 1941 года по 31 июля 1941 года опытовая подводная лодка, с 1 августа 1941 вновь учебная подводная лодка, с 1943 года подводный танкер.

Исключена из состава ВМС 19 марта 1945 года, 3 мая 1945 года затоплена в Арсенале Киля из-за угрозы захвата союзниками, впоследствии поднята и разобрана на металл.

Подводная лодка K-XXVII (бывшая О-27)

Заложена на верфи «Rotterdamsche Droogdok Maatschappij» в Роттердаме 3 августа 1939 года, 14 мая 1940 года захвачена Германией, спущена на воду 26 сентября 1941 года, 30 января 1942 года введена в ВМС Германии как подводная лодка UD5.

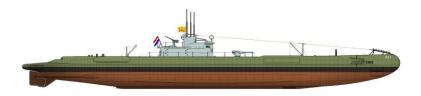
С 1 ноября 1941 года по август 1942 года тренировочная подводная лодка, с января 1943 года учебная подводная лодка. 8 мая 1945 года сдалась Великобритании в Бергене (Норвегия).

В 1945 году переведена в Данди (Шотландия), 13 июля 1945 года возвращена Нидерландам, где введена как подводная лодка О-27. Исключена из состава ВМС 14 ноября 1959 года, 23 декабря 1960 года продана фирме «Jos de Smedt» в Антверпен за и в 1961 году разобрана на металл.

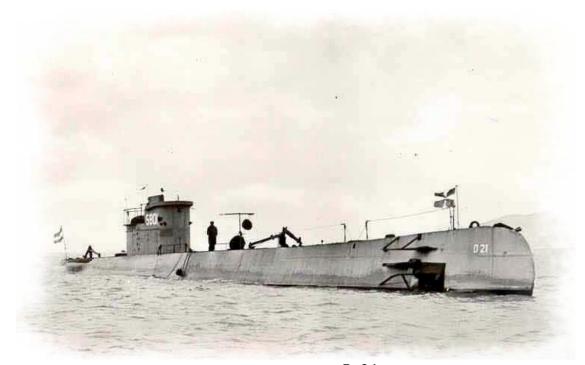
Тактико – Технические Данные

подводных лодок K-XXI, K-XXII, K-XXIII, K-XXIV, K-XXV, K-XXVI, K-XXVII:

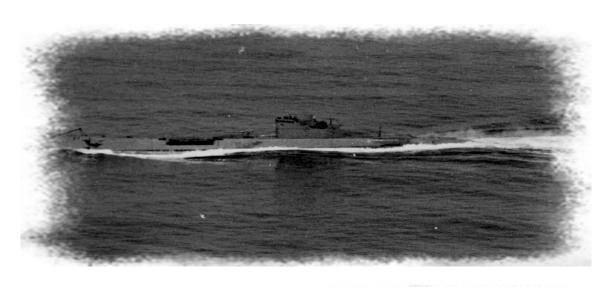
Водоизмещение: надводное/подводное — 934/1350 тонн. Главные размерения: длина — 78.0 метра, ширина — 6.5 метра; осадка — 4.0 метра. Силовая установка: два дизеля «Sulzer» по 2600 л.с., два электродвигателя по 500 л.с. Скорость хода: надводная/подводная — 19.5/9 узлов. Дальность плавания: 6150 миль на 12 узлах, 28 миль на 9 узлах. Вооружение: восемь 533-мм (четыре носовых, два кормовых, два палубных в поворотной установке) торпедных аппаратов (14 торпед), одно 88-мм орудие L/45, два 40-мм спаренных автомата «Воfors», один 12.7-мм пулемет. Глубина погружения: рабочая/предельная — 100/? метров. Команда: 55 подводников.





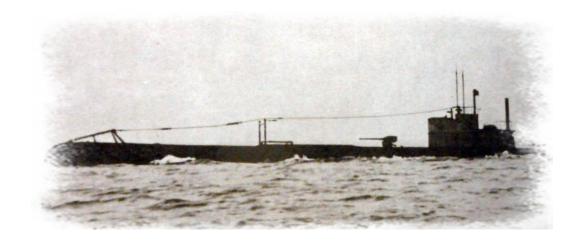


Подводная лодка О-21.



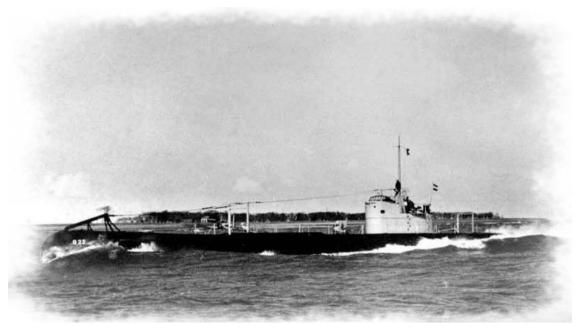


Подводная лодка О-21.

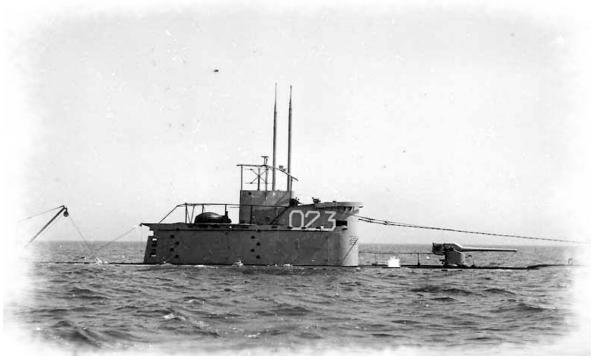




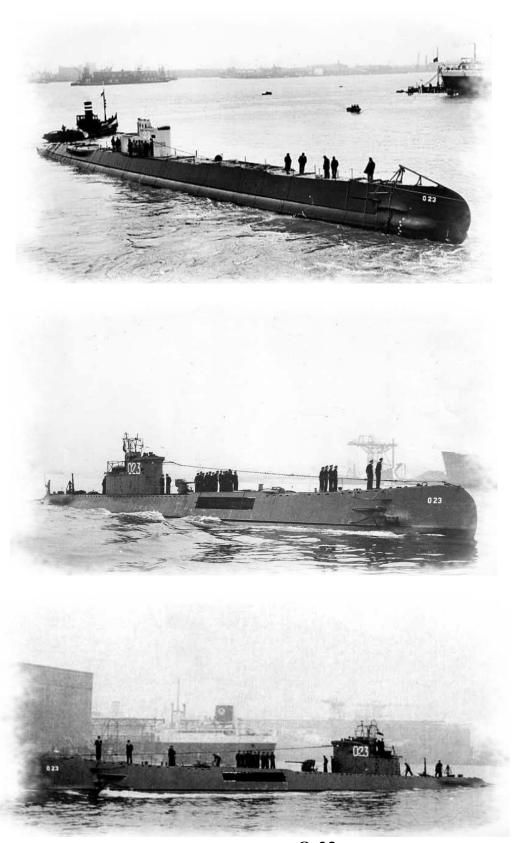
Подводная лодка О-21.



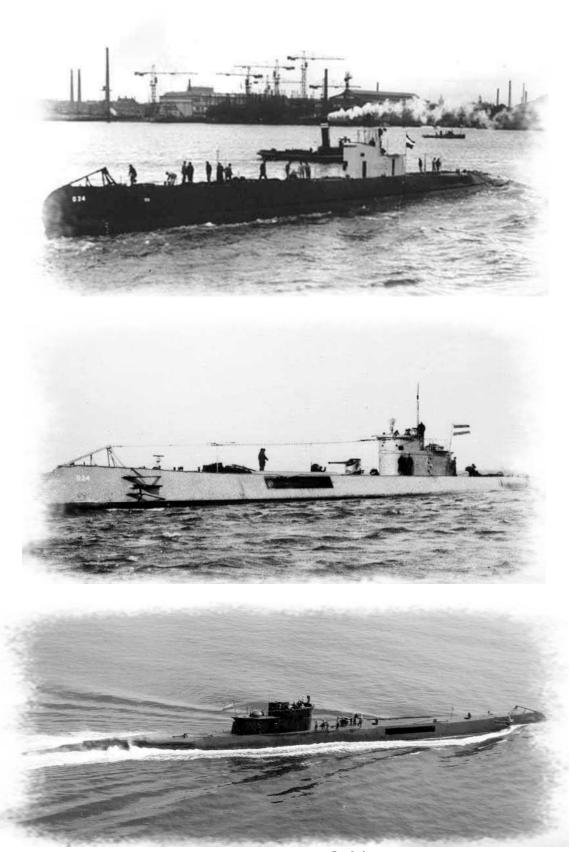
Подводная лодка О-22.



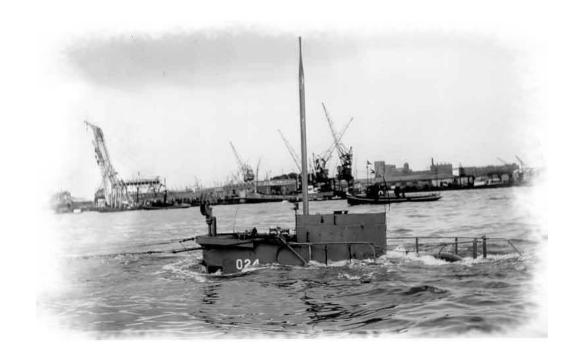
Подводная лодка О-23.



Подводная лодка О-23.



Подводная лодка О-24.





Подводная лодка О-24.

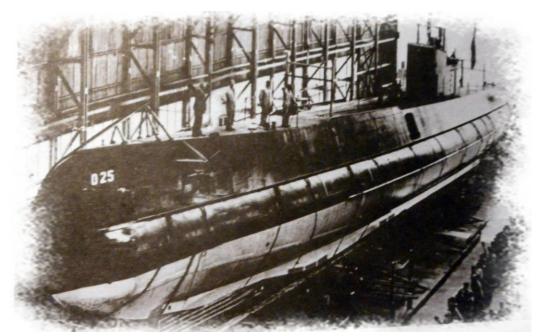




Подводная лодка О-24.



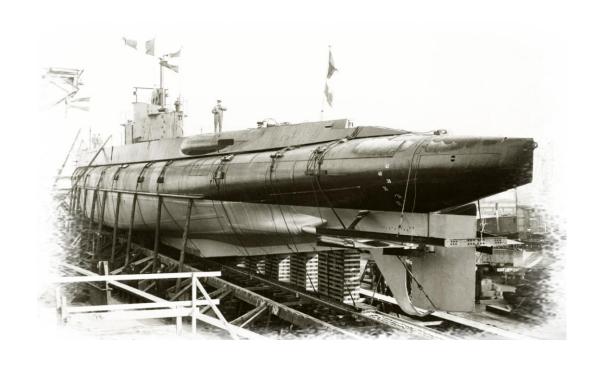
Подводная лодка O-24. (за ней две подводные лодки тип «Т», полученные от Англии)



Подводная лодка О-25.



Подводная лодка О-26 (справа) под германским флагом.





Подводная лодка О-21.





Подводная лодка О-27.



Подводная лодка О-27.



Подводная лодка O-27 в ВМС Германии под наименованием UD5.

Подводные лодки тип «U»

Подводная лодка «Dolfyn»

Английская малая патрульная подводная лодка P.47 заложена на верфи «Vickers Armstrongs Limited» в Барроу 19 ноября 1941 года, спущена на воду 27 июля 1942 года, вступила в строй 8 октября 1942 года.

7 ноября 1942 года передана Нидерландам и введена в ВМС Нидерландов, с декабря 1946 года использовалась как инструкторское судно в торпедной школе в Амстердаме.

Исключена из состава ВМС в 1952 году, в мае 1952 года продана для разделки на металл фирме «Krimpen a/d Ijssel».

Подводная лодка «Haai»

Английская малая патрульная подводная лодка Р.66 (с 1 февраля 1943 «Varne») заложена на верфи «Vickers Armstrongs Limited» в Барроу 29 апреля 1942 года,.

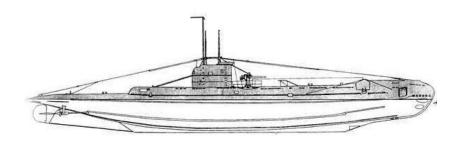
19 августа 1942 года была предназначена к передаче Нидерландам и зачислена в ВМС Нидерландов, после гибели 29 октября 1942 команды, направлявшещейся для приемки подводной лодки передача отменена.

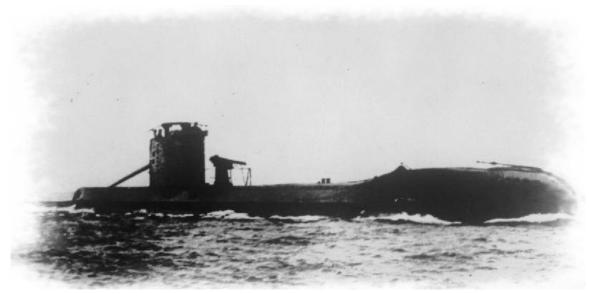
Спущена на воду 22 января 1943 года, 28 марта 1943 года передана Норвегии, где введена в строй 3 апреля 1943 года как подводная лодка «Ula».

Исключена из состава ВМС и в декабре 1965 года продана для разделки на металл фирме «H. Eckhart Gmbh» в Гамбурге, где разобрана на металл в 1966 году.

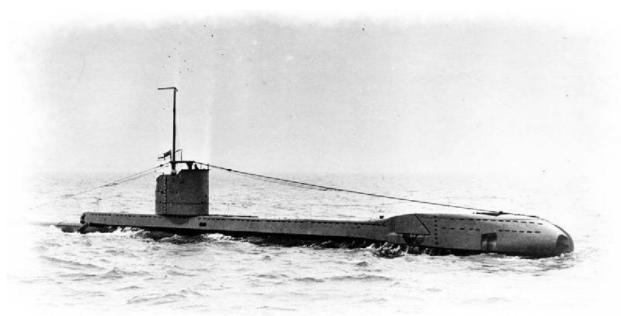
Тактико – Технические Данные подводных лодок «Dolfyn» и «Haai»:

Водоизмещение: надводное/подводное — 646/732 тонн. Главные размерения: длина — 58.6 метра, ширина — 4.9 метра; осадка — 4.65 метра. Силовая установка: два дизеля «Рахтап-Ricardo» по 307 л.с., два электродвигателя «General Electric» по 412 л.с. Скорость хода: надводная/подводная — 11.2/10 узлов. Дальность плавания: 4050 миль на 10 узлах, 75 миль на 2 узлах. Запас топлива: 55 тонн. Вооружение: четыре 533-мм носовых торпедных аппаратов (8 торпед), одно 76-мм орудие L/40, два 7.7-мм пулемета. Глубина погружения: рабочая/предельная — 61/? метров. Автономность: 30 суток. Команда: 31-33 подводника.





Английская малая патрульная подводная лодка Р.47.



Английская малая патрульная подводная лодка Р.66

Подводная лодка тип «S»

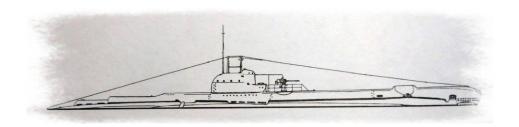
Подводная лодка «Zeehond»

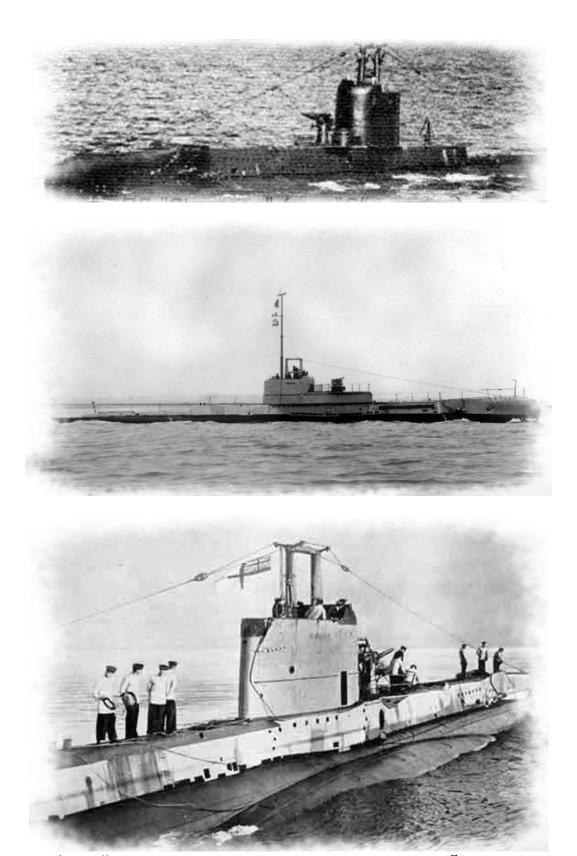
Английская океанская патрульная подводная лодка «Sturgeon» заложена на верфи «Н.М. Dockyard» в Четхэме 3 января 1931 года, спущена на воду 8 января 1932 года, вступила в строй 27 февраля 1933 года.

В апреле 1943 года передана Нидерландам, где введена в строй 10 октября 1943 года. Исключена из состава ВМС 14 ноября 1945 года, возвращена Англии 17 ноября 1945 года, исключена из состава и в январе 1947 года продана для разборки на металл компании «Granton Shipbreaking».

Тактико – Технические Данные подводной лодки «Zeehond»:

Водоизмещение: надводное/подводное — 730/927 тонн. Главные размерения: длина — 61.72 метра, ширина — 7.32 метра; осадка — 3.63 метра. Силовая установка: два дизеля по 775 л.с., два электродвигателя по 720 л.с. Скорость хода: надводная/подводная — 13.7/9.5 узлов. Дальность плавания: 5750 миль на 8 узлах, 60 миль на 3 узлах. Запас топлива: 40 тонн. Вооружение: шесть 533-мм носовых торпедных аппаратов (12 торпед или 12 мин М2), одно 76-мм орудие L/20 (с 1944 года дополнительно один 20-мм автомат). Глубина погружения: рабочая/предельная — 91/? метров. Команда: 38 подводников.





Английская океанская патрульная подводная лодка «Sturgeon».

Подводные лодки тип «Т»

Подводная лодка «Tijgerhaai»

Английская океанская патрульная подводная лодка Р.336 заложена на верфи «Vickers Armstrongs Limited» в Барроу 12 июня 1943 года, спущена на воду 29 ноября 1944 года, в 1944 году передана Нидерландам, где введена в строй 28 марта 1945 года.

С 11 декабря 1964 года в резерве, исключена из состава ВМС в 1965 году и 5 ноября 1965 года продана для разборки на металл в Амстердам.

Подводная лодка «Zwaardvisch»

Английская океанская патрульная подводная лодка **P.322** заложена на верфи «Vickers Armstrongs Limited» в Барроу 13 октября 1942 года, 23 марта 1943 года передана Нидерландам, спущена на воду 17 июля 1943 году, введена в строй в ВМС Нидердандов 23 ноября 1943 года. Исключена из состава ВМС 11 декабря 1962 года и 12 июля 1963 года продана фирме «Jos de Smedt» в Антверпен и разделана на металл.

Подводная лодка «Dolfijn»

Английская океанская патрульная подводная лодка P.93 заложена на верфи «Vickers Armstrongs Limited» в Барроу 30 сентября 1941 года, спущена на воду 27 июня 1942 года, вступила в строй 3 ноября 1942 года.

4 июня 1948 года передана Нидерландам, введена в строй в ВМС Нидердандов 4 июня 1948 года, исключена из состава ВМС 7 декабря 1953 года, вовращена Великобритании 8 декабря 1953 года и вновь введена в строй 8 декабря 1953 года как Р.339, модернизирована, исключена из состава ВМС и в апреле 1960 года продана для разделки на металл фирме «Clayton and Davie Ltd.», разобрана в Данстоне.

Подводная лодка «Zeehond»

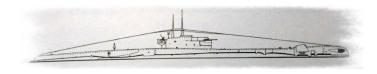
Английская океанская патрульная подводная лодка Р.335 заложена на верфи «Vickers Armstrongs Limited» в Барроу 29 марта 1943 года, спущена на воду 21 августа 1944 года, вступила в строй 30 декабря 1944 года.

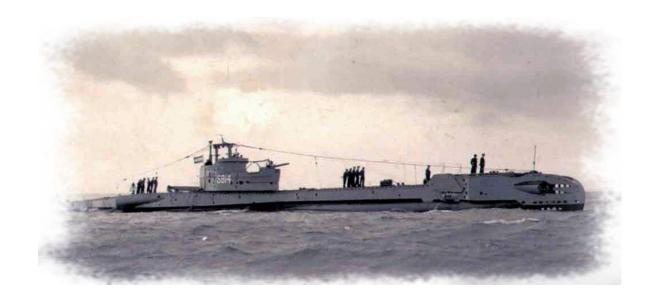
18 июня 1948 года передана Нидерландам, где введена в строй 12 июля 1948 года, исключена из состава ВМС 15 июля 1953 года, вовращена Великобритании 16 июля 1953 года, модернизирована по типу «Streamlined Т» и вновь введена в строй как Р.335.

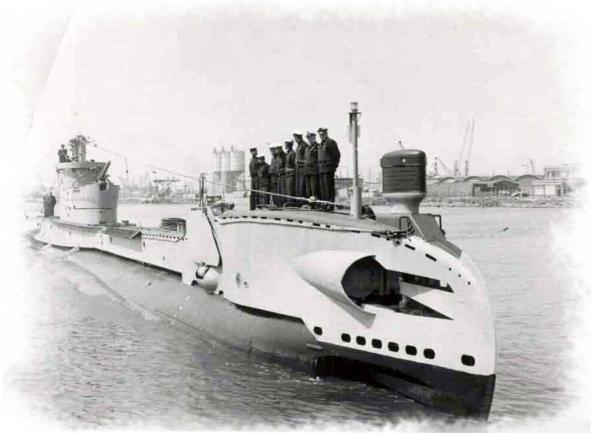
Исключена из состава ВМС и в феврале 1966 года продана для разделки на металл, 4 декабря 1966 года приведена в Фэслэйн, где разобрана на металл.

Тактико – Технические Данные подводных лодок тип «Т»:

Водоизмещение: надводное/подводное — 1326/1575 тонн. Главные размерения: длина — 83.8 метра, ширина — 8.1 метра; осадка — 4.95 метра. Силовая установка: два дизеля «Vickers» по 1250 л.с., два электродвигателя по 725 л.с. Скорость хода: надводная/подводная — 15.2/8.7 узлов. Дальность плавания: 8000 миль на 10 узлах, 80 миль на 4 узлах. Запас топлива: 210 тонн. Вооружение: 10 533-мм торпедных аппарата (шесть внутренних носовых, четыре палубных) (16 торпед), одно 102-мм орудие L/40, три 7.7. пулемета. Глубина погружения: рабочая/предельная — 91/? метров. Команда: 59 подводников.

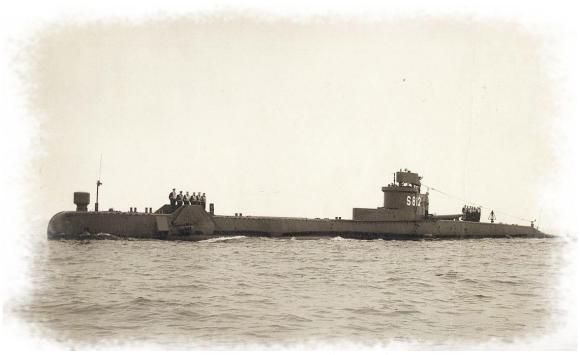




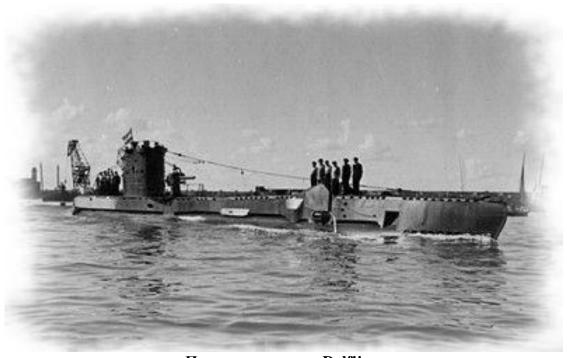


Подводная лодка «Zwaardvisch». 1950 год.





Подводная лодка «Tijgerhaai». 1962 год.



Подводная лодка «Dolfijn». 1942 год.



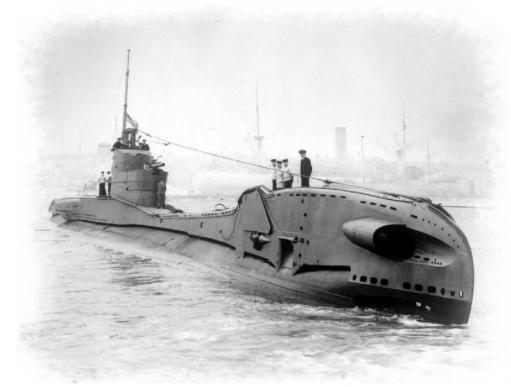
Подводная лодка «Tijgerhaai».



Подводная лодка «Tijgerhaai».



Подводная лодка «Zwaardvisch».



Подводная лодка «Zwaardvisch».



Подводная лодка «Zeehond».



Подводная лодка «Zeehond». 1953 год.



Подводная лодка «Zeehond».

Подводные лодки тип «Balao»

Подводная лодка «Walrus»

Американская подводная лодка **SS 367** «Icefish» заложена на верфи «Manitowoc S.B.» 4 сентября 1943 года, спущена на воду 20 февраля 1944 года, вступила в строй 10 июня 1944 года.

С 30 сентября 1946 года по 5 мая 1952 года в резерве, с 29 июля 1952 годапо 10 декабря 1952 года модернизирована на верфи «Electric Boat» в Гротоне по программе GUPPY-IB.

Выведена из состава ВМС и 21 февраля 1953 года передана Нидерландам, где введена 21 февраля 1953 года, исключена из состава ВМС 15 июля 1971 года и возвращена США, исключена из состава ВМС США 15 июля 1971 года и 12 ноября 1971 года продана на слом фирме «А.J. Van Den Kooy N.V.» в Пейнакер (Нидерланды).

Подводная лодка «Zeeleeuw»

Американская подводная лодка **SS 366** «Hawksbill» заложена на верфи «Manitowoc S.B.» 7 августа 1943 года, спущена на воду 9 января 1944 года, вступила в строй 17 мая 1944 года.

С 21 июня 1946 года по 5 мая 1952 года в резерве, с 29 июля 1952 года по декабрь 1952 года модернизирована на на верфи «Electric Boat» в Гротоне по программе GUPPY-IB.

Выведена из состава ВМС и 21 апреля 1953 года передана Нидерландам, где введена в строй 21 апреля 1953 года, 13 октября 1969 года возвращена США, 13 октября 1969 года исключена из ВМС США и 20 февраля 1970 годавозвращена и продана Нидерландам.

Исключена из состава ВМС 2 июня 1970 года и 24 ноября 1970 года продана на слом фирме «Trans Trading N.V.» в Роттердам.

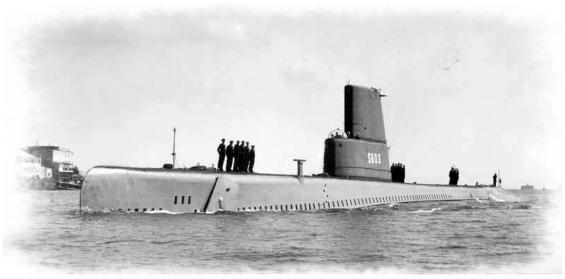
Тактико – Технические Данные подводных лодок тип «Balao»:

Водоизмещение: надводное/подводное – 1526/2391 тонн. Главные размерения: длина – 95.0 метра, ширина – 8.3 метра; осадка – 5.13 метра. Силовая установка: четыре дизельных двигателя вращающих электрогенераторы «Fairbanks-Morse или General Motors» 5400 высокоскоростных электромотора с понижающими шестернями или низкоскоростных электромотора «Elliott Company» или «General Electric» - 27640 л.с. Скорость хода: надводная/подводная -20.25/8.75 узлов. Дальность плавания: 11000 миль на 10 узлах, 48 миль на 2 узлах. Запас топлива: 210 тонн. Вооружение: шесть 533-мм носовых торпедных аппарата, четыре 533-мм кормовых торпедных аппарата (24 торпеды), одно 127-мм палубное орудие с длиной ствола 25 калибров, ПВО – один «Bofors L60» и один «Эрликон». Глубина погружения: рабочая/предельная – 120/? метров. Команда: 80 подводников.





Подводная лодка «Walrus». 1953 год.



Подводная лодка «Zeeleeuw».

Подводные лодки тип «Dolfijn»

Подводная лодка «Dolfijn»

Заложена на верфи «Rotterdamsche Droogdok Maatschappij» в Роттердаме 30 декабря 1954 года, спущена на воду 20 мая 1959 года, вступила в строй 16 декабря 1960 года, модернизирована с марта 1965 года по 15 февраля 1967 года.

Исключена из состава ВМС 29 апреля 1982 года, 25 июня 1985 года передана компании по реализации государственного имущества «Dienst voor Domeinen», 22 июля 1985 года продана для разделки на металл верфи «Heuvelman№ в Путтершоек и разобрана на судоразделочной верфи в С-Гравендеел.

Подводная лодка «Zeehond»

Заложена на верфи «Rotterdamsche Droogdok Maatschappij» в Роттердаме 30 декабря 1954 года, спущена на воду 20 февраля 1960 года, вступила в строй 16 марта 1961 года, модернизирована с 1966 года по 1967 год.

С 11 января 1990 года в резерве, 5 июля 1990 года переведена на верфь «Rotterdamsche Droogdok Maatschappij» в Роттердам и использовалась как опытовая подводная лодка для испытаний дизельной энергетической установки замкнутого цикла, в 1994 году выставлена на аукцион, но не продана, в декабре 1997 года разделана на металл на верфи «Rotterdamsche Droogdok Maatschappij» в Роттердаме.

Подводная лодка «Potvis»

Заказана на верфи «Doken Werf-Maatschappij Wilton-Fijenoord» в Схидаме, снята со строительства, перезаказана «Doken Werf-Maatschappij Wilton-Fijenoord» в Схидаме, где заложена 17 сентября 1962 года, спущена на воду 12 января 1965 года, вступила в строй 2 ноября 1965 года, модернизирована с 19 ноября 1982 года по 8 августа 1983 года в Ден-Хелдере.

Исключена 18 июня 1992 года, в 1992 году передана компании по реализации государственного имущества «Dienst voor Domeinen», 15 июля 1994 года продана судоразделочной компании «Edcoma» в Вилнис и разделана на металл.

Подводная лодка «Tonijn»

Заказана на верфи «Doken Werf-Maatschappij Wilton-Fijenoord» в Схидаме, снята со строительства, перезаказана «Doken Werf-Maatschappij Wilton-Fijenoord» в Схидаме, где заложена 26 октября 1962 года, спущена на воду 14 июня 1965 года, вступила в строй 24 февраля 1966 года, модернизирована с 16 октября 1979 годапо 11 декабря 1979 года в Роттердаме.

Исключена из состава ВМС 10 января 1991 года, 30 января 1991 года переведена в Роттердам и 31 января 1991 года передана верфи «Rotterdamsche Droogdok Maatschappij» в Роттердаме для дальнейшей реализации, 9 января 1993 года погружена на понтон и переведена в Морской музей Ден-Хелдера, куда доставлена 12 января 1993 года, отремонтирована и летом 1994 года открыта для посещения.

Тактико – Технические Данные подводных лодок тип «Dolfijn»

•

Водоизмещение: надводное/подводное — 1530/1830тонн. Главные размерения: длина — 79.5 метра, ширина — 7.8 метра; осадка — 4.8 метра. Силовая установка: два дизеля по 1250 л.с., два электромотора по 2200 л.с. Скорость хода: надводная/подводная — 14.5/17 узлов. Вооружение: четыре 533-мм носовых торпедных аппарата, четыре 533-мм кормовых торпедных аппарата. Глубина погружения: рабочая/предельная — ?/? метров. Команда: 64 подводника.





Подводная лодка «Dolfijn». 1960 год.



Подводная лодка «Zeehond»



Подводная лодка «Zeehond».



Подводная лодка «Potvis».





Подводная лодка «Potvis».



Эмблема подводной лодки «Potvis».

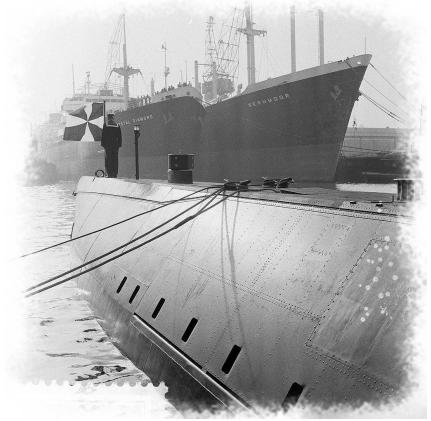


Эмблема подводной лодки «Tonijn».



Подводные лодки «Tonijn» и «Potvis».





Подводная лодка «Tonijn».





Подводная лодка «Tonijn».







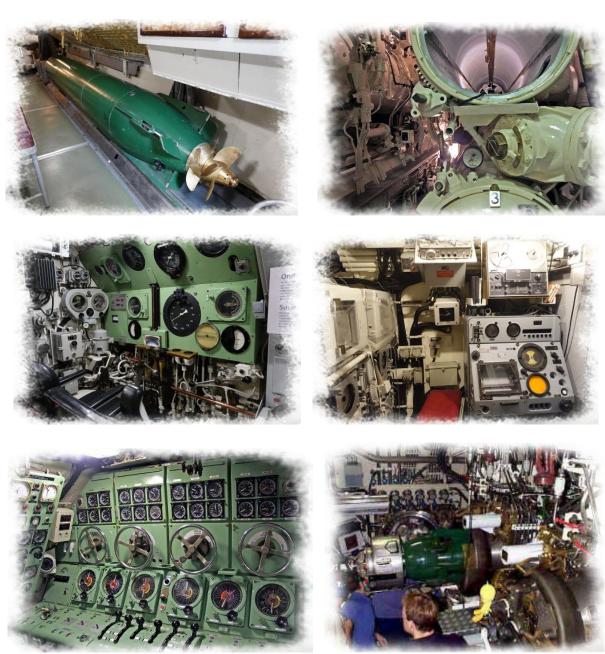




Подводная лодка «Tonijn» в Морской музее Ден-Хелдера.



Подводная лодка «Tonijn» в Морской музее Ден-Хелдера.



В отсеках подводной лодки «Tonijn» в Морском музее Ден-Хелдера.













В отсеках подводной лодки «Tonijn» в Морском музее Ден-Хелдера.

Подводные лодки тип «Zwaardvis»

Подводные лодки «Zwaardvis» «Tijgerhaai» созданы на основе проекта подводной лодки США «Barbel», однако при их проектировании было использовано максимально возможное количество компонентов собственного производства. В 1966 - 1972 годах на верфях «Rotterdam DD» были построены две подводные лодки этого типа, получившие названия в честь хищных рыб: рыбымеч и тигровой акулы. В 1982 - 1988 годах подводные лодки прошли модернизацию в конце 1980-х годов.

В 1994 - 1995 годах, с появлением на вооружении ВМС Нидерландов более современных подводных лодок тип «Walrus», обе подводные лодки тип «Zwaardvis» были выведены из состава ВМС. До 2000 года находились у пирсов верфи «Rotterdamse Droogdok Mij»,в 2000 году были проданы Малайзии.

В 4 - 1988 годах по модифицированному варианту этого проекта в плане электроники и автоматики на верфи «Wilton-Fijenoord» были построены две подводные лодки: «Наі Lung» и «Наі Ни» по заказу Тайваня.

Подводная лодка «Zwaardvis»

Заложена на верфи «Rotterdamsche Droogdok Maatschappij» в Роттердаме 14 июля 1966 года, спущена на воду 2 июля 1970 года, вступила в строй 18 августа 1972 года.

Исключена из состава ВМС в 1994 году, в 1996 году продана верфи «Rotterdamsche Droogdok Maatschappij» в Роттердаме для дальнейшей продажи на экспорт.

14 декабря 2000 года доставлена на верфь «Penang Shipbuilding and Construction - Naval Dockyard Sdn Bhd» в Лумут (Малайзия) где была запланирована к ремонту и дальнейшей продаже ВМС Малайзии, снята с ремонта в связи с несостоявшейся продажей Малайзии, в настоящее время находится в Лумуте.

Подводная лодка «Tijgerhaai»

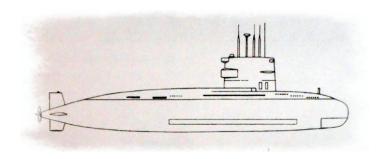
Заложена на верфи «Rotterdamsche Droogdok Maatschappij» в Роттердаме 14 июля 1966 года, спущена на воду 25 мая 1971 года, вступила в строй 20 октября 1972 года.

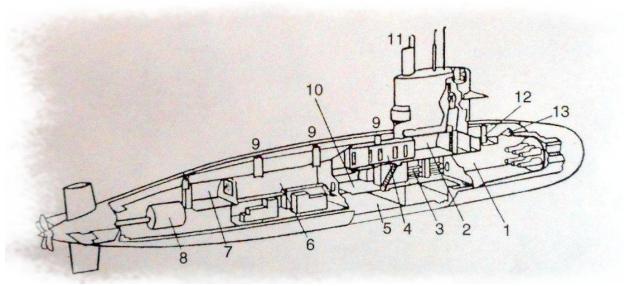
Исключена из состава ВМС 8 декабря 1995 года, в 1996 году продана верфи «Rotterdamsche Droogdok Maatschappij» в Роттердаме для дальнейшей продажи на экспорт.

14 декабря 2000 года доставлена на верфь «Penang Shipbuilding and Construction - Naval Dockyard Sdn Bhd» в Лумут (Малайзия) где была запланирована к ремонту и дальнейшей продаже ВМС Малайзии, снята с ремонта в связи с несостоявшейся продажей Малайзии, в настоящее время находится в Лумуте.

Тактико – Технические Данные подводных лодок тип «Zwaardvis»:

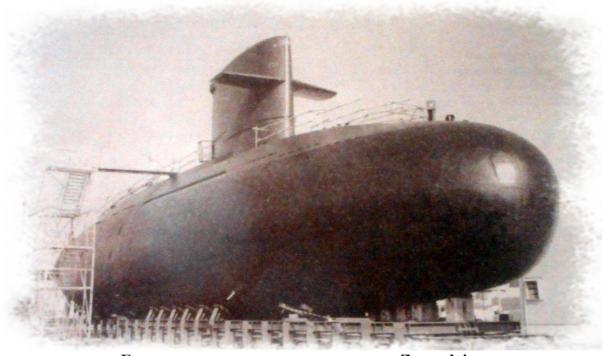
Водоизмещение: надводное/подводное — 2408/2640тонн. Главные размерения: длина — 66.9 метра, ширина — 8.4 метра; осадка — 7.1 метра. Силовая установка: дизель-электрическая, 3 дизеля «Werkspoor RVB 215X 12» по 4 200 л.с., электродвигатель «Holec» - 5 100 л.с., один гребной вал. Скорость хода: надводная/подводная — 13/20 узлов. Вооружение: 6 носовых 533-мм торпедных аппаратов (20 торпед Mk.48 и Mk.37). Глубина погружения: рабочая/предельная - ?/? метров. Команда: 67 подводников.





Устройство подводной лодки «Zwaardvis»:

1 — торпедный отсек; 2 — Центральный пост; 3 — посты РЭВ; 4 — каюты офицерского состава; 5 — аккумуляторные батареи; 6 — отсек дизель - генераторов; 7 — пост управления ЭУ и электрооборудованием; 8 — гребной электродвигатель; 9 — выходные люки; 10 — жилое помещение команды; 11 — обтекатель РДП; 12 — шлюзовая камера; 13 — торпедопогрузочный люк.

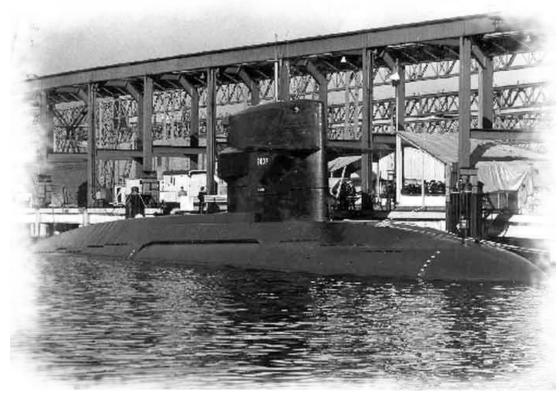


Головная подводная лодка проекта - «Zwaardvis».





Подводная лодка «Zwaardvis».



Подводная лодка «Tijgerhaai». 1972 год.



Подводная лодка «Tijgerhaai».





Подводная лодка «Hai Lung».





Подводная лодка «Hai Lung».

Подводные лодки тип «Walrus»

Серия четырех дизель-электрических подводных лодок класса «Walrus» ВМС Нидерландов была построена на верфях «Rotterdamse Droogdok Mij» в Роттердаме. Все подводные лодки серии получили имена в честь морских млекопитающих: «Walrus» («Морж») «Zeeleeuw» («Морской лев»), «Dolfijn» («Дельфин»), «Bruinvis» («Морская свинья»).

Подводная лодка «Walrus»

Заложена на верфи «Rotterdamsche Droogdok Maatschappij» в Роттердаме 11 октября 1979 года, спущена на воду 8 октября 1985 года.

14 августа 1986 года тяжело повреждена в результате пожара, вновь спущена на воду 13 сентября 1989 года, вступила в строй 25 марта 1992 года.

Подводная лодка «Zeeleeuw»

Заложена на верфи «Rotterdamsche Droogdok Maatschappij» в Роттердаме 4 сентября 1981 года, спущена на воду 20 июня 1987 года, вступила в строй 25 апреля 1990 года.

Подводная лодка «Dolfijn»

Заложена на верфи «Rotterdamsche Droogdok Maatschappij» в Роттердаме 12 июня 1986 года, спущена на воду 25 апреля 1990 года, вступила в строй 29 января 1993 года.

Подводная лодка «Bruinvis»

Заложена на верфи «Rotterdamsche Droogdok Maatschappij» в Роттердаме 14 апреля 1988 года, спущена на воду 25 апреля 1992 года, вступила в строй 5 июля 1994 года.

18 декабря 2012 года прибыла в West India Dock (Лондон) после окончания четырех месячного развертывания в Индийском океане, где приняла участие в операции «Ocean Shield», вклада НАТО в охрану судов и борьбе с пиратством у Африканского Рога. В West India Dock была проведена церемония награждения команды подводной лодки медалью НАТО за их работу в операции «Ocean Shield».

17 октября 2014 года в составе эскадры из четырех кораблей прибыла в Таллинн (Эстония) где, приняла участие в совместных с эстонскими моряками учениях близ острова Найсаар.

Тактико – Технические Данные подводных лодок тип «Walrus»:

Водоизмещение: надводное/подводное -2465/2800 тонн. Главные размерения: длина -67.7 метра, ширина -8.4 метра; осадка -7.0 метра. Силовая установка: три дизеля «SEMT-Pielstick 12 PA4 200 VG» по 2 300 л.с, три генератора по 2.88 МВт, один электродвигатель «Holec» - 5430 л.с, один гребной вал. Скорость хода: надводная/подводная -13/21 узлов. Дальность плавания: 10000 миль на скорости 9 узлов в режиме РДП, 400 миль на 4 узлах на электродвигателе. Вооружение:

четыре носовых 533-мм торпедных аппарата (20 торпед или ракет, до 40 мин вместо торпед), ПКР «Sub-Harpoon». Глубина погружения: рабочая/предельная - 300/? метров. Команда: 52 подводника.







Подводная лодка «Walrus».





Подводная лодка «Zeeleeuw».







Подводная лодка «Zeeleeuw».





Подводная лодка «Dolfijn».



Подводная лодка «Zeeleeuw» в порту Амстердама.



Подводная лодка «Bruinvis» в порту Таллинна (Эстония).



Подводная лодка «Bruinvis» в порту Гдыня (Польша).



Подводная лодка «Bruinvis» в Лондоне (Англия).



Подводная лодка «Bruinvis» в Ден Хелдер (Англия).



Подводная лодка «Bruinvis» в Плимуте (Англия).







Подводные лодки «Zeeleeuw», «Dolfijn» и «Bruinvis» подняты на синхролифт на Военной - морской базе Ден-Хелдер для проведения текущего ремонта.
11 ноября 2014 года.



Подводные лодки «Bruinvis» и «Zeeleeuw».



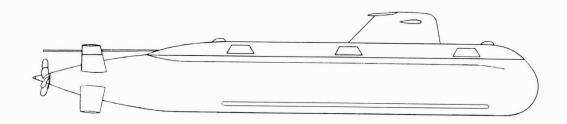
Подводные лодки «Bruinvis» и «Dolfijn».





Подводные лодки «Zeeleeuw», «Dolfijn» и «Walrus».

Подводная лодка для оснащения ВМС Нидерландов



В экслюзивном интервью голландской газете «Telegraaf» компании «Saab и Damen» показали первоначальный проект новой подводной лодки для оснащения ВМС Нидерландов.

Проект неатомной подводной лодки водоизмещением 1 900 тонн. Основное предназначение - ведение операций в прибрежных водах. Корпус подводной лодки будет иметь длину 63 метра, а ширину – 6.4 метра.

На подводной лодке будут установлены четыре торпедных аппарата калибра 530-мм и специальный дополнительный отсек Multimission Portal (MMP) диаметром 1.6 метра для размещения необитаемых либо обитаемых подводных аппаратов или ракетного комплекса «Тотаhawk». Планируется, что команда подводной лодки составит от 17 до 26 подводников, автономность плавания будет достигать нескольких недель.

Подводная лодка будет дизель — стирлинг - электрической (с использованием воздухонезависимого двигателя Стирлинга). Предположительно сможет развивать скорость до двадцати узлов и до пяти узлов только с применением двигателей Стирлинга. При этом подводная лодка сможет выполнять боевые задачи без всплытия для подзарядки аккумуляторных батарей до двадцати суток.

Консорциум «Saab и Damen» является одним из участников конкурса по замене подводных лодок класса «Walrus». В интервью Хан ван Амейджен («Damen») и Гуннар Весландер («Saab Kockums») дали краткие сведения о возможностях новой подводной лодки. Благодаря модульной конструкции многие голландские компании могут производить компоненты и легко обновлять их в течение жизненного цикла новой подводной лодки.

Подводная лодка имеет специальную шахту для выхода групп спецназа рядом с торпедными аппаратами в носовой части. Отмечается, что до сих пор боевые пловцы могли покидать подводную лодку по вертикали один за одним, система на борту голландско-шведской подводной лодки позволяет пловцам выходить по восемь боевых пловцов одновременно благодаря диаметру выхода в 1.5 метра. Это устройство также пригодно для запуска как обитаемых, так и необитаемых подводных аппаратов.

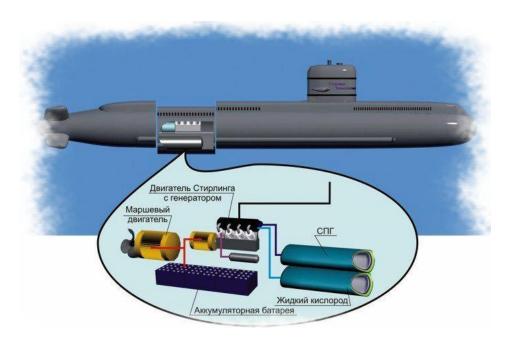




Предполагаемый облик перспективной неатомной подводной лодки для ВМС Нидерландов.



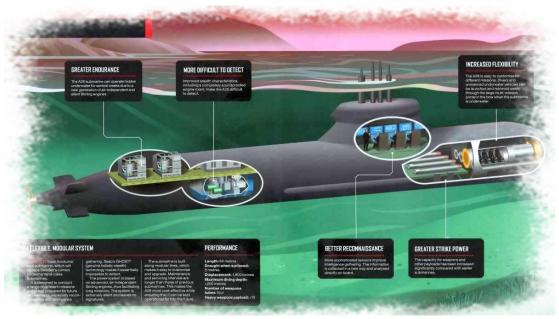
Предполагаемый облик перспективной неатомной подводной лодки для ВМС Нидерландов.



Двигатель Стирлинга, устанавливаемый на дизель – стирлинг – электрических подводных лодках.



Двигатель «Stirling Kockums v4-275R Mk III», устанавливаемый на дизель – стирлинг – электрических подводных лодках.



Конструктивные особенности дизель – стирлинг – электрических подводных лодкок.





Знак подводника ВМС Нидерландов для всего личного состава. Введен в феврале 1965 года.



Знак подводника ВМС Нидерландов, вышитый позолоченной нитью.



Металлическая версия знака подводника ВМС Нидерландов для всего личного состава на булавке.



Миниатюрная версия знака подводника ВМС Нидерландов для обучаемого личного состава.



Знак подводника ВМС Нидерландов, вышитый нитью на тканевой основе.

Литература и источники:

Jane's Fighting Ships 2004—2005 / S. Saunders. Jane's Information Group, 2004.

The Military Balance 2007 / C. Langton. London: Routlege / The International Institute for Strategic Studies, 2007.

Комптон-Холл, Ричард (2004) [1991]. Субмарины на войне, 1914-18 . Пензенс : Перископ Publishing.

Миллер, Дэвид (2002). Иллюстрированный Справочник Субмарины мира . Сент - Пол, штат Миннесота : MBI Pub.

Гардинер, Роберт, изд. (1985). Все боевые корабли мира, 1906-1921 . Аннаполис, штат Мэриленд : Военно - морской институт прессы .

Еремеев Л.М., Шергин АЛ. Подводные лодки иностранных флотов во Второй мировой войне (Оперативно-статистические материалы по опыту Второй мировой войны). М.: Воениздат, 1962.

Варлы, Бен. Корабли военно - морского флота: Полная запись всех боевых кораблей Королевского флота. Лондон.

Субмарины, война под волнами, начиная с 1776 года до сегодняшнего дня, Роберт Hutchinson.

А.Е. Тарас Подводные лодки великой войны 1904-1918. Минск: Харвест, 2002.

Хатчинсон, Роберт. Субмарины, война Под волнами, с 1776 до наших дней

Ламберт, Николас (1999). Морская революция сэра Джона Фишера . Колумбия, Южная Каролина: Университет Южной Каролины Press.

Престон, Энтони. Submarine служба ВМС, столетняя история

All the World's Fighting Ships 1947—1995 / R. Gardiner. Лондон: Conway Maritime Press / US Naval Institute Press, 1996.

А. Николаев Подводные лодки: Свыше 300 подводных лодок всех стран мира. Москва: АСТ, 2001. Гронер, Эрих; Юнг, Дитер; Маас, Мартин (1991). Подводные лодки и Mine Warfare суда. Немецкие военные корабли 1815-1945. Переведенный Томас, Кейт; Мадоwan, Рейчел.

Лондон: Conway Maritime Press.

Fontenoy, Paul E. (2007). Субмарины: Иллюстрированная история их влияния . ABC-CLIO.

Messimer, Дуайт R. (2002). Verschollen: потери Первой мировой войны подводники. Аннаполис, штат Мэриленд: Военно - морской институт прессы.

ВМС Германии. 1914-1918 (Справочник по корабельному составу). Морская коллекция, 1996, № 3. Paul Akermann British H Class Submarines. — Penzance, Cornwall: Books LLC, 2010.

Innes McCartney British Submarines of World War I. — Oxford: Osprey Publishing, 2008.

Paul Akermann Encyclopedia of British Submarines 1901-1955. — Penzance, Cornwall: Periscope Publ. Ltd., 2002.

А.Е. Тарас Подводные лодки великой войны 1904-1918. — Минск: Харвест, 2002.

Кемп П.К. Подводные лодки Его Величества. Москва: АСТ, 2003.

Л. Б. Кащеев Американские подводные лодки от начала XX века до Второй Мировой войны. Харьков: агенство "АТФ", 2002.

Busch, Rainer; Рулон, Hans-Joachim (1999). Немецкие подводники командиров Второй мировой войны: Биографический словарь. Переведенный Брукс, Джеффри. Лондон, Аннаполис, штат Мэриленд: Greenhill Книга, Военно - морской институт прессы.

Гронер, Эрих; Юнг, Дитер; Маас, Мартин (1991). Подводные лодки и Mine Warfare суда . Немецкие военные корабли 1815-1945 . **2** . Переведенный Томас, Кейт; Мадоwan, Рейчел. Лондон: Conway Maritime Press.

Lenton, H.T. American Submarines (New York: Doubleday, 1973.

Peter T. Sasgen. Red scorpion: the war patrols of the USS Rasher. — Naval Institute Press, 2002.

Richard H. O'Kane. Clear the Bridge! The War Patrols of the USS Tang. — Presidio Press, 1977.

Richard H. O'Kane. Clear the Bridge! The War Patrols of the USS Tang. — Presidio Press, 1977.

Museum documents an operating US, WW II built submarine in Таіwапю

Jimmy Chuang. World's longest-serving sub feted, Taipei Times (Tuesday, Apr 17, 2007.Gerretse, KHL; Wijn, JJA (1993). DRIE баллоны duiken dieper: де onderzeeboten ван де dolfijn-Klasse ван де Конинклийке Marine . Амстердам: Ван Soeren.

Жало, PC; Wijn, JJA (1997). Ik Haдep ongezien! Де onderzeeboten ван де Конинклийка Marine. Амстердам: De Bataafsche Leeuw.

де Bles, Гарри; Бовен, Graddy; Хомбург, Leon (2006). Onderzeeboten!, Zaltbommel / Den Helder: Aprilis / Marinemuseum.

All the World's Fighting Ships 1947—1995 / R. Gardiner. Лондон: Conway Maritime Press / US Naval Institute Press, 1996.

Hai Lung [Sea Dragon]-class [Zwaardvis] Submarine, Global Security, retrieved 24 April 2018.

Hai Lung (class) Taiwan (1987), Military Factory, 14 August 2017, retrieved 24 April 2018.

Kabinet praat over levering van onderzeeërs aan Taiwan (in Dutch), Digibron.nl, 28 October 1983, retrieved 24 April 2018.

Jelle Brandsma (1 September 2004), 'Den Haag boort Wilton Fijenoord orders door de neus' (in Dutch), Trouw, retrieved 24 April 2018.

Minnick, Wendell. "Taiwan Moves Forward on Sub Upgrades". www.defensenews.com. Defense News. Retrieved 30 June 2019.

Taiwan Submarine Capabilities, NTI, 23 July 2013, retrieved 24 April 2018

"Taiwan to boost submarine force with Harpoon anti-ship missiles: Jane's". AFP. 2005.

"Taipei Economic and Cultural Representative Office in the United States - UGM-84L HARPOON Block II Missiles" (PDF). DSCA. 2008-10-03. Archived from the original (PDF) on 2011.

Stieven Ramdharie (8 January 2014), Taiwan kan China nu ook vanuit zee treffen (in Dutch), De Volkskrant, retrieved 24 April 2018.

S.Saunders. Jane's Fighting Ships 2004-2005. Jane's Information Group Limited, 2005.

"Sverige ska satsa på nya ubåtar" [Sweden to invest in new submarines]. Svenska Dagbladet (in

Swedish). 11 April 2010. Retrieved 11 September 2010. Jump up to: A b c d e f "A26 Submarine type A26" (PDF). Kockums. Archived from the original (PDF) on 6 June 2011. Retrieved 2 March 2010.

"Archived copy". Archived from the original on 13 April 2015. Retrieved 8 April 2015.

Jump up to: a b Sköld, Josefin (5 May 2014). "Sanningen om den hemliga gryningsräden mot Kockums". Dagens Nyheter. Retrieved 18 March 2015.

Abrahamson, Håkan. "Klart att Saab köper Kockums" [Clearly Saab buying Kockums] (in Swedish). SE: Ny Teknik. Retrieved 12 May 2015.

Hallberg, Michelle (17 March 2015). "SAAB Kockums får ny beställning på 2 ubåtar". SVT. SVT. Archived from the original on 18 March 2015. Retrieved 18 March 2015.

Runol, Runol (17 March 2015). "Nya ubåtar ska utvecklas i Malmö". Sydsvenska Dagbladet. Retrieved 18 March 2015.

Karlsson, Jenny (17 March 2015). "Regeringen köper två nya ubåtar till 2022". Omni. Retrieved 18 March 2015.

Jump up to: ^{a b} Karlberg, Lars Anders (1 March 2007). "ÖB vill ha Kockums nya tysta u-båt A26" [Supreme Commander wants Kockums' new silent submarine A26]. Ny Teknik(in Swedish). Archived from the original on 24 April 2011. Retrieved 11 September 2010.

Kleja, Monica (21 December 2007). "Kockums fick ja till ny smygubåt" [Kockums got yes for new stealth submarine]. Ny Teknik (in Swedish). Archived from the original on 8 June 2011. Retrieved 11 September 2010.

The Way Forward, Nordkaparen [permanent dead link]

"Kompositskrov även i superubåten" [Composite Hull also in super submarine], Ny Teknik (in Swedish) "Saab Expands its A26 Submarine Offer with now Three Variants to Choose From". Navy Recognition. 31 August 2017.

Yeo, Mike (17 May 2017). "Saab A26 submarine gets vertical launched Tomahawks". Defense News. Sightline Media Group.

"Sweden Launches Next-Generation Submarine Project". Defence talk. 26 February 2010. Retrieved 11 September 2010.

"Kockums konstruerar spionubåtar" [Kockums constructs spy submarines]. Svenska Dagbladet (in Swedish). Tidningarnas Telegrambyrå. 25 February 2010. Retrieved 11 September 2010.

Enarsson, Lars-Göran (27 November 2008). "Kockums kan få bygga svensknorska ubåtar" [Kockums can build Swedish Norwegian submarines]. Blekinge Läns Tidning (in Swedish). Archived from the original on 4 March 2014. Retrieved 6 May 2012.

"Norway Should Maintain Submarine Fleet: Study", Defense news.

"Swedish Parliament Approves Procuring of New Submarines". defencetalk.com. 24 June 2010. Retrieved 11 September 2010.

"Riksdagen tar beslut om nya ubåtar" [The Riksdag decides on new submarines] (in Swedish). Kockums. 16 June 2010. Archived from the original on 13 August 2010. Retrieved 11 September 2010.

"Kockums hoppas på ubåtsaffär" [Kockums hope for submarine business], DI (in Swedish), 28 March 2013.

"Svensk mästare på kurragömma" [Swedish champion at hide and seek], Ny Teknik (in Swedish) Kleja, Monica (18 September 2013), "Superubåten A26 försenad" [Super Submarine A26 delayed], Ny Teknik (in Swedish).

"Allt det senaste om Kockums: FMV avbryter ubåtsförhandling" [All the latest about Kockums: FMV breaks off submarine negotiations], SvD Näringsliv (in Swedish), p. 7, 27 February 2014. Bjarke, Louise, ed. (27 February 2014) [2014-02-26 20 h 23], FMV beställer strategi för undervattensområdet [FMV orders strategy for the underwater sector] (in Swedish), FMV, archived from the original on 5 March 2014.

"Blir Saab räddningen för 250 ubåtsingenjörer?" [Will Saab save 250 submarine engineers?], Veckans Affärer (in Swedish), 3 March 2014.

"Allt det senaste om Kockums: Saab tar över ingenjörer från Kockums" [All the latest about Kockums: Saab takes on engineers from Kockums], SvD Näringsliv (in Swedish), p. 11, 10 March 2014.

"Regeringen stoppar planerad ubåtsaffär" [Government stops scheduled submarine business], SVT (in Swedish), 2 April 2014.

Logothetis, Afroditi (14 April 2014), "Saab köper Kockums" [Saab buys Kockums], DI (in Swedish). "Thyßen Krupp sells Swedish shipyards to Saab", Defense news, 30 June 2014.

"Saabs köp av Kockums klart" [Saab's purchase of Kockums clear], SvD Näringsliv (in Swedish), 22 July 2014.

"Saab and Damen Team for Walrus Future Submarine Replacement Programme". www.damen.com. 20 January 2015. Retrieved 8 December 2017.



Об авторе



Бойко Владимир Николаевич, капитан I ранга, ветеран-подводник Военно-Морского Флота России, Академик Петровской академии наук и искусств, Почетный Президент ТРС «Ветераны ВМФ», Президент Севастопольского Союза ветеранов-подводников Атомного Подводного Флота, Советник Президента Ассоциации моряков-подводников им.А.И.Маринеско г.Одессы и Одесской области, член «International Submariners Association Great Britain», член Русского Географического Общества, член Российского Союза писателей, лауреат национальной литературной премии «Щит и меч Отечества».

Родился в г.Одесса в 1950 году в семье подводника ВМФ. После окончания Севастопольского ВВМИУ проходил действительную военную службу в офицерских должностях на атомных подводных лодках стратегического назначения ІІІ флотилии ПЛАРБ Северного Флота. Участник 16 Боевых Служб. После увольнения в запас с 1995

по 2007 года работал в сфере ЖКХ, МЧС и Федеральной службе занятости населения в Мурманской и Тверской областях. Советник Государственной Гражданской Службы Российской Федерации I класса.

В общественной деятельности с 1996 года, руководил рядом общественных организаций ветеранов-подводников Военно-Морского Флота России. Автор многочисленных публикаций по истории Подводного Флота и книг Памяти подводников ВМФ, погибших в XX веке, «Книги Памяти выпускников Севастопольского ВВМИУ, погибших при исполнении служебных обязанностей», книг «Севастопольский Морской Кадетский Корпус - Севастопольское Высшее Военно-Морское Инженерное Училище», «Не служил бы я на флоте...», «Тринадцать подводных лодок, затопленных на рейде Севастополя», «Подводные лодки Первой мировой войны», «Иностранные подводные лодки в составе ВМФ СССР», «Черноморский Подплав 1907-2014», «Морской «Трагедии Черноморского Подплава», Е.И.В.Н.Ц.Корпус В «А.И.Маринеско.100 лет со дня рождения», «И.И.Фисанович.100 лет со дня рождения», «Бухта Голландия», инициатор и участник создания памятника подводникам ВМФ, уроженцам Верхневолжья, погибшим в годы Великой Отечественной войны, инициатор реконструкции памятника погибшим морякам подводной лодки «Камбала» в Севастополе.

За активную общественную деятельность и работу по увековечиванию памяти погибших подводников Военно — Морского флота, в 2008 году удостоен высшей международной общественной награды - ордена «Золотая Звезда», в 2012 году награжден медалью МО РФ «За заслуги в увековечении памяти погибших защитников Отечества». За заслуги и отличия, проявленные при обеспечении безопасности мероприятий, связанных с защитой прав и жизни граждан Крыма, в 2014 году награжден медалью Министерства Обороны Российской Федерации «За возвращение Крыма» и медалью общественной организации «За заслуги в возвращении Крыма России».

Участник Международных Конгрессов Подводников проводимых в Москве, Шербуре, Париже, Стамбуле, Катаньи (Италия), Афинах (Греция), Гданьске (Польша), Конгрессов ветеранов-подводников ВМФ, проводимых в Севастополе и Одессе.



Содержание:

От автора	5
Подводная лодка проекта «Holland 7Р»	20
Подводные лодки проекта «Hay-Whitehead»	24
Подводные лодки проекта «Holland 603-G»	29
Подводная лодка тип «UC I»	32
Подводные лодки проекта «Hay-Whitehead»	35
Подводная лодка проекта «Electric Boat Co. No. 602E».	38
Подводные лодки тип О-9	41
Подводные лодки тип О-12	46
Подводные лодки тип «Hay-Denny»	54
Подводные лодки проекта «Holland 105-Н»	60
Подводные лодки тип K-XIV	69
Подводная лодка тип О-16	79
Подводные лодки тип K-XIX	82
Подводные лодки тип K-XXI	88
Подводные лодки тип «U»	103
Подводная лодка тип «S»	106
Подводные лодки тип «Т»	109
Подводные лодки тип «Balao»	117
Подводные лодки тип «Dolfijn»	120
Подводные лодки тип «Zwaardvis»	133
Подводные лодки тип «Walrus»	140
Подводная лодка для оснащения ВМС Нидерландов	153
Литература и источники	161
Об авторе	
Солепуацие	164



